

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,915</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>4,501</b>	<b>572,082,492</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>79</b>	<b>16,526,111</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,471,735</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>4,364</b>	<b>551,358,997</b>
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,645	420,762,177
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,191	249,947,504
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	608	75,577,949
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	508	86,195,280
電動車	両	-	-	9	1,519,931	446	75,493,031
制御車	両	2	464,129	3	633,010	38	6,276,140
付随車	両	-	-	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	211	44,401,540
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	211	44,401,540
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,915</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>4,597</b>	<b>617,214,891</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>147</b>	<b>57,498,884</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,471,735</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>4,392</b>	<b>555,518,623</b>
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,645	420,762,177
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,191	249,947,504
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	608	75,577,949
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	<b>524</b>	<b>89,131,706</b>
電動車	両	-	-	9	1,519,931	<b>460</b>	<b>78,331,417</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>40</b>	<b>6,643,193</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	<b>4,157,096</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	<b>223</b>	<b>45,624,740</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	<b>223</b>	<b>45,624,740</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,001</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>3,980</b>	<b>484,897,872</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>79</b>	<b>16,526,111</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,470,821</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>3,844</b>	<b>464,254,377</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,245	357,115,625
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,951	211,500,524
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	526	63,106,599
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	412	69,373,812
電動車	両	-	-	9	1,519,931	350	58,671,563
制御車	両	2	464,129	3	633,010	38	6,276,140
付随車	両	-	-	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,001</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,008</b>	<b>489,057,498</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>79</b>	<b>16,526,111</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,470,821</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>3,872</b>	<b>468,414,003</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,245	357,115,625
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,951	211,500,524
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	526	63,106,599
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	<b>428</b>	<b>72,310,238</b>
電動車	両	-	-	9	1,519,931	<b>364</b>	<b>61,509,949</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>40</b>	<b>6,643,193</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	<b>4,157,096</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	<b>199</b>	<b>38,988,140</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	<b>199</b>	<b>38,988,140</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,678</b>	<b>224,207,641</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>15,112,727</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	18	4,882,680
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	18	4,882,680
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,597</b>	<b>207,312,262</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	412	69,373,812
電動車	両	-	-	9	1,519,931	350	58,671,563
制御車	両	2	464,129	3	633,010	38	6,276,140
付随車	両	-	-	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,708</b>	<b>228,976,007</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>75</b>	<b>15,721,467</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>5,491,420</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>5,491,420</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,625</b>	<b>211,471,888</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	<b>428</b>	<b>72,310,238</b>
電動車	両	-	-	9	1,519,931	<b>364</b>	<b>61,509,949</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>40</b>	<b>6,643,193</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	<b>4,157,096</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	<b>199</b>	<b>38,988,140</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	<b>199</b>	<b>38,988,140</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>-222,148</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,302</b>	<b>260,690,231</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>6</b>	<b>1,413,384</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	6	1,413,384
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>-453,328</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,247</b>	<b>256,942,115</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,247	256,942,115
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,342	158,069,669
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	294	33,215,774
			(-301,960)				
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	611	65,656,672
			(-1,672,608)				
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 旅客車の制御車及び付随車の受注金額のうち、( )内は内数として過年度受注金額の変更分を別掲したものである。

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>-222,148</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,300</b>	<b>260,081,491</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>-453,328</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,247</b>	<b>256,942,115</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,247	256,942,115
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,342	158,069,669
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	294	33,215,774
			(-301,960)				
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	611	65,656,672
			(-1,672,608)				
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 旅客車の制御車及び付随車の受注金額のうち、( )内は内数として過年度受注金額の変更分を別掲したものである。

(誤) 2021年 2月 9日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>914</b>	<b>12</b>	<b>1,509,660</b>	<b>521</b>	<b>87,184,620</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>914</b>	<b>12</b>	<b>1,509,660</b>	<b>520</b>	<b>87,104,620</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	914	12	1,509,660	400	63,646,552
電動車	〃	-	-9,964	-	-	240	38,446,980
制御車	〃	-17	-1,965,457	12	1,509,660	82	12,471,350
付随車	〃	17	1,976,335	-	-	78	12,728,222
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>914</b>	<b>12</b>	<b>1,509,660</b>	<b>589</b>	<b>128,157,393</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>914</b>	<b>12</b>	<b>1,509,660</b>	<b>520</b>	<b>87,104,620</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	914	12	1,509,660	400	63,646,552
電動車	〃	-	-9,964	-	-	240	38,446,980
制御車	〃	-17	-1,965,457	12	1,509,660	82	12,471,350
付随車	〃	17	1,976,335	-	-	78	12,728,222
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。