

Ⅲ-3-1、Ⅲ-3-2

鉄道、内航(旅客)のエネルギー消費のデータについて

H29年度以降の鉄道の軽油(千k1)、電力(百万kWh)、H30年度以降の内航の旅客の軽油、A重油、B重油、C重油、D重油は、収集元により各資料が公表され次第、本資料集においても公表いたします。

Ⅲ－３－１ 輸送機関別国内エネルギー消費量の推移

区 分		年 度		13	14	15	16	17	18	19
鉄 道	J R	電 力 (百万kWh)		10,969	10,987	10,884	11,053	11,277	11,051	11,089
		軽 油 (千kl)		231	227	212	220	218	210	198
民 鉄		電 力 (百万kWh)		7,449	7,518	7,412	7,543	7,621	7,546	7,639
		軽 油 (千kl)		27	28	29	30	30	29	28
自 動 車	乗 用 車	自 家 用	軽 油 (千kl)	6,203	5,630	4,867	4,095	3,396	2,329	2,329
			ガ ソ リ ン (千kl)	52,697	53,429	53,253	51,759	50,340	49,746	50,205
		営 業 用	軽 油 (千kl)	52	53	52	48	45	43	40
			ガ ソ リ ン (千kl)	106	118	132	139	151	160	167
	貨 物 車	自 家 用	軽 油 (千kl)	12,923	12,254	11,309	10,217	9,611	9,231	9,040
			ガ ソ リ ン (千kl)	9,463	9,409	9,446	9,301	9,213	9,176	9,054
		営 業 用	L P G (千kl)	-	-	-	-	-	-	-
			軽 油 (千kl)	18,043	18,225	17,993	17,051	16,674	16,907	17,045
	バ ス	自 家 用	軽 油 (千kl)	366	339	322	308	302	305	320
			ガ ソ リ ン (千kl)	4	4	5	6	8	10	11
		営 業 用	軽 油 (千kl)	1,484	1,479	1,497	1,457	1,432	1,426	1,436
			C N G (千m ³)	-	-	-	-	-	-	-
内 航 海 運	軽 油 (千kl)		178	181	180	206	195	172	189	
	A	重 油 (千kl)	1,494		1,613	1,324	1,324	1,224	1,135	
	B	重 油 (千kl)	129	99	79	59	63	41	42	
	C	重 油 (千kl)	3,156	3,106	3,010	2,863	2,873	2,889	2,792	
外 航 海 運	A 重 油 (国内給油 千kl)		40	32	41	44	68	88	109	
	C 重 油 (国内給油 千kl)		2,348	2,680	2,914	3,156	3,440	3,470	3,805	
航 空	ジェット燃料(国内線 千kl)		4,291	4,373	4,421	4,266	4,324	4,485	4,368	
	ジェット燃料(国際線国内給油 千kl)		3,148	3,208	3,042	3,291	3,275	3,138	3,103	

(資料) 国土交通省「自動車輸送統計年報」(平成21年度まで)、「自動車燃料消費量統計年報」(平成22年度から)、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、「鉄道統計年報」、海事局資料、外航海運については船用重油研究会資料より作成

注 (1) 自動車の数値は、軽自動車による消費量を含む。

自動車に関する数値は平成22年度から調査方法の変更を行ったため、過去の数値とは連続しない。

ア) 旅客車・自家用・ガソリンは「自家用バス」に限り、自動車輸送統計月報の年次計の数値による。

イ) 自動車の営業用旅客車以外のLPG車における数値については、営業用貨物車と見なす。

ウ) 自動車のCNG車における数値については、自家用貨物車と見なす。

(2) 航空の数値は、航空ガソリンによる消費量を含まない。

(3) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。

(4) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。なお、統計の調査変更により過去の数値とは連続しない。

(5) 平成23年3月の東日本大震災の影響のため、自動車燃料消費量統計に基づく自動車の数値には、平成22年度については北海道運輸局、東北運輸局管内の3月分の数値、23年度については同じく4月分の数値は含まない(但し、バスのうち営業用は除く)。

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
11,020	10,746	10,695	10,500	10,509	10,550	10,530	10,518	10,490	-	-
203	197	192	187	186	179	173	170	162	-	-
7,599	7,327	7,549	7,257	7,165	7,171	7,073	7,033	7,044	-	-
28	28	26	25	26	24	25	28	27	-	-
1,907	1,608	1,785	1,651	1,545	1,392	1,516	1,593	1,604	1,663	1,730
49,162	50,685	44,107	44,241	46,394	47,238	47,812	47,320	42,368	42,485	42,342
37	36	20	19	16	14	13	11	11	10	9
166	167	146	152	162	177	176	186	181	184	191
2,208	2,155	2,219	1,923	1,905	1,865	1,707	1,602	1,465	1,382	1,252
8,804	8,205	6,893	6,502	6,614	6,667	6,849	6,830	6,705	6,637	6,659
8,964	8,856	8,071	8,012	8,301	8,705	8,595	8,409	8,133	7,923	7,618
-	-	158	144	142	128	113	100	92	85	72
16,504	15,737	16,776	15,836	14,894	14,614	15,635	15,601	15,514	15,585	15,650
641	649	620	609	649	653	599	599	589	586	605
-	-				0	0	0	0	0	0
-	-	104	102	97	90	83	73	63	53	44
291	239	269	264	261	250	250	246	238	236	235
13	14	20	20	22	24	24	28	28	30	31
1,394	1,354	1,442	1,388	1,377	1,408	1,423	1,397	1,373	1,327	1,301
189	163	154	149	141	142	157	141	147	155	-
1,046	946	1,007	969	1,006	994	984	1,002	1,013	1,010	-
25	20	18	15	15	14	12	9	7	7	-
2,592	2,420	2,482	2,460	2,517	2,487	2,482	2,398	2,392	2,347	-
90	59	55	55	72	83	-	-	-	-	-
3,501	2,868	3,102	2,929	2,913	2,854	-	-	-	-	-
4,126	3,927	3,702	3,623	3,834	4,044	4,091	4,052	4,089	4,158	4,180
2,890	2,459	2,232	2,089	2,149	2,321	2,604	2,828	3,014	3,156	3,048

参考 平成28年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 用 車	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (JRを 除く)	旅 客	貨 物	自家用	営業用
L P G 千kl								1,465 (1,078)
C N G 千m ³								
ガソリン 千kl							42,368 (38,376)	181 (164)
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	162 (160)	137 (135)	26 (25)	27 (26)	23 (23)	4 (3)	1,604 (1,583)	11 (11)
A 重油 千kl								
B 重油 千kl								
C 重油 千kl								
電 力 百万kWh	10,490 (2,419)	9,715 (2,241)	775 (179)	7,044 (1,625)	7,044 (1,625)	- (0)		
原油換算 合計 千kl	(2,579)	(2,375)	(204)	(1,651)	(1,648)	(3)	(39,959)	(1,252)

	貨 物 車		バ ス		海 運			
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外 航	
					旅 客	貨 物	国内給油	海外給油
L P G 千kl	92 67							
C N G 千m ³		63 (68)						
ガソリン 千kl	8,133 (7,367)	589 (534)	28 (26)					
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	6,705 (6,617)	15,514 (15,311)	238 (235)	1,373 (1,355)	147 (145)			
A 重油 千kl					180 (184)	833 (853)	()	()
B 重油 千kl					0 (0)	6 (7)		
C 重油 千kl					831 (912)	1,561 (1,712)	()	()
電 力 百万kWh								
原油換算 合計 千kl	(14,051)	(15,913)	(260)	(1,355)	(1,241)	(2,572)	()	()

参考 平成28年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合 計	
	国内線	国内線			国際線		国内送	国際送
		定期 (旅客)	定期 (貨物)	その他	国内 給油	海外 給油		
L P G 千kl							1,557 (1,145)	
C N G 千m ³							63 (68)	
ガソリン 千kl							51,300 (46,466)	
ジェット燃 料油 千kl	4,089 (3,928)	3,516 (3,378)	547 (526)	26 (25)	3,014 (2,896)	2,776 (2,667)	4,089 (3,928)	5,790 (5,563)
航空ガソリ ン 千kl	2 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	0	0	2 (2)	
軽 油 千kl							25,782 (25,444)	
A 重油 千kl							1,013 (1,037)	0 ()
B 重油 千kl							7 (7)	
C 重油 千kl							2,392 (2,624)	0 ()
電 力 百万kWh							17,535 (4,044)	
原油換算 合計 千kl	(3,930)	(3,378)	(526)	(27)	(2,896)	(2,667)	(84,766)	(5,563)

(資料)

国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量統計年報(平成22年より)」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局資料

