

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>15,590,318</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>3,806</b>	<b>460,885,750</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,628,805</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,448,118</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>3,691</b>	<b>442,386,333</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	108	13,195,348	3,147	342,847,143
電動車	両	48	2,923,805	75	8,822,369	1,936	209,810,924
制御車	両	4	268,796	14	1,691,613	393	43,548,182
付随車	両	35	3,553,097	19	2,681,366	818	89,488,037
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,200
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,140,168
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>15,590,318</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>3,806</b>	<b>460,885,749</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,628,805</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,448,118</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>3,691</b>	<b>442,386,332</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	108	13,195,348	3,147	342,847,143
電動車	両	48	2,923,805	75	8,822,369	1,936	209,810,924
制御車	両	4	268,796	14	1,691,613	393	43,548,182
付随車	両	35	3,553,097	19	2,681,366	818	89,488,037
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	<b>44,072,199</b>
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	<b>37,409,180</b>
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	<b>992,493</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,319</b>	<b>383,807,604</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,205</b>	<b>365,666,826</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	2,781	289,585,704
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	1,697	172,906,957
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	310	34,723,557
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	774	81,955,190
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,319</b>	<b>383,807,603</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,205</b>	<b>365,666,825</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	2,781	289,585,704
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	1,697	172,906,957
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	310	34,723,557
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	774	81,955,190
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	<b>27,250,731</b>
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	<b>20,587,712</b>
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	<b>992,493</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>8,340,464</b>	<b>60</b>	<b>8,757,703</b>	<b>954</b>	<b>136,373,307</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>65</b>	<b>13,467,222</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,301,264</b>	<b>60</b>	<b>8,757,703</b>	<b>878</b>	<b>121,019,433</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	36	4,035,808	456	45,273,219
電動車	両	-	-	26	3,250,729	276	24,683,941
制御車	両	-	-	6	494,686	48	5,142,574
付随車	両	0	0	4	290,393	132	15,446,704
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	246	48,495,482
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	246	48,495,482
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>1,632,800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,765,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>8,340,464</b>	<b>60</b>	<b>8,757,703</b>	<b>954</b>	<b>136,373,306</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>65</b>	<b>13,467,222</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,301,264</b>	<b>60</b>	<b>8,757,703</b>	<b>878</b>	<b>121,019,432</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	36	4,035,808	456	45,273,219
電動車	両	-	-	26	3,250,729	276	24,683,941
制御車	両	-	-	6	494,686	48	5,142,574
付随車	両	-	-	4	290,393	132	15,446,704
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	<b>27,250,731</b>
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	<b>20,587,712</b>
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	<b>992,493</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	246	48,495,482
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	246	48,495,482
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>1,632,800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,765,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。