

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,981
機関車	両	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	4,054,030	86	9,721,857	3,798	466,211,123
電車(新幹線を除く)	両	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
電動車	両	8	1,745,727	66	6,664,764	2,115	228,537,907
制御車	両	2	291,881	8	1,505,709	334	41,780,222
付随車	両	4	1,091,024	12	1,551,384	606	71,136,938
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	両	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	25	2,395,095

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
機関車	両	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	4,054,030	86	9,721,857	3,798	466,211,122
電車(新幹線を除く)	両	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
電動車	両	8	1,745,727	66	6,664,764	2,115	228,537,907
制御車	両	2	291,881	8	1,505,709	334	41,780,222
付随車	両	4	1,091,024	12	1,551,384	606	71,136,938
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	450	69,688,442
電動車	両	-	-	-	-	392	58,875,886
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	25	2,395,095

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,105
機関車	両	-	-	-	-	11	2,065,100
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	14	2,583,778	66	5,089,736	3,152	355,626,781
電車(新幹線を除く)	両	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
電動車	両	4	765,559	54	3,944,700	1,744	165,856,673
制御車	両	2	291,881	4	475,963	215	23,242,065
付随車	両	2	600,940	8	669,073	546	58,593,455
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	両	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
機関車	両	-	-	-	-	11	2,065,100
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	14	2,583,778	66	5,089,736	3,152	355,626,780
電車(新幹線を除く)	両	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
電動車	両	4	765,559	54	3,944,700	1,744	165,856,673
制御車	両	2	291,881	4	475,963	215	23,242,065
付随車	両	2	600,940	8	669,073	546	58,593,455
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,974
電動車	両	-	-	-	-	296	42,054,418
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	436,320	41	3,520,841	1,442	178,435,791
機関車	両	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	436,320	41	3,520,841	1,426	176,478,139
電車(新幹線を除く)	両	-	436,320	41	3,520,841	793	70,635,349
電動車	両	-	145,440	33	2,611,615	577	50,134,277
制御車	両	-	-	4	475,963	100	9,837,896
付随車	両	0	290,880	4	433,263	116	10,663,176
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	両	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	436,320	41	3,520,841	1,442	178,435,790
機関車	両	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	436,320	41	3,520,841	1,426	176,478,138
電車(新幹線を除く)	両	-	436,320	41	3,520,841	793	70,635,349
電動車	両	-	145,440	33	2,611,615	577	50,134,277
制御車	両	-	-	4	475,963	100	9,837,896
付随車	両	-	290,880	4	433,263	116	10,663,176
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,974
電動車	両	-	-	-	-	296	42,054,418
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。