

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,857</b>	<b>471,429,069</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,628,805</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,742</b>	<b>452,929,652</b>
電車（新幹線を除く）	両	159	21,914,960	84	6,917,919	3,222	357,844,184
電動車	両	91	11,480,335	54	4,333,093	1,973	216,958,166
制御車	両	43	6,437,542	12	1,027,587	424	48,958,137
付随車	両	25	3,997,083	18	1,557,239	825	91,927,881
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>160</b>	<b>22,255,550</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,858</b>	<b>471,717,819</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,917,555</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>34</b>	<b>7,779,997</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>27</b>	<b>6,618,414</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,742</b>	<b>452,929,652</b>
電車（新幹線を除く）	両	159	21,914,960	84	6,917,919	3,222	357,844,184
電動車	両	91	11,480,335	54	4,333,093	1,973	216,958,166
制御車	両	43	6,437,542	12	1,027,587	424	48,958,137
付随車	両	25	3,997,083	18	1,557,239	825	91,927,881
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,296</b>	<b>381,150,154</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,182</b>	<b>363,009,376</b>
電車(新幹線を除く)	両	82	8,274,489	81	6,478,217	2,782	291,381,976
電動車	両	54	5,101,982	52	4,039,958	1,699	173,968,981
制御車	両	23	2,806,483	12	1,027,587	321	36,502,453
付随車	両	5	366,024	17	1,410,672	762	80,910,542
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>8,615,079</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,297</b>	<b>381,438,904</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,558,916</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>33</b>	<b>7,421,358</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>27</b>	<b>6,618,414</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,182</b>	<b>363,009,376</b>
電車(新幹線を除く)	両	82	8,274,489	81	6,478,217	2,782	291,381,976
電動車	両	54	5,101,982	52	4,039,958	1,699	173,968,981
制御車	両	23	2,806,483	12	1,027,587	321	36,502,453
付随車	両	5	366,024	17	1,410,672	762	80,910,542
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>836,481</b>	<b>48</b>	<b>6,282,052</b>	<b>916</b>	<b>130,927,735</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>65</b>	<b>13,467,222</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>836,481</b>	<b>48</b>	<b>6,282,052</b>	<b>840</b>	<b>115,573,861</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	784,641	24	1,776,491	442	44,281,369
電動車	両	6	470,785	16	1,175,891	266	23,978,835
制御車	両	2	156,928	4	343,000	46	4,956,502
付随車	両	2	156,928	4	257,600	130	15,346,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	234	45,702,969
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	234	45,702,969
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,765,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11</b>	<b>1,125,231</b>	<b>48</b>	<b>6,282,052</b>	<b>917</b>	<b>131,216,485</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>66</b>	<b>13,755,972</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>27</b>	<b>6,618,414</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>27</b>	<b>6,618,414</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>836,481</b>	<b>48</b>	<b>6,282,052</b>	<b>840</b>	<b>115,573,861</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	784,641	24	1,776,491	442	44,281,369
電動車	両	6	470,785	16	1,175,891	266	23,978,835
制御車	両	2	156,928	4	343,000	46	4,956,502
付随車	両	2	156,928	4	257,600	130	15,346,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	234	45,702,969
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	234	45,702,969
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,765,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年8月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>5,770,285</b>	<b>32</b>	<b>3,502,437</b>	<b>1,577</b>	<b>171,845,185</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>582,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>55</b>	<b>5,770,285</b>	<b>32</b>	<b>3,502,437</b>	<b>1,557</b>	<b>170,211,897</b>
電車(新幹線を除く)	両	55	5,770,285	24	1,732,684	1,513	160,218,290
電動車	両	36	3,254,795	19	1,340,742	966	103,981,683
制御車	両	19	2,515,490	4	312,022	181	17,555,379
付随車	両	-	-	1	79,920	366	38,681,228
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,769,753	44	9,993,607
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,769,753	44	9,993,607
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,059,035</b>	<b>32</b>	<b>3,502,437</b>	<b>1,578</b>	<b>172,133,935</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>4</b>	<b>871,194</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>4</b>	<b>871,194</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>55</b>	<b>5,770,285</b>	<b>32</b>	<b>3,502,437</b>	<b>1,557</b>	<b>170,211,897</b>
電車(新幹線を除く)	両	55	5,770,285	24	1,732,684	1,513	160,218,290
電動車	両	36	3,254,795	19	1,340,742	966	103,981,683
制御車	両	19	2,515,490	4	312,022	181	17,555,379
付随車	両	-	-	1	79,920	366	38,681,228
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,769,753	44	9,993,607
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,769,753	44	9,993,607
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。