

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>142</b>	<b>18,780,278</b>	<b>3,760</b>	<b>452,956,493</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>21</b>	<b>4,152,200</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>139</b>	<b>18,028,929</b>	<b>3,680</b>	<b>445,986,078</b>
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,060	339,610,926
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,081	225,538,585
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	377	43,777,895
付随車	両	0	0	16	2,043,390	602	70,294,446
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,666
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,726,103
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>349,200</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>142</b>	<b>18,780,278</b>	<b>3,760</b>	<b>452,956,492</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>21</b>	<b>4,152,200</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>139</b>	<b>18,028,929</b>	<b>3,680</b>	<b>445,986,077</b>
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,060	339,610,926
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,081	225,538,585
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	377	43,777,895
付随車	両	-	-	16	2,043,390	602	70,294,446
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>349,200</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>120</b>	<b>14,020,979</b>	<b>3,224</b>	<b>364,547,169</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>20</b>	<b>3,793,561</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>118</b>	<b>13,618,830</b>	<b>3,145</b>	<b>357,935,393</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,621	268,381,709
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,803	178,755,636
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	276	30,393,716
付随車	両	0	0	10	867,945	542	59,232,357
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,198
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	28,904,635
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>120</b>	<b>14,020,979</b>	<b>3,224</b>	<b>364,547,168</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>20</b>	<b>3,793,561</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>118</b>	<b>13,618,830</b>	<b>3,145</b>	<b>357,935,392</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,621	268,381,709
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,803	178,755,636
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	276	30,393,716
付随車	両	-	-	10	867,945	542	59,232,357
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	23	1,799,827	88	11,488,846	1,194	148,627,580
機関車	両	1	268,596	2	402,149	15	3,011,461
電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	1,531,231	86	11,086,697	1,173	145,342,236
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	55	5,259,359	663	57,361,924
電動車	両	11	1,062,724	41	3,820,317	504	43,147,797
制御車	両	11	1,062,724	8	858,832	93	9,137,188
付随車	両	0	0	6	580,210	66	5,076,939
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,198
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	28,904,635
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	9	2,009,772	260	50,624,114
ディーゼル動車	両	-	-594,217	9	2,009,772	260	50,624,114
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	23	1,799,827	88	11,488,846	1,194	148,627,579
機関車	両	1	268,596	2	402,149	15	3,011,461
電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	1,531,231	86	11,086,697	1,173	145,342,235
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	55	5,259,359	663	57,361,924
電動車	両	11	1,062,724	41	3,820,317	504	43,147,797
制御車	両	11	1,062,724	8	858,832	93	9,137,188
付随車	両	-	-	6	580,210	66	5,076,939
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	9	2,009,772	260	50,624,114
ディーゼル動車	両	-	-594,217	9	2,009,772	260	50,624,114
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。