

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,001
機関車	両	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,009,591	109	12,059,141	3,765	460,161,573
電車(新幹線を除く)	両	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
電動車	両	72	5,643,363	79	8,046,479	2,108	226,134,791
制御車	両	-	-	8	1,236,639	326	40,543,583
付随車	両	4	366,228	22	2,776,023	588	68,727,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	両	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	5	326,430	20	2,068,665

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
機関車	両	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,009,591	109	12,059,141	3,765	460,161,572
電車(新幹線を除く)	両	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
電動車	両	72	5,643,363	79	8,046,479	2,108	226,134,791
制御車	両	-	-	8	1,236,639	326	40,543,583
付随車	両	4	366,228	22	2,776,023	588	68,727,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	450	69,688,442
電動車	両	-	-	-	-	392	58,875,886
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	5	326,430	20	2,068,665

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,128
機関車	両	-	-	-	-	11	2,065,100
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,009,591	78	6,812,568	3,150	354,823,804
電車(新幹線を除く)	両	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
電動車	両	72	5,643,363	54	4,271,392	1,762	167,228,644
制御車	両	-	-	6	647,463	209	22,594,602
付随車	両	4	366,228	18	1,893,713	532	57,065,970
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	両	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
機関車	両	-	-	-	-	11	2,065,100
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,009,591	78	6,812,568	3,150	354,823,803
電車(新幹線を除く)	両	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
電動車	両	72	5,643,363	54	4,271,392	1,762	167,228,644
制御車	両	-	-	6	647,463	209	22,594,602
付随車	両	4	366,228	18	1,893,713	532	57,065,970
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,974
電動車	両	-	-	-	-	296	42,054,418
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	4,618,391	53	5,243,673	1,453	177,810,509
機関車	両	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	4,618,391	53	5,243,673	1,437	175,852,857
電車(新幹線を除く)	両	64	4,618,391	53	5,243,673	804	70,010,067
電動車	両	62	4,392,563	33	2,938,307	606	51,588,533
制御車	両	-	-	6	647,463	94	9,190,433
付随車	両	2	225,828	14	1,657,903	104	9,231,101
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	両	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	4,618,391	53	5,243,673	1,453	177,810,508
機関車	両	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	4,618,391	53	5,243,673	1,437	175,852,856
電車(新幹線を除く)	両	64	4,618,391	53	5,243,673	804	70,010,067
電動車	両	62	4,392,563	33	2,938,307	606	51,588,533
制御車	両	-	-	6	647,463	94	9,190,433
付随車	両	2	225,828	14	1,657,903	104	9,231,101
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,974
電動車	両	-	-	-	-	296	42,054,418
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。