

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>111</b> | <b>16,652,790</b> | <b>4,515</b> | <b>596,194,412</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>4</b>   | <b>718,347</b>    | <b>142</b>   | <b>56,140,610</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3          | 546,303           | 118          | 50,278,990         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3          | 546,303           | 118          | 50,278,990         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1          | 172,044           | 24           | 5,861,620          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1          | 172,044           | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | 20           | 5,491,420          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>107</b> | <b>15,934,443</b> | <b>4,309</b> | <b>535,590,538</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 4         | 759,572          | 76         | 8,608,762         | 3,558        | 400,911,160        |
| 電動車         | 両  | 4         | 759,572          | 42         | 4,637,441         | 2,162        | 242,261,715        |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 20         | 2,356,341         | 588          | 70,368,426         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 14         | 1,614,980         | 808          | 88,281,019         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,941,817        | 16         | 2,941,817         | 560          | 96,516,916         |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,476,782        | 14         | 2,476,782         | 488          | 84,106,307         |
| 制御車         | 両  | 2         | 465,035          | 2          | 465,035           | 40           | 6,652,696          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 14        | 2,138,290        | 15         | 4,383,864         | 191          | 38,162,462         |
| ディーゼル動車     | 両  | 14        | 2,138,290        | 15         | 4,383,864         | 191          | 38,162,462         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>2,825,552</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>111</b> | <b>16,652,790</b> | <b>4,528</b> | <b>597,705,702</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>4</b>   | <b>718,347</b>    | <b>143</b>   | <b>56,429,360</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3          | 546,303           | 118          | 50,278,990         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3          | 546,303           | 118          | 50,278,990         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1          | 172,044           | <b>25</b>    | <b>6,150,370</b>   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1          | 172,044           | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>5,780,170</b>   |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>107</b> | <b>15,934,443</b> | <b>4,321</b> | <b>536,813,078</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 4         | 759,572          | 76         | 8,608,762         | 3,558        | 400,911,160        |
| 電動車         | 両  | 4         | 759,572          | 42         | 4,637,441         | 2,162        | 242,261,715        |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 20         | 2,356,341         | 588          | 70,368,426         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 14         | 1,614,980         | 808          | 88,281,019         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,941,817        | 16         | 2,941,817         | 560          | 96,516,916         |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,476,782        | 14         | 2,476,782         | 488          | 84,106,307         |
| 制御車         | 両  | 2         | 465,035          | 2          | 465,035           | 40           | 6,652,696          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -          | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 14        | 2,138,290        | 15         | 4,383,864         | <b>203</b>   | <b>39,385,002</b>  |
| ディーゼル動車     | 両  | 14        | 2,138,290        | 15         | 4,383,864         | <b>203</b>   | <b>39,385,002</b>  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>2,825,552</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>95</b> | <b>13,735,590</b> | <b>4,043</b> | <b>484,739,211</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>4</b>  | <b>718,347</b>    | <b>74</b>    | <b>15,167,837</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3         | 546,303           | 50           | 9,306,217          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3         | 546,303           | 50           | 9,306,217          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1         | 172,044           | 24           | 5,861,620          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1         | 172,044           | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | 20           | 5,491,420          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>91</b> | <b>13,017,243</b> | <b>3,906</b> | <b>465,188,110</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 4         | 759,572          | 66        | 7,350,712         | 3,269        | 352,307,650        |
| 電動車         | 両  | 4         | 759,572          | 38        | 4,134,221         | 1,976        | 211,344,271        |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 14        | 1,601,511         | 550          | 63,432,496         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 14        | 1,614,980         | 743          | 77,530,883         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,941,817        | 16        | 2,941,817         | 464          | 79,695,448         |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,476,782        | 14        | 2,476,782         | 392          | 67,284,839         |
| 制御車         | 両  | 2         | 465,035          | 2         | 465,035           | 40           | 6,652,696          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714         | 173          | 33,185,012         |
| ディーゼル動車     | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714         | 173          | 33,185,012         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                 | <b>20</b>    | <b>2,745,552</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>95</b> | <b>13,735,590</b> | <b>4,056</b> | <b>486,250,501</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>4</b>  | <b>718,347</b>    | <b>75</b>    | <b>15,456,587</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3         | 546,303           | 50           | 9,306,217          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3         | 546,303           | 50           | 9,306,217          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1         | 172,044           | <b>25</b>    | <b>6,150,370</b>   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1         | 172,044           | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | <b>21</b>    | <b>5,780,170</b>   |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>34</b> | <b>5,839,679</b> | <b>91</b> | <b>13,017,243</b> | <b>3,918</b> | <b>466,410,650</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 4         | 759,572          | 66        | 7,350,712         | 3,269        | 352,307,650        |
| 電動車         | 両  | 4         | 759,572          | 38        | 4,134,221         | 1,976        | 211,344,271        |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 14        | 1,601,511         | 550          | 63,432,496         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 14        | 1,614,980         | 743          | 77,530,883         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,941,817        | 16        | 2,941,817         | 464          | 79,695,448         |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,476,782        | 14        | 2,476,782         | 392          | 67,284,839         |
| 制御車         | 両  | 2         | 465,035          | 2         | 465,035           | 40           | 6,652,696          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                 | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714         | <b>185</b>   | <b>34,407,552</b>  |