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業の事業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。
ただし、L P G 1 リットル=28.1MJである。また、C N G については都市ガスと同等と仮定 1 m³=40.1MJと見なして換算している。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) 民鉄の貨物は、貨物専用会社の消費量である。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A 重油比重0.86、C 重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。
- (7) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。
なお、統計調査の変更により過去の数値とは連続しない。
- (8) ただし、ガソリン用自家用バスは、自動車輸送統計月報の年次値による。
- (9) 営業用ガソリン車の値は、出典中の営業用旅客(バス・乗用車)の数字をもって当てる。
- (10) 自動車の営業用旅客車以外のL P G車における数値については、すべて自家用貨物車と見なしている。
- (11) 自動車のC N G車における数値については、すべて営業用貨物車と見なしている。
- (12) 外航の内航船舶及び海外船舶については平成20年度及び「乗計・公表が中止された」に拘
載
をとりやめた

参考 平成27年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 月 自家用
	J R	民鉄 (JRを除く)		民鉄 (JRを除く)		自家用	
		旅 客	貨 物	旅 客	貨 物		
L P G 千kl							
C N G 千m ³							
ガソリン 千kl							47,320 (42,861)
ジェット燃 料油 千kl							
航空ガソリ ン 千kl							
軽 油 千kl	170 (168)	142 (140)	28 (28)	28 (28)	25 (25)	3 (3)	1,593 (1,572)
A 重油 千kl							
B 重油 千kl							
C 重油 千kl							
電 力 百万kWh	10,518 (2,426)	9,714 (2,240)	804 (185)	7,033 (1,622)	7,033 (1,622)	(0)	
原油換算 合計 千kl	(2,594)	(2,380)	(213)	(1,650)	(1,647)	(3)	(44,433)

	貨 物 車		バ ス		海 運		
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外
					旅 客	貨 物	
L P G 千kl	100 74						
C N G 千m ³		73 (80)					
ガソリン 千kl	8,409 (7,617)	599 (543)	28 (25)				
ジェット燃 料油 千kl							
航空ガソリ ン 千kl							
軽 油 千kl	6,830 (6,741)	15,601 (15,397)	246 (243)	1,397 (1,379)	141 (139)		
A 重油 千kl					199 (204)	803 (822)	()
B 重油 千kl					0 (0)	9 (10)	
C 重油 千kl					840 (921)	1,558 (1,709)	()
電 力 百万kWh							
原油換算 合計 千kl	(14,431)	(16,019)	(268)	(1,379)	(1,264)	(2,540)	()

参考 平成27年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合
	国内線	国内線			国際線		
		定期 (旅客)	定期 (貨物)	その他	国内 給油	海外 給油	国内 輸送
L P G 千kl							1,702 (1,252)
C N G 千m ³							73 (80)
ガソリン 千kl							56,542 (51,213)
ジェット燃 料油 千kl	4,052 (3,893)	3,476 (3,340)	555 (533)	22 (21)	2,828 (2,717)	2,588 (2,486)	4,052 (3,893)
航空ガソリ ン 千kl	2 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	0	0	2 (2)
軽 油 千kl							26,017 (25,676)
A 重油 千kl							1,002 (1,026)
B 重油 千kl							9 (10)
C 重油 千kl							2,398 (2,630)
電 力 百万kWh							17,551 (4,048)
原油換算 合計 千kl	(3,895)	(3,340)	(533)	(23)	(2,717)	(2,486)	(89,830)

(資料)

国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。
ただし、L P G 1リットル=28.1MJである。また、C N Gについては都市ガス 1m³=40.1MJと見なして換算している。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) 民鉄の貨物は、貨物専用会社の消費量である。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。
- (7) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。なお、統計調査の変更により過去の数値とは連続しない。
- (8) ただし、ガソリン用自家用バスは、自動車輸送統計月報の年次値による。
- (9) 営業用ガソリン車の値は、出典中の営業用旅客（バス・乗用車）の数字をもつ
- (10) 自動車の営業用旅客車以外のL P G車における数値については、すべて自家用見なしている。
- (11) 自動車のC N G車における数値については、すべて営業用貨物車と見なしている。
- (12) 外航の国内給油及び海外給油については平成20年度及び平成21年度に「乗用・旅客が中心と

載

をとりやめた

三し、

参考 平成26年度交通部門エネルギー消費実績

目 車	鉄 道							乗 月 自家用
	J R	民鉄 (J Rを 除く)		旅 客		貨 物		
		旅 客	貨 物	旅 客	貨 物			
営業用								
1,602 (1,178)	L P G 千kl							
	C N G 千m ³							
186 (168)	ガソリン 千kl						47,812 (43,306)	
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
11 (11)	軽 油 千kl	173 (171)	145 (143)	29 (28)	25 (25)	23 (23)	2 (2)	1,516 (1,496)
	A 重油 千kl							
	B 重油 千kl							
	C 重油 千kl							
	電 力 百万kWh	10,530 (2,429)	9,685 (2,234)	845 (195)	7,073 (1,631)	7,073 (1,631)	0 (0)	
(1,358)	原油換算 合計 千kl	(2,599)	(2,376)	(223)	(1,656)	(1,654)	(2)	(44,802)

航	海外給油	貨 物 車		バ ス		海 運		
		自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外
						旅 客	貨 物	
	L P G 千kl	113 83						
	C N G 千m ³		83 (91)					
	ガソリン 千kl	8,595 (7,785)	599 (543)	24 (22)				
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
	軽 油 千kl	6,849 (6,759)	15,635 (15,430)	250 (247)	1,423 (1,404)	157 (155)		
()	A 重油 千kl					200 (204)	784 (803)	()
	B 重油 千kl					0 (0)	12 (13)	
()	C 重油 千kl					841 (922)	1,642 (1,801)	()
	電 力 百万kWh							
()	原油換算 合計 千kl	(14,628)	(16,064)	(269)	(1,404)	(1,281)	(2,616)	()

参考 平成26年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

計		航 空					合	
		国内線	定 期 (旅客)	定 期 (貨物)	その他	国 際 線		国 内 送
国 内 給	海 外 給							
	L P G 千kl							1,820 (1,339)
	C N G 千m ³							83 (91)
	ガソリン 千kl							57,206 (51,815)
5,416 (5,203)	ジェット燃 料油 千kl	4,091 (3,930)	3,503 (3,365)	565 (543)	23 (22)	2,604 (2,502)	2,419 (2,324)	4,091 (3,930)
	航空ガソリ ン 千kl	2 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	0	0	2 (2)
	軽 油 千kl							26,042 (25,701)
0 ()	A 重油 千kl							984 (1,007)
	B 重油 千kl							12 (13)
0 ()	C 重油 千kl							2,482 (2,723)
	電 力 百万kWh							17,603 (4,060)
(5,203)	原油換算 合計 千kl	(3,932)	(3,365)	(543)	(24)	(2,502)	(2,324)	(90,680)

手報(平成22
)資料

業の事業用

と同等と仮定し、

て当てる。
)貨物車と

いる。
)したにの物

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局重油研究会資料より作成

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。
ただし、LPG 1リットル=28.1MJである。また、CNGについては都市ガス 1m³=40.1MJと見なして換算している。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) 民鉄の貨物は、貨物専用会社の消費量である。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。
- (7) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。なお、統計調査の変更により過去の数値とは連続しない。
- (8) ただし、ガソリン用自家用バスは、自動車輸送統計月報の年次値による。
- (9) 営業用ガソリン車の値は、出典中の営業用旅客(バス・乗用車)の数字をもつ
- (10) 自動車の営業用旅客車以外のLPG車における数値については、すべて自家用見なしている。
- (11) 自動車のCNG車における数値については、すべて営業用貨物車と見なしてい

参考 平成25年度交通部門エネルギー消費実績

目 車		鉄 道					乗 月	
		J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客		貨 物
営業用							自家用	
1,707 (1,256)	L P G 千kl							
	C N G 千m ³							
176 (159)	ガソリン 千kl						47,238 (41,179)	
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
13 (13)	軽 油 千kl	179 (178)	148 (147)	31 (31)	24 (24)	22 (22)	2 (2)	1,392 (1,383)
	A 重油 千kl							
	B 重油 千kl							
	C 重油 千kl							
	電 力 百万kWh	10,550 (2,393)	9,697 (2,200)	853 (193)	7,171 (1,627)	7,171 (1,627)	(0)	
(1,428)	原油換算 合計 千kl	(2,571)	(2,347)	(224)	(1,651)	(1,649)	(2)	(42,562)

航		貨 物 車		バ ス		海 運		
		自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外
海外給油						旅 客	貨 物	国内給油
	L P G 千kl	128 94						
	C N G 千m ³		90 (94)					
	ガソリン 千kl	8,705 (7,588)	653 (569)	24 (21)				
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
	軽 油 千kl	6,667 (6,625)	14,614 (14,523)	250 (249)	1,408 (1,399)	142 (141)		
()	A 重油 千kl					203 (206)	791 (803)	83 (84)
	B 重油 千kl					0 (0)	14 (15)	
()	C 重油 千kl					865 (944)	1,622 (1,771)	2,854 (3,114)
	電 力 百万kWh							
()	原油換算 合計 千kl	(14,307)	(15,186)	(270)	(1,399)	(1,292)	(2,589)	(3,199)

