

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,915</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>4,597</b>	<b>617,214,891</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>147</b>	<b>57,498,884</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,471,735</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>4,392</b>	<b>555,518,623</b>
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,645	420,762,177
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,191	249,947,504
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	608	75,577,949
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	524	89,131,706
電動車	両	-	-	9	1,519,931	460	78,331,417
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	45,624,740
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	45,624,740
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,915</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>4,610</b>	<b>618,726,181</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>148</b>	<b>57,787,634</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	<b>25</b>	<b>6,584,814</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>5,780,170</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,471,735</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>4,404</b>	<b>556,741,163</b>
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,645	420,762,177
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,191	249,947,504
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	608	75,577,949
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	524	89,131,706
電動車	両	-	-	9	1,519,931	460	78,331,417
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	<b>235</b>	<b>46,847,280</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	<b>235</b>	<b>46,847,280</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,001</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,008</b>	<b>489,057,498</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>79</b>	<b>16,526,111</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,470,821</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>3,872</b>	<b>468,414,003</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,245	357,115,625
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,951	211,500,524
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	526	63,106,599
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	199	38,988,140
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	199	38,988,140
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,001</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,021</b>	<b>490,568,788</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>80</b>	<b>16,814,861</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	<b>25</b>	<b>6,584,814</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>5,780,170</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,470,821</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>3,884</b>	<b>469,636,543</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,245	357,115,625
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,951	211,500,524
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	526	63,106,599
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	<b>211</b>	<b>40,210,680</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	<b>211</b>	<b>40,210,680</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,708</b>	<b>228,976,007</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>75</b>	<b>15,721,467</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,625</b>	<b>211,471,888</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	199	38,988,140
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	199	38,988,140
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,721</b>	<b>230,487,297</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>76</b>	<b>16,010,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>5,780,170</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>5,780,170</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,637</b>	<b>212,694,428</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	<b>211</b>	<b>40,210,680</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	<b>211</b>	<b>40,210,680</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>-682,072</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,648</b>	<b>195,073,062</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>-733,580</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,627</b>	<b>193,166,066</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	-733,580	48	5,094,851	1,597	186,271,977
電動車	両	6	1,240,988	39	3,605,574	1,016	124,053,664
制御車	両	-	-301,960	1	68,807	223	23,222,807
付随車	両	-	-1,672,608	8	1,420,470	358	38,995,506
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>-682,072</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,649</b>	<b>195,361,812</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,093,394</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,093,394</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>-733,580</b>	<b>48</b>	<b>5,094,851</b>	<b>1,627</b>	<b>193,166,066</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	-733,580	48	5,094,851	1,597	186,271,977
電動車	両	6	1,240,988	39	3,605,574	1,016	124,053,664
制御車	両	-	-301,960	1	68,807	223	23,222,807
付随車	両	-	-1,672,608	8	1,420,470	358	38,995,506
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。