

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>4,496</b>	<b>561,875,124</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>78</b>	<b>15,886,184</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>4,354</b>	<b>541,525,676</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	12,308,317	138	16,394,531	3,630	408,760,350
電動車	両	82	6,512,689	81	9,322,949	2,200	246,139,584
制御車	両	44	3,756,059	24	2,955,747	608	72,724,767
付随車	両	24	2,039,569	33	4,115,835	822	89,895,999
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	544	93,580,490
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	474	81,267,921
制御車	両	-	238	2	337,764	38	6,285,643
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	180	39,184,836
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	180	39,184,836
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>4,592</b>	<b>607,007,523</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>146</b>	<b>56,858,957</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>4,382</b>	<b>545,685,302</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	12,308,317	138	16,394,531	3,630	408,760,350
電動車	両	82	6,512,689	81	9,322,949	2,200	246,139,584
制御車	両	44	3,756,059	24	2,955,747	608	72,724,767
付随車	両	24	2,039,569	33	4,115,835	822	89,895,999
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	560	96,516,916
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	488	84,106,307
制御車	両	-	238	2	337,764	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	40,408,036
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	192	40,408,036
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,076</b>	<b>488,475,496</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>78</b>	<b>15,886,184</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>3,935</b>	<b>468,206,048</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	12,308,317	83	8,605,526	3,331	358,898,790
電動車	両	82	6,512,689	51	4,968,979	2,010	214,718,920
制御車	両	44	3,756,059	10	1,194,477	564	65,034,007
付随車	両	24	2,039,569	22	2,442,070	757	79,145,863
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	448	76,759,022
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	378	64,446,453
制御車	両	-	238	2	337,764	38	6,285,643
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	156	32,548,236
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	156	32,548,236
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,104</b>	<b>492,635,122</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>78</b>	<b>15,886,184</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>150</b>	<b>12,426,711</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>3,963</b>	<b>472,365,674</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	12,308,317	83	8,605,526	3,331	358,898,790
電動車	両	82	6,512,689	51	4,968,979	2,010	214,718,920
制御車	両	44	3,756,059	10	1,194,477	564	65,034,007
付随車	両	24	2,039,569	22	2,442,070	757	79,145,863
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>464</b>	<b>79,695,448</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>392</b>	<b>67,284,839</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>40</b>	<b>6,652,696</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	<b>5,757,913</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	<b>168</b>	<b>33,771,436</b>
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	<b>168</b>	<b>33,771,436</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,618</b>	<b>219,626,865</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>74</b>	<b>14,883,200</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,030,680
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	18	4,882,680
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,537</b>	<b>203,005,213</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	934	93,857,455
電動車	両	-	-	11	1,122,767	568	49,763,506
制御車	両	-	-	7	952,559	217	28,042,110
付随車	両	0	0	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	448	76,759,022
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	378	64,446,453
制御車	両	-	238	2	337,764	38	6,285,643
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	155	32,388,736
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	155	32,388,736
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>1,648</b>	<b>224,395,231</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>76</b>	<b>15,491,940</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>5,639,420</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>5,491,420</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,565</b>	<b>207,164,839</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	934	93,857,455
電動車	両	-	-	11	1,122,767	568	49,763,506
制御車	両	-	-	7	952,559	217	28,042,110
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>464</b>	<b>79,695,448</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>392</b>	<b>67,284,839</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>40</b>	<b>6,652,696</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	<b>5,757,913</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	<b>167</b>	<b>33,611,936</b>
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	<b>167</b>	<b>33,611,936</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>150</b>	<b>12,308,317</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,458</b>	<b>268,848,631</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,002,984</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	1,002,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>150</b>	<b>12,308,317</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,398</b>	<b>265,200,835</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	12,308,317	62	6,206,668	2,397	265,041,335
電動車	両	82	6,512,689	40	3,846,212	1,442	164,955,414
制御車	両	44	3,756,059	3	241,918	347	36,991,897
付随車	両	24	2,039,569	19	2,118,538	608	63,094,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>150</b>	<b>12,308,317</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,456</b>	<b>268,239,891</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>150</b>	<b>12,308,317</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,398</b>	<b>265,200,835</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	12,308,317	62	6,206,668	2,397	265,041,335
電動車	両	82	6,512,689	40	3,846,212	1,442	164,955,414
制御車	両	44	3,756,059	3	241,918	347	36,991,897
付随車	両	24	2,039,569	19	2,118,538	608	63,094,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>55</b>	<b>7,789,005</b>	<b>420</b>	<b>73,399,628</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>7,789,005</b>	<b>419</b>	<b>73,319,628</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	55	7,789,005	299	49,861,560
電動車	〃	-	-	30	4,353,970	190	31,420,664
制御車	〃	-	-	14	1,761,270	44	7,690,760
付随車	〃	0	0	11	1,673,765	65	10,750,136
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>55</b>	<b>7,789,005</b>	<b>488</b>	<b>114,372,401</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>7,789,005</b>	<b>419</b>	<b>73,319,628</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	55	7,789,005	299	49,861,560
電動車	〃	-	-	30	4,353,970	190	31,420,664
制御車	〃	-	-	14	1,761,270	44	7,690,760
付随車	〃	-	-	11	1,673,765	65	10,750,136
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。