参考 平成25年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

計		航 空						合
		国内線	国際線			国内給油	海外給油	
			定期 (旅客)	定期 (貨物)	その他			
	L P G 千kl							1,993 (1,463)
	C N G 千m ³							90 (94)
	ガソリン 千kl							56,796 (49,511)
5,023 (4,826)	ジェット燃料油 千kl	4,044 (3,839)	3,448 (3,273)	573 (544)	23 (22)	2,321 (2,204)	2,155 (2,046)	4,044 (3,839)
	航空ガソリン 千kl	4 (3)	2 (2)	0 (0)	2 (2)			4 (3)
	軽油 千kl							24,691 (24,536)
0 ()	A重油 千kl							994 (1,010)
	B重油 千kl							14 (15)
0 ()	C重油 千kl							2,487 (2,714)
	電力 百万kWh							17,721 (4,020)
(4,826)	原油換算 合計 千kl	(3,842)	(3,275)	(544)	(23)	(2,204)	(2,046)	(87,205)

年報(平成22
資料、船用

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局重油研究会資料より作成

業の事業用

注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。

と同等と仮定し、

(2) 熱換算は、IV-1(2)参照。
ただし、L P G 1リットル=28.1MJである。また、C N Gについては都市ガス1m³=40.1MJと見なして換算している。

て当てる。
貨物車と

(3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。

(4) 民鉄の貨物は、貨物専用会社の消費量である。

(4) () は原油換算した値で、単位は千klである。

(5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。

(6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

(7) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。なお、統計調査の変更により過去の数値とは連続しない。

(8) ただし、ガソリン用自家用バスは、自動車輸送統計月報の年次値による。

(9) 営業用ガソリン車の値は、出典中の営業用旅客(バス・乗用車)の数字をもつ

いる。

(10) 自動車の営業用旅客車以外のL P G車における数値については、すべて自家用見なしている。

(11) 自動車のC N G車における数値については、すべて営業用貨物車と見なしてい

参考 平成24年度交通部門エネルギー消費実績

目 車	鉄 道						乗 月 自家用	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物		
営業用								
1,865 (1,369)	L P G 千kl							
	C N G 千m ³							
177 (154)	ガソリン 千kl						46,394 (42,021)	
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
14 (14)	軽 油 千kl	186 (183)	154 (151)	32 (32)	26 (25)	24 (23)	2 (2)	1,545 (1,524)
	A 重油 千kl							
	B 重油 千kl							
	C 重油 千kl							
	電 力 百万kWh	10,509 (2,424)	9,670 (2,230)	839 (194)	7,165 (1,652)	7,165 (1,652)	(0)	
(1,537)	原油換算 合計 千kl	(2,607)	(2,382)	(225)	(1,678)	(1,676)	(2)	(43,546)

航	海外給油	貨 物 車		バ ス		海 運		
		自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外
						旅 客	貨 物	
	L P G 千kl	142 104						
	C N G 千m ³		97 (106)					
	ガソリン 千kl	8,301 (7,519)	649 (588)	22 (20)				
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
	軽 油 千kl	6,614 (6,527)	14,894 (14,699)	261 (258)	1,377 (1,359)	141 (139)		
188 (191)	A 重油 千kl					230 (235)	776 (794)	72 (73)
	B 重油 千kl					0 (0)	15 (16)	
13,689 (14,941)	C 重油 千kl					882 (967)	1,635 (1,793)	2,913 (3,195)
	電 力 百万kWh							
(15,132)	原油換算 合計 千kl	(14,150)	(15,393)	(278)	(1,359)	(1,342)	(2,604)	(3,268)

参考 平成24年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

計		航 空						合
		国内線				国際線		
国際 輸送			定期 (旅客)	定期 (貨物)	その他	国内 給油	海外 給油	国内 輸送
	L P G 千kl							2,047 (1,506)
	C N G 千m ³							97 (106)
	ガソリン 千kl							55,529 (50,295)
4,477 (4,250)	ジェット燃 料油 千kl	3,834 (3,683)	3,249 (3,121)	565 (543)	20 (19)	2,149 (2,064)	2,028 (1,949)	3,834 (3,683)
	航空ガソリ ン 千kl	2 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)			2 (2)
	軽 油 千kl							25,058 (24,730)
271 (275)	A 重油 千kl							1,006 (1,029)
	B 重油 千kl							16 (17)
16,543 (18,055)	C 重油 千kl							2,517 (2,760)
	電 力 百万kWh							17,675 (4,076)
(22,580)	原油換算 合計 千kl	(3,685)	(3,121)	(543)	(21)	(2,064)	(1,949)	(88,205)

年報(平成22
)資料、船用

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局重油研究会資料より作成

業の事業用

注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。

と同等と仮定し、

(2) 熱換算は、IV-1(2)参照。
ただし、L P G 1リットル=28.1MJである。また、C N Gについては都市ガス1m³=44.8MJと見なして換算している。

(3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。

(4) 民鉄の貨物は、貨物専用会社の消費量である。

(4) () は原油換算した値で、単位は千klである。

(5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。

(6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

(7) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。なお、統計調査の変更により過去の数値とは連続しない。

(8) ただし、ガソリン用自家用バスは、自動車輸送統計月報の年次値による。

て当てる。
|貨物車と

(9) 営業用ガソリン車の値は、出典中の営業用旅客(バス・乗用車)の数字をもつ

(10) 自動車の営業用旅客車以外のL P G車における数値については、すべて自家用見なしている。

いる。

(11) 自動車のC N G車における数値については、すべて営業用貨物車と見なしてい

参考 平成23年度交通部門エネルギー消費実績

目 車	鉄 道						乗 月	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物		自家用
営業用								
1,905 (1,401)	L P G 千kl							
	C N G 千m ³							
162 (147)	ガソリン 千kl						44,421 (40,234)	
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
16 (15)	軽 油 千kl	187 (184)	154 (152)	32 (32)	25 (24)	23 (23)	2 (2)	1,651 (1,629)
	A 重油 千kl							
	B 重油 千kl							
	C 重油 千kl							
	電 力 百万kWh	10,500 (2,422)	9,661 (2,228)	839 (193)	7,257 (1,674)	7,257 (1,674)	0 (0)	
(1,564)	原油換算 合計 千kl	(2,606)	(2,380)	(225)	(1,698)	(1,696)	(2)	(41,864)

航		貨 物 車		バ ス		海 運		
		自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外
海外給油						旅 客	貨 物	国内給油
	L P G 千kl	144 (106)						
	C N G 千m ³		102 (112)					
	ガソリン 千kl	8,012 (7,257)	609 (552)	20 (18)				
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
	軽 油 千kl	6,502 (6,417)	15,836 (15,629)	264 (261)	1,388 (1,370)	149 (147)		
224 (229)	A 重油 千kl					192 (196)	777 (795)	55 (56)
	B 重油 千kl					0 (0)	15 (16)	
17,333 (19,012)	C 重油 千kl					885 (971)	1,575 (1,727)	2,929 (3,212)
	電 力 百万kWh							
(19,241)	原油換算 合計 千kl	(13,779)	(16,292)	(279)	(1,370)	(1,314)	(2,539)	(3,269)

参考 平成23年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

計		航 空					合	
		国内線	定 期 (旅客)	定 期 (貨物)	その他	国 際 線		国 内 送
国 内 給	海 外 給							
	L P G 千kl							2,067 (1,520)
	C N G 千m ³							102 (112)
	ガソリン 千kl							53,214 (48,199)
4,177 (4,013)	ジェット燃 料油 千kl	3,623 (3,481)	3,038 (2,918)	565 (543)	21 (20)	2,089 (2,007)	1,883 (1,809)	3,623 (3,481)
	航空ガソリ ン 千kl	2 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (1)			2 (1)
	軽 油 千kl							26,021 (25,680)
296 (303)	A 重油 千kl							969 (991)
	B 重油 千kl							15 (16)
20,246 (22,207)	C 重油 千kl							2,460 (2,698)
	電 力 百万kWh							17,757 (4,095)
(26,523)	原油換算 合計 千kl	(3,482)	(2,918)	(543)	(21)	(2,007)	(1,809)	(86,794)

年報(平成22
)資料、船用

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局重油研究会資料より作成

業の事業用

注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。

と同等と仮定し、

(2) 熱換算は、IV-1(2)参照。
ただし、L P G 1リットル=28.1MJである。また、C N Gについては都市ガスと仮定し、1 m³=44.8MJと見なして換算している。

(3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。

(4) 民鉄の貨物は、貨物専用会社の消費量である。

(4) () は原油換算した値で、単位は千klである。

(5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。

(6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

(7) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。なお、統計調査の変更により過去の数値とは連続しない。

