

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>3,802</b>	<b>531,940,448</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>152</b>	<b>57,851,797</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>3,595</b>	<b>470,069,847</b>
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,942	348,900,172
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,766	208,690,184
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	390	48,609,093
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	786	91,600,895
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	404	69,550,619
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	360	62,013,729
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	51,619,056
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	51,619,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>3,815</b>	<b>533,451,738</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>153</b>	<b>58,140,547</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>3,607</b>	<b>471,292,387</b>
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,942	348,900,172
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,766	208,690,184
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	390	48,609,093
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	786	91,600,895
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	404	69,550,619
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	360	62,013,729
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	52,841,596
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	52,841,596
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,202</b>	<b>402,354,309</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>84</b>	<b>16,879,024</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,063</b>	<b>381,456,481</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,530	283,744,874
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,526	170,233,240
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	279	32,662,626
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	725	80,849,008
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	225	44,982,456
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	225	44,982,456
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,215</b>	<b>403,865,599</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,167,774</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,075</b>	<b>382,679,021</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,530	283,744,874
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,526	170,233,240
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	279	32,662,626
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	725	80,849,008
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	46,204,996
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	46,204,996
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>957</b>	<b>151,431,550</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>76</b>	<b>15,653,880</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>870</b>	<b>133,862,418</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	225	44,982,456
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	225	44,982,456
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>6,416,492</b>	<b>85</b>	<b>14,740,659</b>	<b>970</b>	<b>152,942,840</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>77</b>	<b>15,942,630</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>2,620,742</b>	<b>82</b>	<b>14,216,751</b>	<b>882</b>	<b>135,084,958</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	237	46,204,996
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	237	46,204,996
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,642</b>	<b>193,983,430</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,621</b>	<b>192,127,942</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	1,010	120,276,083
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	193	20,210,790
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,643</b>	<b>194,272,180</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>5</b>	<b>1,093,394</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	5	1,093,394
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,621</b>	<b>192,127,942</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	1,010	120,276,083
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	193	20,210,790
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。