

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 6,009,591 | 114 | 12,385,571 | 3,827 | 465,597,001 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,423,739 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,209,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,214,139 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 458,139 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 76 | 6,009,591 | 109 | 12,059,141 | 3,765 | 460,161,573 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 76 | 6,009,591 | 109 | 12,059,141 | 3,022 | 335,405,517 |
| 電動車 | 両 | 72 | 5,643,363 | 79 | 8,046,479 | 2,108 | 226,134,791 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 1,236,639 | 326 | 40,543,583 |
| 付随車 | 両 | 4 | 366,228 | 22 | 2,776,023 | 588 | 68,727,143 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 450 | 69,688,443 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 392 | 58,606,874 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 40 | 5,615,815 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,614,554 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 5 | 326,430 | 20 | 2,068,665 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 6,009,591 | 114 | 12,385,571 | 3,827 | 465,597,000 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,423,739 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,209,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,214,139 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 458,139 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 76 | 6,009,591 | 109 | 12,059,141 | 3,765 | 460,161,572 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 76 | 6,009,591 | 109 | 12,059,141 | 3,022 | 335,405,517 |
| 電動車 | 両 | 72 | 5,643,363 | 79 | 8,046,479 | 2,108 | 226,134,791 |
| 制御車 | 両 | - | - | 8 | 1,236,639 | 326 | 40,543,583 |
| 付随車 | 両 | 4 | 366,228 | 22 | 2,776,023 | 588 | 68,727,143 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 450 | 69,688,442 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 392 | 58,875,886 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 40 | 5,615,815 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,345,541 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 5 | 326,430 | 20 | 2,068,665 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年5月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 6,009,591 | 78 | 6,812,568 | 3,203 | 358,842,128 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 11 | 2,065,100 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,209,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 855,500 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 99,500 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 76 | 6,009,591 | 78 | 6,812,568 | 3,150 | 354,823,804 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 76 | 6,009,591 | 78 | 6,812,568 | 2,503 | 246,889,216 |
| 電動車 | 両 | 72 | 5,643,363 | 54 | 4,271,392 | 1,762 | 167,228,644 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 647,463 | 209 | 22,594,602 |
| 付随車 | 両 | 4 | 366,228 | 18 | 1,893,713 | 532 | 57,065,970 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 354 | 52,866,975 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 296 | 41,785,406 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 40 | 5,615,815 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,614,554 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 12 | 1,010,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年5月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 6,009,591 | 78 | 6,812,568 | 3,203 | 358,842,127 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 11 | 2,065,100 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,209,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 855,500 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 99,500 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 76 | 6,009,591 | 78 | 6,812,568 | 3,150 | 354,823,803 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 76 | 6,009,591 | 78 | 6,812,568 | 2,503 | 246,889,216 |
| 電動車 | 両 | 72 | 5,643,363 | 54 | 4,271,392 | 1,762 | 167,228,644 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 647,463 | 209 | 22,594,602 |
| 付随車 | 両 | 4 | 366,228 | 18 | 1,893,713 | 532 | 57,065,970 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 354 | 52,866,974 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 296 | 42,054,418 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 40 | 5,615,815 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,345,541 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 293 | 55,067,613 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 943,024 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 301,968 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 12 | 1,010,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年5月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 64 | 4,618,391 | 53 | 5,243,673 | 1,453 | 177,810,509 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,404,000 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 64 | 4,618,391 | 53 | 5,243,673 | 1,437 | 175,852,857 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 64 | 4,618,391 | 53 | 5,243,673 | 804 | 70,010,067 |
| 電動車 | 両 | 62 | 4,392,563 | 33 | 2,938,307 | 606 | 51,588,533 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 647,463 | 94 | 9,190,433 |
| 付随車 | 両 | 2 | 225,828 | 14 | 1,657,903 | 104 | 9,231,101 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 354 | 52,866,975 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 296 | 41,785,406 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 40 | 5,615,815 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,614,554 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 279 | 52,975,815 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 279 | 52,975,815 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 432,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年5月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 64 | 4,618,391 | 53 | 5,243,673 | 1,453 | 177,810,508 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,404,000 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 648,000 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 756,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 64 | 4,618,391 | 53 | 5,243,673 | 1,437 | 175,852,856 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 64 | 4,618,391 | 53 | 5,243,673 | 804 | 70,010,067 |
| 電動車 | 両 | 62 | 4,392,563 | 33 | 2,938,307 | 606 | 51,588,533 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 647,463 | 94 | 9,190,433 |
| 付随車 | 両 | 2 | 225,828 | 14 | 1,657,903 | 104 | 9,231,101 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | 354 | 52,866,974 |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | 296 | 42,054,418 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 40 | 5,615,815 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,345,541 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 279 | 52,975,815 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 279 | 52,975,815 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 432,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。