

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,770</b>	<b>531,075,803</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>136</b>	<b>54,579,955</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	29	6,469,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,599</b>	<b>473,035,404</b>
電車（新幹線を除く）	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,893	340,909,733
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,715	201,497,976
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	385	46,794,394
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	793	92,617,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	434	75,967,730
電動車	両	-	-	15	2,134,793	381	65,122,389
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	56,157,941
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	56,157,941
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,783</b>	<b>532,587,093</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>137</b>	<b>54,868,705</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	<b>30</b>	<b>6,758,374</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	<b>22</b>	<b>5,533,230</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,611</b>	<b>474,257,944</b>
電車（新幹線を除く）	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,893	340,909,733
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,715	201,497,976
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	385	46,794,394
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	793	92,617,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	434	75,967,730
電動車	両	-	-	15	2,134,793	381	65,122,389
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	<b>284</b>	<b>57,380,481</b>
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	<b>284</b>	<b>57,380,481</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,166</b>	<b>400,987,664</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>68</b>	<b>13,607,182</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	29	6,469,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,063</b>	<b>383,920,038</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	2,477	275,252,435
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	1,473	162,790,032
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	272	30,596,927
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	732	81,865,476
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	248	49,521,341
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	248	49,521,341
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,179</b>	<b>402,498,954</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,895,932</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	<b>30</b>	<b>6,758,374</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	<b>22</b>	<b>5,533,230</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,075</b>	<b>385,142,578</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	2,477	275,252,435
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	1,473	162,790,032
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	272	30,596,927
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	732	81,865,476
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	<b>260</b>	<b>50,743,881</b>
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	<b>260</b>	<b>50,743,881</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>1,003</b>	<b>159,755,717</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>60</b>	<b>12,382,038</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>932</b>	<b>145,458,427</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	247	49,327,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	247	49,327,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>1,016</b>	<b>161,267,007</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>61</b>	<b>12,670,788</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>944</b>	<b>146,680,967</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	259	50,550,281
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	259	50,550,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年1月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,536</b>	<b>181,362,192</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,515</b>	<b>179,506,704</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	966	44	5,706,014	1,472	169,654,405
電動車	両	-	760	29	3,957,468	918	108,615,885
制御車	両	-	206	7	879,666	174	16,730,700
付随車	両	-	-	8	868,880	380	44,307,820
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,537</b>	<b>181,650,942</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,093,394</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,093,394
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,515</b>	<b>179,506,704</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	966	44	5,706,014	1,472	169,654,405
電動車	両	-	760	29	3,957,468	918	108,615,885
制御車	両	-	206	7	879,666	174	16,730,700
付随車	両	-	-	8	868,880	380	44,307,820
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。