

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,926,464	151	19,853,970	4,114	519,438,299
機関車	両	-	-	-	-	71	14,548,101
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	6,926,464	149	19,716,370	3,985	500,822,526
電車(新幹線を除く)	両	30	2,766,837	97	11,539,046	3,312	378,866,461
電動車	両	20	1,736,982	52	5,968,940	2,024	230,883,172
制御車	両	-	35,761	21	3,025,263	525	63,308,063
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	763	84,675,226
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	508	87,860,620
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	443	76,343,485
制御車	両	2	367,053	3	536,606	35	5,821,268
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,695,867
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	165	34,095,445
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	165	34,095,445
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	137,600	15	2,429,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,926,464	151	19,853,970	4,210	564,570,698
機関車	両	-	-	-	-	139	55,520,874
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	6,926,464	149	19,716,370	4,013	504,982,152
電車(新幹線を除く)	両	30	2,766,837	97	11,539,046	3,312	378,866,461
電動車	両	20	1,736,982	52	5,968,940	2,024	230,883,172
制御車	両	-	35,761	21	3,025,263	525	63,308,063
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	763	84,675,226
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	524	90,797,046
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	457	79,181,871
制御車	両	2	367,053	3	536,606	37	6,188,321
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	177	35,318,645
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	177	35,318,645
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	137,600	15	2,429,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	58	6,926,464	151	19,853,970	3,757	455,472,588
機関車	両	-	-	-	-	71	14,548,101
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	6,926,464	149	19,716,370	3,629	436,936,815
電車(新幹線を除く)	両	30	2,766,837	97	11,539,046	3,070	336,779,668
電動車	両	20	1,736,982	52	5,968,940	1,864	203,639,246
制御車	両	-	35,761	21	3,025,263	499	57,881,793
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	707	75,258,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	412	71,039,152
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	347	59,522,017
制御車	両	2	367,053	3	536,606	35	5,821,268
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,695,867
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	147	29,117,995
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	147	29,117,995
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	137,600	14	2,349,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	58	6,926,464	151	19,853,970	3,785	459,632,214
機関車	両	-	-	-	-	71	14,548,101
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	6,926,464	149	19,716,370	3,857	441,096,441
電車(新幹線を除く)	両	30	2,766,837	97	11,539,046	3,070	336,779,668
電動車	両	20	1,736,982	52	5,968,940	1,864	203,639,246
制御車	両	-	35,761	21	3,025,263	499	57,881,793
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	707	75,258,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	428	73,975,578
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	361	62,360,403
制御車	両	2	367,053	3	536,606	37	6,188,321
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	159	30,341,195
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	159	30,341,195
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	137,600	14	2,349,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	22	3,444,251	81	12,209,025	1,448	195,949,134
機関車	両	-	-	-	-	68	13,717,161
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	4,957,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	18	4,809,247
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	3,444,251	81	12,209,025	1,374	180,537,721
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	819	81,089,964
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	497	42,924,143
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	182	23,084,577
付随車	両	0	0	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	412	71,039,152
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	347	59,522,017
制御車	両	2	367,053	3	536,606	35	5,821,268
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,695,867
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	143	28,408,605
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	143	28,408,605
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	22	3,444,251	81	12,209,025	1,478	200,717,500
機関車	両	-	-	-	-	70	14,325,901
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	23	5,565,987
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	3,444,251	81	12,209,025	1,402	184,697,347
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	819	81,089,964
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	497	42,924,143
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	182	23,084,577
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	428	73,975,578
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	361	62,360,403
制御車	両	2	367,053	3	536,606	37	6,188,321
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	155	29,631,805
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	155	29,631,805
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	36	3,482,213	70	7,644,945	2,309	259,523,454
機関車	両	-	-	-	-	3	830,940
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	830,940
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	36	3,482,213	68	7,507,345	2,255	256,399,094
電車(新幹線を除く)	両	36	3,482,213	68	7,507,345	2,251	255,689,704
電動車	両	23	2,070,174	37	4,046,605	1,367	160,715,103
制御車	両	3	417,945	10	1,239,428	317	34,797,216
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	567	60,177,385
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	137,600	12	776,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	36	3,482,213	70	7,644,945	2,307	258,914,714
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	36	3,482,213	68	7,507,345	2,255	256,399,094
電車(新幹線を除く)	両	36	3,482,213	68	7,507,345	2,251	255,689,704
電動車	両	23	2,070,174	37	4,046,605	1,367	160,715,103
制御車	両	3	417,945	10	1,239,428	317	34,797,216
付随車	両	10	994,094	21	2,221,312	567	60,177,385
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	137,600	12	776,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	357	63,965,711
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	356	63,885,711
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	242	42,086,793
電動車	両	-	-	-	-	160	27,243,926
制御車	両	-	-	-	-	26	5,426,270
付随車	両	0	0	-	-	56	9,416,597
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	425	104,938,484
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	356	63,885,711
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	242	42,086,793
電動車	両	-	-	-	-	160	27,243,926
制御車	両	-	-	-	-	26	5,426,270
付随車	両	-	-	-	-	56	9,416,597
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。