

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 291 | 78,961,682 | 185 | 24,510,533 | 3,904 | 536,688,857 |
| 機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | 1 | 240,408 | 140 | 55,600,203 |
| 電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 33 | 7,489,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 27 | 6,686,928 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 223 | 37,988,909 | 182 | 24,133,325 | 3,729 | 477,628,210 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 3,046 | 353,374,865 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 1,832 | 209,858,108 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 411 | 49,801,383 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 803 | 93,715,374 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 192 | 32,305,131 | 50 | 7,122,053 | 422 | 72,192,061 |
| 電動車 | 両 | 168 | 28,234,296 | 43 | 6,075,783 | 371 | 61,939,396 |
| 制御車 | 両 | 24 | 4,070,835 | 5 | 691,428 | 33 | 5,418,147 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,236,937 | - | - | 261 | 52,061,284 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,236,937 | - | - | 261 | 52,061,284 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 303 | 80,184,222 | 185 | 24,510,533 | 3,917 | 538,200,147 |
| 機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | 1 | 240,408 | 141 | 55,888,953 |
| 電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 34 | 7,778,622 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 235 | 39,211,449 | 182 | 24,133,325 | 3,741 | 478,850,750 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 3,046 | 353,374,865 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 1,832 | 209,858,108 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 411 | 49,801,383 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 803 | 93,715,374 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 192 | 32,305,131 | 50 | 7,122,053 | 422 | 72,192,061 |
| 電動車 | 両 | 168 | 28,234,296 | 43 | 6,075,783 | 371 | 61,939,396 |
| 制御車 | 両 | 24 | 4,070,835 | 5 | 691,428 | 33 | 5,418,147 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 24 | 2,459,477 | - | - | 273 | 53,283,824 |
| ディーゼル動車 | 両 | 24 | 2,459,477 | - | - | 273 | 53,283,824 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 223 | 37,988,909 | 185 | 24,510,533 | 3,282 | 404,111,234 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 72 | 14,627,430 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 33 | 7,489,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 27 | 6,686,928 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 223 | 37,988,909 | 182 | 24,133,325 | 3,175 | 386,023,360 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 2,612 | 285,228,083 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 1,576 | 169,204,815 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 296 | 33,352,916 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 740 | 82,670,352 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 192 | 32,305,131 | 50 | 7,122,053 | 326 | 55,370,593 |
| 電動車 | 両 | 168 | 28,234,296 | 43 | 6,075,783 | 275 | 45,117,928 |
| 制御車 | 両 | 24 | 4,070,835 | 5 | 691,428 | 33 | 5,418,147 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,236,937 | - | - | 237 | 45,424,684 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,236,937 | - | - | 237 | 45,424,684 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 235 | 39,211,449 | 185 | 24,510,533 | 3,295 | 405,622,524 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 73 | 14,916,180 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 34 | 7,778,622 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 235 | 39,211,449 | 182 | 24,133,325 | 3,187 | 387,245,900 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 2,612 | 285,228,083 |
| 電動車 | 両 | 11 | 2,654,050 | 83 | 10,605,432 | 1,576 | 169,204,815 |
| 制御車 | 両 | 4 | 898,615 | 14 | 1,960,742 | 296 | 33,352,916 |
| 付随車 | 両 | 4 | 894,176 | 35 | 4,445,098 | 740 | 82,670,352 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 192 | 32,305,131 | 50 | 7,122,053 | 326 | 55,370,593 |
| 電動車 | 両 | 168 | 28,234,296 | 43 | 6,075,783 | 275 | 45,117,928 |
| 制御車 | 両 | 24 | 4,070,835 | 5 | 691,428 | 33 | 5,418,147 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 24 | 2,459,477 | - | - | 249 | 46,647,224 |
| ディーゼル動車 | 両 | 24 | 2,459,477 | - | - | 249 | 46,647,224 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 136,800 | 21 | 2,826,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

(正)

2021年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|-------------------|------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 215 | 37,354,681 | 97 | 16,296,170 | 987 | 150,606,250 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 66 | 13,824,486 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 27 | 6,686,928 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 27 | 6,686,928 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 215 | 37,354,681 | 96 | 16,055,762 | 910 | 134,866,512 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 電動車 | 両 | 7 | 2,350,490 | 28 | 5,495,109 | 203 | 17,061,884 |
| 制御車 | 両 | 2 | 737,930 | 8 | 1,345,893 | 32 | 3,665,445 |
| 付随車 | 両 | 2 | 737,930 | 10 | 2,092,707 | 114 | 13,707,951 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 192 | 32,305,131 | 50 | 7,122,053 | 326 | 55,370,593 |
| 電動車 | 両 | 168 | 28,234,296 | 43 | 6,075,783 | 275 | 45,117,928 |
| 制御車 | 両 | 24 | 4,070,835 | 5 | 691,428 | 33 | 5,418,147 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 12 | 1,223,200 | - | - | 235 | 45,060,639 |
| ディーゼル動車 | 両 | 12 | 1,223,200 | - | - | 235 | 45,060,639 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,794,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 227 | 38,577,221 | 97 | 16,296,170 | 1,000 | 152,117,540 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 67 | 14,113,236 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 227 | 38,577,221 | 96 | 16,055,762 | 922 | 136,089,052 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 電動車 | 両 | 7 | 2,350,490 | 28 | 5,495,109 | 203 | 17,061,884 |
| 制御車 | 両 | 2 | 737,930 | 8 | 1,345,893 | 32 | 3,665,445 |
| 付随車 | 両 | 2 | 737,930 | 10 | 2,092,707 | 114 | 13,707,951 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 192 | 32,305,131 | 50 | 7,122,053 | 326 | 55,370,593 |
| 電動車 | 両 | 168 | 28,234,296 | 43 | 6,075,783 | 275 | 45,117,928 |
| 制御車 | 両 | 24 | 4,070,835 | 5 | 691,428 | 33 | 5,418,147 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 354,842 | 12 | 1,983,318 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 24 | 2,445,740 | - | - | 247 | 46,283,179 |
| ディーゼル動車 | 両 | 24 | 2,445,740 | - | - | 247 | 46,283,179 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,794,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年11月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年11月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|-------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 13,737 | 46 | 4,582,382 | 1,599 | 187,822,814 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 13,737 | 46 | 4,582,382 | 1,579 | 186,189,526 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 46 | 4,582,382 | 1,535 | 176,166,782 |
| 電動車 | 両 | - | - | 35 | 3,319,231 | 959 | 112,470,147 |
| 制御車 | 両 | - | - | 1 | 67,432 | 185 | 18,100,241 |
| 付随車 | 両 | - | - | 10 | 1,195,719 | 391 | 45,596,394 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 13,737 | - | - | 44 | 10,022,744 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 13,737 | - | - | 44 | 10,022,744 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 929,592 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|--------|-----|-----------|-----------|-------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 13,737 | 46 | 4,582,382 | 1,600 | 188,111,564 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 871,194 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 871,194 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 13,737 | 46 | 4,582,382 | 1,579 | 186,189,526 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 46 | 4,582,382 | 1,535 | 176,166,782 |
| 電動車 | 両 | - | - | 35 | 3,319,231 | 959 | 112,470,147 |
| 制御車 | 両 | - | - | 1 | 67,432 | 185 | 18,100,241 |
| 付随車 | 両 | - | - | 10 | 1,195,719 | 391 | 45,596,394 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 13,737 | - | - | 44 | 10,022,744 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 13,737 | - | - | 44 | 10,022,744 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 929,592 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。