(8) ただし、ガソリン用自家用バスは、自動車輸送統計月報の年次値による。

て当てる。
|貨物車と

(9) 営業用ガソリン車の値は、出典中の営業用旅客(バス・乗用車)の数字をもつ

(10) 自動車の営業用旅客車以外のL P G車における数値については、すべて自家用車と見なしている。

いる。

(11) 自動車のC N G車における数値については、すべて営業用貨物車と見なしてい

参考 平成22年度交通部門エネルギー消費実績

目 車	鉄 道						乗 月	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物		自家用
営業用								
1,923 (1,414)	L P G 千kl							
	C N G 千m ³							
152 (138)	ガソリン 千kl						44,107 (39,950)	
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
19 (19)	軽 油 千kl	192 (189)	158 (156)	34 (33)	26 (26)	24 (24)	2 (2)	1,785 (1,761)
	A 重油 千kl							
	B 重油 千kl							
	C 重油 千kl							
	電 力 百万kWh	10,695 (2,466)	9,830 (2,267)	864 (199)	7,549 (1,741)	7,549 (1,741)		
(1,571)	原油換算 合計 千kl	(2,656)	(2,423)	(233)	(1,767)	(1,765)	(2)	(41,711)

航		貨 物 車		バ ス		海 運		
		自家用	営業用	自家用	営業用	内 航	外	
海外給油						旅 客	貨 物	国内給油
	L P G 千kl	158 116						
	C N G 千m ³		104 (114)					
	ガソリン 千kl	8,071 (7,311)	620 (562)	20 (18)				
	ジェット燃 料油 千kl							
	航空ガソリ ン 千kl							
	軽 油 千kl	6,893 (6,803)	16,776 (16,557)	269 (266)	1,442 (1,423)	154 (152)		
221 (226)	A 重油 千kl					193 (198)	813 (833)	55 (56)
	B 重油 千kl					1 (1)	17 (18)	
14,453 (15,853)	C 重油 千kl					882 (967)	1,600 (1,755)	3,102 (3,402)
	電 力 百万kWh							
(16,079)	原油換算 合計 千kl	(14,230)	(17,232)	(284)	(1,423)	(1,318)	(2,606)	(3,458)

参考 平成22年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

計		航 空						合
		国内線				国 際 線		
国 際 送			定 期 (旅客)	定 期 (貨物)	その他	国 内 給	海 外 給	国 内 送
	L P G 千kl							2,377 (1,749)
	C N G 千m ³							104 (114)
	ガソリン 千kl							52,964 (47,973)
3,971 (3,815)	ジェット燃 料油 千kl	3,702 (3,557)	3,102 (2,980)	579 (556)	21 (20)	2,232 (2,144)	1,964 (1,887)	3,702 (3,557)
	航空ガソリ ン 千kl	2 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)		0 (0)	2 (2)
	軽 油 千kl							27,558 (27,197)
276 (282)	A 重 油 千kl							1,007 (1,030)
	B 重 油 千kl							18 (19)
17,382 (19,065)	C 重 油 千kl							2,482 (2,722)
	電 力 百万kWh							18,244 (4,208)
(23,163)	原油換算 合計 千kl	(3,558)	(2,980)	(556)	(22)	(2,144)	(1,887)	(88,570)

年報(平成22
)資料、船用

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局重油研究会資料より作成

業の事

注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。

と同等

(2) 熱換算は、IV-1(2)参照。
ただし、LPG 1リットル=28.1MJである。また、CNGについては都市ガスと仮定し、1m³=44.8MJと見なして換算している。

て当てる。
|貨物

(3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
(4) 民鉄の貨物は、貨物専用会社の消費量である。
(4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
(5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
(6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。
(7) 自動車に関する燃費は平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」による。なお、統計調査の変更により過去の数値とは連続しない。

いる。

(8) ただし、ガソリン用自家用バスは、自動車輸送統計月報の年次値による。
(9) 営業用ガソリン車の値は、出典中の営業用旅客(バス・乗用車)の数字をもつ
(10) 自動車の営業用旅客車以外のLPG車における数値については、すべて自家用車と見なしている。
(11) 自動車のCNG車における数値については、すべて営業用貨物車と見なしている。
(12) 平成22年3月の東日本大震災の影響のため、自動車燃料消費量統計に基づく数値は、北海道運輸局、東北運輸局管内の3月分の数値は含まれない。

月 車
營業用
2,219 (1,632)
146 (132)
20 (20)
(1,785)

航
海外給油
227 (233)
14,295 (15,679)
(15,912)

計
国 際 輸 送
4,196 (4,031)
0 (0)
282 (288)
17,397 (19,082)
(23,401)

年報(平成22
資料、船用

業の事

と同等

て当てる。
貨物

いる。
直に

参考 平成21年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 用 車	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物	自家用	営業用
L P G 千kl								2,155 (1,585)
ガソリン 千kl							50,685 (45,909)	167 (151)
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	197 (194)	162 (160)	35 (34)	28 (28)	26 (26)	2 (2)	1,608 (1,587)	36 (35)
A 重油 千kl								
B 重油 千kl								
C 重油 千kl								
電 力 百万kWh	10,746 (2,478)	9,872 (2,277)	875 (202)	7,327 (1,690)	7,327 (1,690)	0 (0)		
原油換算 合計 千kl	(2,672)	(2,436)	(236)	(1,718)	(1,716)	(2)	(47,496)	(1,772)

	貨 物 車		バ ス		海 運			
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外 航	
					旅 客	貨 物	国内給油	海外給油
L P G 千kl								
ガソリン 千kl	8,856 (8,021)	649 (588)	14 (13)					
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	8,205 (8,098)	15,737 (15,531)	239 (236)	1,354 (1,336)	163 (161)			
A 重油 千kl					208 (213)	738 (755)	59 (60)	166 (170)
B 重油 千kl					1 (1)	19 (20)		
C 重油 千kl					916 (1,005)	1,504 (1,649)	2,868 (3,146)	13,415 (14,714)
電 力 百万kWh								
原油換算 合計 千kl	(16,119)	(16,119)	(249)	(1,336)	(1,380)	(2,425)	(3,207)	(14,884)

参考 平成21年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合 計	
	国内線	国内線			国際線		国内送	国際送
		定期 (旅客)	定期 (貨物)	その他	国内 給油	海外 給油		
L P G 千kl							2,155 (1,585)	
ガソリン 千kl							60,372 (54,682)	
ジェット燃 料油 千kl	3,927 (3,773)	3,308 (3,178)	601 (577)	19 (18)	2,459 (2,363)	2,317 (2,226)	3,927 (3,773)	4,776 (4,589)
航空ガソリ ン 千kl	2 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)			2 (2)	0 (0)
軽 油 千kl							27,567 (27,206)	
A 重油 千kl							946 (968)	166 (170)
B 重油 千kl							20 (21)	
C 重油 千kl							2,420 (2,655)	13,415 (14,714)
電 力 百万kWh							18,073 (4,168)	
原油換算 合計 千kl	(3,775)	(3,178)	(577)	(20)	(2,363)	(2,226)	(95,061)	(19,473)

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局資料、船用重油研究会資料

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業の事業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。ただし、L P G 1 リットル=28.1MJである。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A 重油比重0.86、C 重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

参考 平成20年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 用 車	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)		自家用	営業用	
				旅 客	貨 物			
L P G 千kl							2,208 (1,624)	
ガソリン 千kl						49,162 (44,529)	166 (150)	
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	203 (200)	166 (164)	37 (36)	28 (27)	25 (25)	2 (2)	1,907 (1,882)	37 (37)
A 重油 千kl								
B 重油 千kl								
C 重油 千kl								
電 力 百万kWh	11,020 (2,541)	10,082 (2,325)	938 (216)	7,599 (1,753)	7,599 (1,753)	0 (0)		
原油換算 合計 千kl	(2,741)	(2,489)	(252)	(1,780)	(1,778)	(2)	(46,411) (1,811)	

	貨 物 車		バ ス		海 運			
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外 航	
					旅 客	貨 物	国内給油	海外給油
L P G 千kl								
ガソリン 千kl	8,964 (8,119)	641 (580)	13 (12)					
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	8,804 (8,689)	16,504 (16,288)	291 (287)	1,394 (1,376)	189 (187)			
A 重油 千kl					228 (233)	819 (838)	90 (92)	183 (188)
B 重油 千kl					0 (0)	25 (26)		
C 重油 千kl					946 (1,037)	1,647 (1,806)	3,501 (3,840)	14,396 (15,790)
電 力 百万kWh								
原油換算 合計 千kl	(16,808)	(16,868)	(299)	(1,376)	(1,457)	(2,670)	(3,931)	(15,978)