| ディーゼル動車     | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714         | <b>185</b>   | <b>34,407,552</b>  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                 | <b>43</b>    | <b>1,637,712</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | 39           | 1,516,460          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                 | <b>20</b>    | <b>2,745,552</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>30</b> | <b>5,080,107</b> | <b>42</b> | <b>7,842,857</b> | <b>1,636</b> | <b>221,632,481</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>3</b>  | <b>546,303</b>   | <b>73</b>    | <b>14,945,637</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3         | 546,303          | 50           | 9,306,217          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3         | 546,303          | 50           | 9,306,217          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 23           | 5,639,420          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 20           | 5,491,420          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>30</b> | <b>5,080,107</b> | <b>39</b> | <b>7,296,554</b> | <b>1,556</b> | <b>204,948,392</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -         | -                | 14        | 1,630,023        | 920          | 92,227,432         |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 9         | 928,865          | 559          | 48,834,641         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 5         | 701,158          | 212          | 27,340,952         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | 149          | 16,051,839         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,941,817        | 16        | 2,941,817        | 464          | 79,695,448         |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,476,782        | 14        | 2,476,782        | 392          | 67,284,839         |
| 制御車         | 両  | 2         | 465,035          | 2         | 465,035          | 40           | 6,652,696          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714        | 172          | 33,025,512         |
| ディーゼル動車     | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714        | 172          | 33,025,512         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>3</b>     | <b>1,617,200</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>30</b> | <b>5,080,107</b> | <b>42</b> | <b>7,842,857</b> | <b>1,649</b> | <b>223,143,771</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>3</b>  | <b>546,303</b>   | <b>74</b>    | <b>15,234,387</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | 3         | 546,303          | 50           | 9,306,217          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | 3         | 546,303          | 50           | 9,306,217          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>24</b>    | <b>5,928,170</b>   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>21</b>    | <b>5,780,170</b>   |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>30</b> | <b>5,080,107</b> | <b>39</b> | <b>7,296,554</b> | <b>1,568</b> | <b>206,170,932</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -         | -                | 14        | 1,630,023        | 920          | 92,227,432         |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 9         | 928,865          | 559          | 48,834,641         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 5         | 701,158          | 212          | 27,340,952         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | 149          | 16,051,839         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,941,817        | 16        | 2,941,817        | 464          | 79,695,448         |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,476,782        | 14        | 2,476,782        | 392          | 67,284,839         |
| 制御車         | 両  | 2         | 465,035          | 2         | 465,035          | 40           | 6,652,696          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | 32           | 5,757,913          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714        | <b>184</b>   | <b>34,248,052</b>  |
| ディーゼル動車     | 両  | 14        | 2,138,290        | 9         | 2,724,714        | <b>184</b>   | <b>34,248,052</b>  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>3</b>     | <b>1,617,200</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年8月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年8月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |        |     |           |           |             |
|-------------|--------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|-------------|
|             |        | 受 注       |        | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数       | 金 額    | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | 10,780 | 15  | 1,869,071 | 1,771     | 203,033,793 |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -      | 1   | 172,044   | 4         | 370,200     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -      | 1   | 172,044   | 4         | 370,200     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -      | 1   | 172,044   | 4         | 370,200     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| その他の機関車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | 10,780 | 14  | 1,697,027 | 1,752     | 201,704,241 |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | 10,780 | 14  | 1,697,027 | 1,721     | 194,650,652 |
| 電動車         | 両      | -         | 10,780 | 10  | 1,193,525 | 1,105     | 130,947,595 |
| 制御車         | 両      | -         | -      | 1   | 68,807    | 263       | 26,702,234  |
| 付随車         | 両      | -         | -      | 3   | 434,695   | 353       | 37,000,823  |
| その他の電車      | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -      | -   | -         | 31        | 7,053,589   |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -      | -   | -         | 31        | 7,053,589   |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| コンテナ車       | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -      | -   | -         | 15        | 959,352     |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |        |     |           |           |             |
|-------------|--------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|-------------|
|             |        | 受 注       |        | 生 産 |           | 月 末 受 注 残 |             |
|             |        | 両 数       | 金 額    | 両 数 | 金 額       | 両 数       | 金 額         |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | 10,780 | 15  | 1,869,071 | 1,772     | 203,322,543 |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -      | 1   | 172,044   | 5         | 658,950     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -      | 1   | 172,044   | 5         | 658,950     |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -      | 1   | 172,044   | 4         | 370,200     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -      | -   | -         | 1         | 288,750     |
| その他の機関車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | 10,780 | 14  | 1,697,027 | 1,752     | 201,704,241 |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | 10,780 | 14  | 1,697,027 | 1,721     | 194,650,652 |
| 電動車         | 両      | -         | 10,780 | 10  | 1,193,525 | 1,105     | 130,947,595 |
| 制御車         | 両      | -         | -      | 1   | 68,807    | 263       | 26,702,234  |
| 付随車         | 両      | -         | -      | 3   | 434,695   | 353       | 37,000,823  |
| その他の電車      | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 新幹線         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 電動車         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 制御車         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 付随車         | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -      | -   | -         | 31        | 7,053,589   |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -      | -   | -         | 31        | 7,053,589   |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| 客車          | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| コンテナ車       | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| タンク貨車       | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -      | -   | -         | -         | -           |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -      | -   | -         | 15        | 959,352     |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。