参考 平成20年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合 計	
	国内線	国内線			国際線		国内送 国 輸	国際送 国 輸
		定期 (旅客)	定期 (貨物)	その他	国内 給 油	海外 給 油		
L P G 千kl							2,208 (1,624)	
ガソリン 千kl							58,945 (53,390)	
ジェット燃 料油 千kl	4,126 (3,964)	3,489 (3,352)	620 (595)	18 (17)	2,890 (2,776)	2,616 (2,513)	4,126 (3,964)	5,506 (5,289)
航空ガソリ ン 千kl	3 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)			3 (2)	
軽 油 千kl							29,357 (28,972)	
A 重油 千kl							1,046 (1,071)	183 (188)
B 重油 千kl							25 (26)	
C 重油 千kl							2,592 (2,844)	14,396 (15,790)
電 力 百万kWh							18,619 (4,294)	
原油換算 合計 千kl	(3,967)	(3,352)	(595)	(19)	(2,776)	(2,513)	(96,188)	(21,267)

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局資料、船用重油研究会資料

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業の事業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。ただし、L P G 1 リットル=28.1MJである。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

参考 平成19年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 用 車	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物	自家用	営業用
L P G 千k1								2,315 (1,703)
ガソリン 千k1							50,205 (45,474)	167 (151)
ジェット燃 料油 千k1								
航空ガソリ ン 千k1								
軽 油 千k1	198 (196)	173 (170)	26 (25)	28 (28)	26 (25)	3 (3)	2,329 (2,298)	40 (40)
A 重油 千k1								
B 重油 千k1								
C 重油 千k1								
電 力 百万kWh	11,089 (2,557)	10,147 (2,340)	942 (217)	7,639 (1,762)	7,639 (1,762)	0 (0)		
原油換算 合計 千k1	(2,753)	(2,510)	(243)	(1,790)	(1,787)	(3)	(47,772)	(1,894)

	貨 物 車		バ ス		海 運			
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外 航	
					旅 客	貨 物	国内給油	海外給油
L P G 千k1								
ガソリン 千k1	9,054 (8,200)	615 (557)	11 (10)					
ジェット燃 料油 千k1								
航空ガソリ ン 千k1								
軽 油 千k1	9,040 (8,921)	17,045 (16,822)	320 (316)	1,436 (1,417)	189 (186)			
A 重油 千k1					245 (251)	890 (911)	109 (112)	198 (203)
B 重油 千k1					0 (0)	42 (45)		
C 重油 千k1					1,057 (1,159)	1,735 (1,903)	3,805 (4,173)	15,345 (16,831)
電 力 百万kWh								
原油換算 合計 千k1	(17,122)	(17,379)	(326)	(1,417)	(1,596)	(2,858)	(4,285)	(17,034)

参考 平成19年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合 計	
	国内線				国 際 線		国 内 送	国 際 送
		定 期 (旅客)	定 期 (貨物)	その他	国 内 給 油	海 外 給 油		
L P G 千kl							2,315 (1,703)	
ガソリン 千kl							60,052 (54,393)	
ジェット燃 料油 千kl	4,368 (4,197)	3,682 (3,537)	667 (640)	20 (19)	3,103 (2,981)	2,935 (2,820)	4,368 (4,197)	6,038 (5,801)
航空ガソリ ン 千kl	7 (7)	3 (3)	1 (1)	4 (3)			7 (7)	
軽 油 千kl							30,625 (30,224)	
A 重 油 千kl							1,135 (1,161)	308 (315)
B 重 油 千kl							42 (45)	
C 重 油 千kl							2,792 (3,062)	19,150 (21,004)
電 力 百万kWh							18,728 (4,319)	
原油換算 合計 千kl	(4,204)	(3,540)	(641)	(22)	(2,981)	(2,820)	(99,111)	(27,120)

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局資料、船用重油研究会資料

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業の事業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。ただし、L P G 1 リットル=28.1MJである。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

Ⅲ-3-2 国内の輸送機関別輸送量、エネルギー消費量及び
エネルギー消費原単位の推移

ア 輸送量

(ア) 旅客

輸送機関 \ 年度	平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18
J R	241,133	239,246	241,160	242,301	245,955	248,783
民鉄	144,268	142,993	143,852	143,174	145,260	146,838
鉄道(計)	385,402	382,239	385,012	385,476	391,215	395,620
営業用バス	69,438	70,487	71,117	71,566	72,781	72,621
自家用バス	16,913	15,694	15,274	14,719	15,284	16,079
バス(計)	86,351	86,181	86,391	86,286	88,066	88,699
営業用乗用車	11,802	11,901	11,968	11,584	11,485	11,454
自家用乗用車	740,727	744,731	743,093	738,933	726,136	712,415
乗用車(計)	752,529	756,633	755,061	750,517	737,621	723,870
自家用貨物車	115,414	112,599	112,734	110,759	107,318	105,369
旅客船(内航)	4,007	3,741	4,024	3,869	4,024	3,773
航空(国内線)	81,459	83,949	83,311	81,786	83,220	85,752
総輸送量	1,425,162	1,425,342	1,426,533	1,418,693	1,411,464	1,403,084

(イ) 貨物

輸送機関 \ 年度	平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18
J R 貨物	21,907	21,860	22,127	22,264	22,601	22,977
民鉄	288	271	228	213	214	195
鉄道(計)	22,196	22,131	22,355	22,477	22,816	23,173
営業用自動車	259,771	262,305	274,364	282,151	290,773	302,182
自家用自動車	53,301	49,723	47,498	45,481	44,206	44,352
自動車(計)	313,072	312,028	321,862	327,632	334,979	346,534
内航海運	244,451	235,582	218,191	218,833	211,576	207,849
航空(国内線)	994	991	1,027	1,058	1,075	1,095
総輸送量	580,713	570,732	563,435	570,000	570,445	578,651

(資料) 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」、「自動車燃料消費量調査」(平成22年度から)、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」及び「鉄道輸送統計年報」より作成。

但し、「自動車輸送統計年報」については、自動車輸送統計調査の調査手法及び調査対象が平成22年10月から変更となったため、平成21年度以前とは連続性が担保されない。

- 注1 旅客の「旅客船(内航)」については海事局資料による。
 2 鉄道について、(イ)表部分は「鉄道統計年報」(鉄道局監修)による。
 3 自動車輸送統計調査は、平成22年度から調査体系・調査方法を見直したため、それ以前とは連続しない。
 (ア)旅客…自家用バス、自家用乗用車及び自家用貨物車を取り止め(自家用貨物は貨物のみ継続)。
 (イ)貨物…自家用自動車のうち、軽自動車を取り止め。
 4 3.の自動車輸送統計については、平成23年3月及び4月の北海道及び東北運輸局管内の数値は含まない。
 5 航空については、国内線定期に限る。
 6 鉄道については、平成22年度より貨物のJ R・民鉄区分を取り止めた。
 7 熱量換算は、付録4-1 換算表及び各種エネルギーの発熱量による。□

(単位：百万人キロ)

平成19	平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28	平成29
255,202	253,556	244,247	244,593	246,937	253,788	260,013	260,097	269,394	271,996	275,124
150,410	150,882	149,519	148,874	148,130	150,608	154,374	153,873	158,092	159,802	162,239
405,612	404,438	393,765	393,466	395,067	404,396	414,387	413,970	427,486	431,799	437,363
71,982	73,260	71,205	69,955	66,696	68,458	67,527	65,649	64,936	63,737	63,524
16,987	16,661	16,197	—	—	—	—	—	—	—	—
88,969	89,921	87,402	—	—	—	—	—	—	—	—
11,100	10,572	10,155	7,723	7,221	7,210	7,044	6,930	6,508	6,382	6,290
713,491	702,575	701,515	—	—	—	—	—	—	—	—
724,591	713,146	711,670	—	—	—	—	—	—	—	—
105,502	102,840	99,649	—	—	—	—	—	—	—	—
3,834	3,510	3,073	3,004	3,047	3,092	3,265	2,923	3,139	3,275	3,191
84,342	80,950	75,235	73,779	71,226	77,931	84,169	86,762	88,214	90,576	94,427
1,412,851	1,394,805	1,370,794	547,927	543,257	561,087	576,392	576,234	590,283	595,769	604,794

(単位：百万トンキロ)

平成19	平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28	平成29
23,127	22,081	20,349	—	—	—	—	—	—	—	—
180	175	146	20,393	20,001	20,321	20,904	21,029	21,519	21,265	21,663
23,308	22,256	20,495	—	—	—	—	—	—	—	—
310,185	302,816	293,227	213,288	202,441	180,336	184,840	181,160	175,981	180,811	182,526
44,615	43,604	41,440	29,862	28,262	29,620	29,252	28,848	28,335	29,503	28,303
354,800	346,420	334,667	243,150	230,703	209,956	214,092	210,008	204,316	210,314	210,829
202,962	187,859	167,315	179,898	174,900	177,791	184,860	183,120	180,381	180,438	180,934
1,145	1,080	1,044	1,033	993	946	967	960	959	960	969
582,215	557,614	523,521	424,081	406,596	388,693	399,919	415,117	407,175	412,977	414,395

平成30
277,670
163,944
441,614
64,108
—
—
5,993
—
—
—
96,171

平成30
19,369
182,490
27,977
210,467
179,089
881
409,805

Ⅲ－３－２ 国内の輸送機関別輸送量、エネルギー消費量及び
エネルギー消費原単位の推移（続き）

イ エネルギー消費量

(ア) 旅 客

年 度		平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18	平成19
輸送機関								
J R		99,948	96,973	95,700	105,225	107,243	95,305	95,900
民 鉄		67,975	68,608	67,707	74,648	75,407	67,446	68,268
鉄 道(計)		164,923	165,581	163,407	179,872	182,650	162,751	164,169
営 業 用 バ ス		56,686	56,489	57,173	55,659	54,698	53,776	54,140
自 家 用 バ ス		14,112	13,086	12,452	11,985	11,802	11,824	12,460
バ ス(計)		70,798	69,576	69,625	67,644	66,500	65,600	66,600
営 業 用 乗 用 車		81,417	82,562	81,225	76,356	75,041	74,326	72,333
自 家 用 乗 用 車		2,060,283	2,063,697	2,028,497	1,947,284	1,871,492	1,822,645	1,824,896
乗 用 車(計)		2,141,700	2,146,260	2,109,722	2,023,640	1,946,533	1,896,971	1,897,230
自 家 用 貨 物 車		200,696	198,643	197,500	192,048	185,921	180,026	177,032
旅 客 船(内航)		69,491	77,265	77,628	69,778	69,926	64,654	60,965
航 空(国内線)		134,826	138,021	138,625	132,876	134,735	140,181	135,244
総 消 費 量		2,782,434	2,795,345	2,756,508	2,665,859	2,586,265	2,510,182	2,501,239

(イ) 貨 物

年 度		平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18	平成19
輸送機関								
J R	貨 物	10,583	10,585	10,348	11,061	11,162	9,971	9,267
民 鉄		114	125	113	111	110	109	104
鉄 道(計)		10,697	10,710	10,461	11,173	11,273	10,080	9,370
営 業 用 自 動 車		706,816	714,284	705,946	670,274	656,397	657,413	663,872
自 家 用 自 動 車		620,392	594,980	561,328	520,071	499,983	485,501	477,020
自 動 車(計)		1,327,208	1,309,264	1,267,274	1,190,345	1,156,380	1,142,914	1,140,892
内 航 海 運		132,535	126,852	121,002	111,613	111,611	112,405	109,187
航 空(国内線)		21,924	21,716	22,776	22,927	23,202	23,853	24,484
総 消 費 量		1,492,364	1,468,543	1,421,514	1,336,057	1,302,465	1,289,252	1,283,934

旅 客 ・ 貨 物 計	4,274,799	4,263,888	4,178,021	4,001,917	3,888,730	3,799,434	3,785,173
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

- 注 1 自動車の燃料消費量は、平成21年までは自動車輸送統計年報、平成22年度から自動車燃料消費量統計年報から算出しているため、連続しない。
- 2 鉄道の燃料消費量は、鉄道局監修「鉄道統計年報」による。
- 3 熱量換算は、4-1「各種エネルギーの発熱量」による。

(単位：T J(10¹² J))

平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28
95,081	93,070	92,559	90,927	90,980	89,829	89,594	91,124	90,932
67,904	65,532	67,417	64,805	64,010	63,118	62,305	63,035	63,069
162,985	158,602	159,976	155,732	154,990	152,947	151,898	154,159	154,001
52,550	51,030	54,360	52,339	51,910	53,542	54,131	53,142	52,149
11,409	9,521	10,847	10,648	10,613	10,321	10,321	10,292	9,049
63,959	60,551	65,207	62,987	62,523	63,864	64,452	63,434	61,199
69,165	67,690	68,184	60,007	59,745	58,846	54,334	51,641	45,397
1,772,906	1,814,336	1,593,376	1,599,201	1,663,446	1,629,284	1,653,156	1,639,666	1,437,893
1,842,071	1,882,027	1,661,560	1,659,208	1,723,191	1,688,130	1,707,490	1,691,308	1,483,289
174,034	170,842	—	—	—	—	—	—	—
55,660	52,726	50,347	50,213	51,257	48,253	48,849	48,200	47,499
128,049	121,405	113,845	111,479	119,225	125,295	94,629	102,770	129,307
2,426,758	2,446,152	2,050,935	2,039,619	2,111,186	2,078,489	2,067,319	2,059,870	1,875,296

(単位：T J(10¹² J)) □ J(10¹² J) □ J(10¹² J))

平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28
9,642	9,018							
92	88	8,971	8,673	8,684	8,665	8,503	8,269	7,938
9,734	9,106							
644,354	615,742	658,276	622,360	587,996	581,323	618,074	616,378	609,817
468,029	463,745	543,575	526,361	540,546	547,675	550,529	543,232	526,467
1,112,383	1,079,488	1,201,851	1,148,721	1,128,542	1,128,998	1,168,604	1,159,610	1,136,284
102,007	92,619	99,535	96,978	99,474	96,858	99,577	96,694	98,460
22,747	22,044	21,247	20,726	20,743	20,824	20,532	20,169	20,117
1,246,872	1,203,257	1,331,603	1,275,097	1,257,444	1,255,345	1,297,216	1,284,741	1,262,799
3,673,629	3,649,409	3,382,538	3,314,717	3,368,630	3,333,834	3,356,033	3,333,950	3,138,095

平成29	平成30
—	—
50,481	49,490
8,967	8,950
59,449	58,440
43,249	39,968
1,445,441	1,444,957
1,488,691	1,484,925
—	—
47,193	
132,029	134,088
—	—

平成29	平成30
—	—
612,414	615,517
516,873	507,513
1,129,286	1,123,030
97,063	97,614
19,860	18,646
—	—

—	—
---	---

Ⅲ－３－２ 国内の輸送機関別輸送量、エネルギー消費量及び
エネルギー消費原単位の推移（続き）

ウ エネルギー消費原単位

(ア) 旅 客

輸送機関 \ 年度	平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18	平成19
J R 民 鉄 道(計)	402.1	405.3	396.8	434.9	436.0	382.7	375.8
営 業 用 バ ス	471.1	479.8	470.8	521.3	519.5	459.2	454.1
自 家 用 バ ス	427.9	433.2	424.5	467.0	467.0	411.1	404.8
バ ス(計)	816.4	801.4	803.9	777.7	751.5	740.5	752.1
営 業 用 乗 用 車	834.4	833.8	815.3	814.3	772.2	735.4	733.5
自 家 用 乗 用 車	819.9	807.3	805.9	784.0	755.1	739.6	748.6
乗 用 車(計)	6,898.5	6,937.2	6,787.0	6,591.0	6,533.8	6,489.0	6,516.5
自 家 用 貨 物 車	2,781.4	2,771.1	2,729.8	2,635.3	2,577.3	2,558.4	2,557.7
乗 用 車(計)	2,846.0	2,836.6	2,794.1	2,696.3	2,638.9	2,620.6	2,618.3
旅 客 船(内航)	1,738.9	1,764.2	1,751.9	1,733.9	1,732.4	1,708.5	1,678.0
航 空(国内線)	17,342.4	20,652.6	19,291.3	18,035.0	17,378.9	17,136.9	15,901.1
平 均	1,655.1	1,644.1	1,663.9	1,624.7	1,619.0	1,634.7	1,603.5
	1,952.3	1,961.2	1,932.4	1,879.5	1,832.4	1,788.7	1,769.8

(イ) 貨 物

輸送機関 \ 年度	平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18	平成19
J R 貨 物 鉄 道(計)	483.1	484.2	458.6	497.4	493.9	433.8	400.5
営 業 用 自 動 車	398.6	461.4	493.4	523.5	522.6	525.8	537.2
自 家 用 自 動 車	482.0	483.9	458.9	497.7	494.1	434.6	402.0
自 動 車(計)	2,720.9	2,723.1	2,573.0	2,375.6	2,257.4	2,175.6	2,140.2
内 航 海 運	11,639.4	11,965.8	11,817.9	11,434.9	11,310.3	10,946.4	10,692.0
航 空(国内線)	4,239.3	4,196.0	3,937.3	3,633.2	3,452.1	3,298.1	3,215.6
平 均	542.2	538.5	554.6	510.0	527.5	540.8	538.0
	22,056.6	21,913.2	22,177.2	21,662.6	21,586.9	21,781.8	21,382.1
	2,569.9	2,573.1	2,521.0	2,344.1	2,883.3	2,228.0	2,205.3

- 注1 自動車に関連する数値については、Ⅲ－３－２－ア及びⅢ－３－２－イにおいて平成22年度から調査区分の変更等が発生していることから、連続しない。
- 2 1に伴い、平均値についても連続しない。

(単位：K J(10³ J)／人キロ)

平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28
375.0	381.0	378.4	368.2	358.5	345.5	344.5	338.3	334.3
449.6	438.3	452.9	437.5	425.0	408.9	404.9	398.7	394.7
402.8	402.8	406.6	394.2	383.3	369.1	366.9	360.6	356.7
717.3	716.7	777.1	784.7	758.3	792.9	824.6	818.4	818.2
684.8	587.8	—	—	—	—	—	—	—
711.3	692.8	—	—	—	—	—	—	—
6,542.5	6,665.6	8,828.7	8,310.0	8,286.4	8,354.1	7,840.5	7,935.1	7,113.3
2,523.4	2,586.3	—	—	—	—	—	—	—
2,583.0	2,644.5	—	—	—	—	—	—	—
1,692.3	1,714.4	—	—	—	—	—	—	—
15,856.1	17,156.6	16,760.0	16,479.6	16,577.2	14,778.8	16,712.0	15,355.2	14,503.6
1,581.8	1,613.7	1,543.1	1,565.1	1,529.9	1,488.6	1,090.7	1,165.0	1,427.6
1,739.7	1,784.5	3,743.1	3,754.4	3,762.7	3,606.0	3,587.6	3,489.6	3,147.7

(単位：K J(10³ J)／トンキロ)

平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28
436.7	442.0	—	—	—	—	—	—	—
526.5	560.0	439.9	433.6	427.4	414.5	404.3	384.3	373.3
437.4	442.9	—	—	—	—	—	—	—
2,127.9	2,099.9	3,086.3	3,074.3	3,260.6	3,145.0	3,411.8	3,502.5	3,372.7
10,733.6	11,190.7	18,202.9	18,624.3	18,249.4	18,722.6	19,083.8	19,171.7	17,844.5
3,211.1	3,225.6	4,942.8	4,979.2	5,375.1	5,273.4	5,564.6	5,675.6	5,402.8
543.0	553.6	553.3	554.5	559.5	524.0	543.8	536.1	545.7
21,071.8	21,117.5	20,559.6	20,862.7	21,929.7	21,545.6	21,393.3	21,036.5	20,963.1
2,236.1	2,298.4	3,140.0	3,136.0	3,235.1	3,139.0	3,124.9	3,155.3	3,057.8

平成29	平成30
—	—
794.7	772.0
—	—
—	—
6,875.9	6,669.1
—	—
—	—
—	—
14,790.7	
1,398.2	1,394.3
—	—

平成29	平成30
—	—
3,355.2	3,372.9
18,262.1	18,140.4
5,356.4	5,335.9
536.5	545.1
20,484.9	21,166.9
—	—

Ⅲ－３－３ 自動車の走行キロ燃費の推移

(ア) 旅 客

区分		年度	平成15	16	17	18	19	20	21	22	23		
営業用	乗合バス	燃料消費量 (TJ(10 ³))	36,911	35,741	34,866	34,514	34,925	33,747	52,550	33,052	51,029	54,360	
		走行キロ (百万km)	3,009	3,029	3,015	3,013	3,034	3,046		3,043			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	12.27	11.80	11.56	11.45	11.51	11.08		10.86			
	貸切バス	燃料消費量 (TJ(10 ³))	20,262	19,918	19,832	19,262	19,215	18,803	11.08	17,977	10.81	11.66	
		走行キロ (百万km)	1,674	1,698	1,729	1,709	1,699	1,697		1,677			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	12.10	11.73	11.47	11.27	11.31	11.08		10.72			
	乗用車	燃料消費量 (TJ(10 ³))	81,225	76,356	75,041	74,326	72,333	69,165	67,690	63,779	60,007	60,007	
		走行キロ (百万km)	16,100	15,405	15,263	15,200	14,854	14,264		13,821			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	5.05	4.96	4.92	4.89	4.87	4.85		4.90			
	自家用	バス	燃料消費量 (TJ(10 ³))	12,452	11,985	11,802	11,824	12,460	11,409	11,557	10,148	9,957	9,957
			走行キロ (百万km)	1,978	1,939	1,906	1,933	1,993	1,824		1,829		
			走行キロ燃費 (MJ/km)	6.29	6.18	6.19	6.12	6.25	6.25		6.32		
乗用車		燃料消費量 (TJ(10 ³))	1,735,107	1,644,666	1,560,458	1,493,756	1,471,471	1,403,699	1,413,841	1,179,486	1,191,243	1,191,243	
		走行キロ (百万km)	422,630	413,855	402,274	390,189	383,725	368,235		368,919			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	4.11	3.97	3.88	3.83	3.83	3.81		3.83			
軽自動車		燃料消費量 (TJ(10 ³))	293,391	302,617	311,034	328,889	353,426	369,207	400,495	370,866	367,207	367,207	
		走行キロ (百万km)	90,986	97,058	102,601	108,721	116,442	121,327		128,585			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	3.22	3.12	3.03	3.03	3.04	3.04		3.12			

(イ) 貨 物

区分		年度	平成15	16	17	18	19	20	21	22	23		
営業用	普通車	燃料消費量 (TJ(10 ³))	557,606	526,755	517,662	513,564	517,549	498,380	470,799	486,365	455,261	455,261	
		走行キロ (百万km)	56,329	55,160	54,645	55,879	56,618	54,653		52,265			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	9.90	9.55	9.47	9.19	9.14	9.12		9.01			
	小型車	燃料消費量 (TJ(10 ³))	10,744	9,794	9,695	9,591	9,628	9,335	9,184	10,220	9,295	9,295	
		走行キロ (百万km)	2,243	2,103	2,109	2,139	2,170	2,130		2,111			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	4.79	4.66	4.60	4.48	4.44	4.38		4.35			
	軽自動車	燃料消費量 (TJ(10 ³))	16,227	16,368	16,745	16,964	17,951	18,724	18,943	18,701	18,257	18,257	
		走行キロ (百万km)	5,020	5,207	5,404	5,501	5,805	6,098		6,142			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	3.23	3.14	3.10	3.08	3.09	3.07		3.08			
	自家用	普通車	燃料消費量 (TJ(10 ³))	190,423	178,879	172,310	168,433	167,692	164,829	155,008	148,370	135,019	135,019
			走行キロ (百万km)	27,284	26,062	24,962	24,874	24,891	24,292		22,969		
			走行キロ燃費 (MJ/km)	6.98	6.86	6.90	6.77	6.74	6.79		6.75		
小型車		燃料消費量 (TJ(10 ³))	302,270	274,935	260,093	247,968	242,484	235,275	257,654	166,579	169,048	169,048	
		走行キロ (百万km)	75,829	69,941	66,162	64,057	62,945	60,510		57,225			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	3.99	3.93	3.93	3.87	3.85	3.89		4.50			
軽自動車		燃料消費量 (TJ(10 ³))	217,439	214,687	211,912	209,068	204,991	203,235	200,232	194,006	189,139	189,139	
		走行キロ (百万km)	68,603	69,110	68,385	67,909	67,577	67,214		66,240			
		走行キロ燃費 (MJ/km)	3.17	3.11	3.10	3.08	3.03	3.02		3.02			

(資料) 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」(平成21年度まで)及び「自動車燃料消費量統計年報」(平成22年度より)より作成
平成22年度より「自動車燃料消費量統計年報」より作成しているが、調査方法および集計方法の変更により、過去の数値との連続性はない。

- 注 (1) 特殊用途車を除く。ただし、平成22年度以降の営業用小型貨物車については、ガソリン使用の普通貨物車及び特殊用途車を含む。
(2) 平成22年度より「旅客・バス」の原出典の章表上「乗合」、「貸切」の区分が廃止されたため、「バス」のみとして表記する。
ガソリン使用のバスは、営業用乗用車に含めている。
(3) 22年より調査対象となったその他のLPG車及びCNG車については、本資料の集計には反映していない。
(4) 熱量換算は、4-1(2)「各種エネルギーの発熱量」による。
なお、18年度からは17年改定値を用いている。
ただし、LPGは11=28.1MJとして換算している。
(5) 平成22年の「自動車燃料消費量統計年報」では、平成23年3月の「東日本大震災」の影響により、北海道、東北量運輸局管内の3月の資料が含まれていない。

24	25	26	27	28	29	30
51,910	53,064	47,768	53,153	52,149	50,481	49,490
4,605	4,569	4,602	4,511	4,415	4,304	4,221
11.27	11.61	10.38	11.78	11.81	11.73	11.72
59,745	59,059	55,279	49,236	45,397	43,249	39,968
11,336	11,196	10,549	10,477	9,879	9,585	9,014
5.27	5.28	5.24	4.70	4.60	4.51	4.43
9,838	9,438	9,248	9,375	9,049	8,967	8,950
1,423	1,319	1,312	1,340	1,294	1,288	1,292
6.92	7.16	7.05	6.99	7.00	6.96	6.93
1,225,913	1,223,721	1,220,897	1,042,513	1,032,572	1,029,624	1,026,701
361,495	363,724	372,468	338,111	341,511	347,022	354,003
3.39	3.36	3.28	3.08	3.02	2.97	2.90
399,051	426,476	449,980	390,253	405,320	415,818	418,256
151,305	164,130	180,103	160,607	169,649	176,155	180,362
2.64	2.60	2.50	2.43	2.39	2.36	2.32

24	25	26	27	28	29	30
416,747	406,816	385,803	446,545	443,501	446,513	446,283
38,467	36,853	34,102	43,323	43,105	43,538	43,570
10.83	11.04	11.31	10.31	10.29	10.26	10.24
9,259	9,123	8,585	8,572	8,189	8,069	8,110
1,872	1,853	1,742	1,816	1,732	1,734	1,753
4.95	4.92	4.93	4.72	4.73	4.65	4.63
19,516	19,844	20,925	17,485	17,349	17,313	17,813
6,103	6,072	6,303	5,638	5,629	5,709	5,953
3.20	3.27	3.32	3.10	3.08	3.03	2.99
131,996	132,331	135,091	140,845	142,506	142,040	144,993
15,905	15,481	15,934	17,253	17,216	17,180	17,409
8.30	8.55	8.48	8.16	8.28	8.27	8.33
172,848	173,570	179,558	171,562	158,527	154,849	151,761
44,701	43,208	44,743	43,123	40,364	39,766	39,311
3.87	4.02	4.01	3.98	3.93	3.89	3.86
197,018	209,949	234,047	192,543	190,322	184,830	175,749
70,581	74,496	83,659	70,239	70,702	69,483	66,983
2.79	2.82	2.80	2.74	2.69	2.66	2.62

Ⅲ-3-4 世界の原油海上輸送量

(ア) トン数

(単位：百万トン)

着地 発地	北・西 欧州	地中海	北米	南米	日本	その他 アジア	その他	計 2007年	計 2006年
中東	46.5	61.3	115.0	5.3	167.8	407.2	20.4	823.5	843.8
近東	7.0	5.7	1.3	0.0	4.0	2.9	0.0	20.9	12.1
北アフリカ	26.0	45.2	37.2	2.9	0.0	11.4	0.6	123.4	122.0
西アフリカ	15.8	18.4	101.6	11.8	6.6	78.0	6.1	238.4	226.5
カリブ海	11.0	6.7	163.1	2.8	0.3	20.5	1.1	205.5	199.9
東南アジア	0.0	0.0	3.5	0.1	10.9	35.1	16.9	66.5	63.7
北海	4.1	4.7	23.5	0.1	0.0	1.0	0.9	34.4	45.8
その他	102.0	69.3	29.8	2.5	13.7	43.0	2.4	262.7	242.7
計 2007年	212.5	211.4	475.2	25.5	203.3	599.1	48.4	1,775.4	
計 2006年	212.3	217.4	486.8	36.4	197.7	557.0	48.7		1,756.4

(資料) Fearnleys 「Review 2008」より

※本資料は、刊行元のFearnleys 社において“Review 2008”をもって中止とされたため、更新をとりやめる。

(イ) トンマイル

(単位：十億トンマイル)

発地別	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年
中東	5,464	5,317	5,484	5,479	4,991	5,620	5,675	5,477	5,573	5,468
近東	113	121	101	154	126	31	23	23	34	94
北アフリカ	166	166	152	156	164	211	265	350	350	388
西アフリカ	945	1,040	1,108	1,020	1,106	1,142	1,385	1,255	1,500	1,584
カリブ海	548	558	560	530	539	500	495	467	449	543
東南アジア	226	239	210	200	197	194	170	192	177	179
北海	216	310	310	312	360	332	259	175	154	125
その他	211	229	255	223	366	360	663	936	747	834
計	7,889	7,980	8,180	8,074	7,849	8,390	8,935	8,876	8,983	9,214

着地別	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年
北西ヨーロッパ	1,043	866	716	706	654	666	805	896	953	938
地中海	692	578	589	611	554	609	617	702	564	547
北アメリカ	2,322	2,481	2,601	2,631	2,512	2,676	2,765	2,666	2,512	2,487
南アメリカ	290	291	274	231	232	207	221	236	139	117
日本	1,330	1,316	1,334	1,332	1,340	1,329	1,334	1,389	1,314	1,326
その他アジア	2,037	2,265	2,493	2,382	2,389	2,731	3,034	2,866	3,365	363
その他	175	183	173	181	166	172	160	120	137	135
計	7,889	7,980	8,180	8,074	7,848	8,390	8,936	8,876	8,983	9,214

(資料) 同上

Ⅲ-3-5 世界の石炭海上輸送量

(ア) トン数

(単位：千トン)

発地	着地	英・欧大陸	地中海	その他欧州	南米	日本	その他極東	その他	計 2007年	計 2006年
北米	豪州	15,921	4,314	9,707	8,747	10,607	6,623	10,270	66,189	52,118
南アフリカ	南米・カリブ	21,192	3,643	8,133	12,847	113,355	37,202	54,155	250,528	238,780
中国	旧ソ連	27,452	5,078	15,707	1,275	424	755	12,755	63,445	62,810
その他東欧	インドネシア	22,411	5,667	11,393	5,380	29	0	32,087	76,967	57,265
その他		784	6	1,969	289	15,195	20,547	13,582	52,371	61,714
計 2007年	計 2006年	34,105	1,829	24,277	74	11,486	6,355	2,001	80,128	73,810
		1,297	529	2,685	-	-	-	561	5,068	16,197
		4,710	7,788	5,982	1,790	32,652	63,324	57,998	174,244	152,852
		3,352	1,141	2,236	520	2,727	25,692	1,741	37,408	38,858
		131,222	29,993	82,088	30,922	186,476	160,498	185,150	806,349	
		14,922	25,616	65,248	29,815	176,993	140,290	171,521		754,404

(資料) Fearnleys「Review 2008」より

※本資料は、刊行元のFearnleys社において“Review 2008”をもって中止とされたため、更新をとりやめる。

(イ) トンマイル

(単位：十億トンマイル)

発地別	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年
北米	540	414	398	307	273	230	350	298	286	371
豪州	956	966	1,074	1,063	1,122	1,198	1,243	1,242	1,348	1,432
南アフリカ	474	456	456	434	416	492	384	468	434	442
南米・カリブ	160	154	192	217	188	251	238	317	286	376
中国	56	67	89	159	164	163	167	112	205	171
旧ソ連・東欧	34	45	48	57	81	71	98	114	96	90
インドネシア	-	211	223	263	228	345	406	491	727	739
その他	199	50	28	53	76	60	75	81	159	156
計	2,419	2,363	2,509	2,552	2,549	2,810	2,960	3,124	3,542	3,778

着地別	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年
英・欧大陸	582	558	603	676	634	661	655	694	822	768
地中海	171	179	197	201	211	269	284	307	223	243
その他欧州	221	258	244	241	283	295	265	268	300	389
南米	131	135	140	150	172	188	170	186	198	196
日本	575	561	576	569	553	560	652	633	615	661
その他極東	404	395	387	345	335	403	490	471	399	439
その他	335	277	361	370	360	434	445	565	986	1,082
計	2,419	2,363	2,509	2,552	2,549	2,810	2,960	3,124	3,542	3,778

(資料) 同上

Ⅲ－3－6 輸送機関別石油製品国内輸送量の推移

トン〔 単位： 千 〕
 (参考) 括弧内は百万トン

年度 区分	平成13	15	17	18	19	20	21	22	23
鉄 道	12,846	13,051	13,097	12,703	11,418	10,017	10,055	10,021	9,178
自 動 車	219,198	185,596	172,724	179,056	161,620	183,331	169,225	195,493	161,944
内航海運	123,889 (47,842)	113,017 (47,301)	105,828 (46,524)	104,851 (47,353)	106,216 (47,646)	99,201 (44,005)	89,604 (41,564)	88,944 (41,359)	90,725 (40,166)
合 計	355,933	311,664	291,649	296,610	279,254	292,549	268,884	294,458	261,847

(資料) 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」
 鉄道局監修「鉄道統計年報」

- 注 (1) 鉄道は「車扱」の輸送量である。
 (2) 内航海運は、自家用の数字を含む。
 (3) 自動車については、平成22年度の自動車輸送統計年報の調査方法及び集計方法を変更したため連続しない。

24	25
9,043	8,943
191,254	179,957
92,640	89,209
(40,160)	(39,286)
292,937	278,109

Ⅲ-3-7 世界の輸送船船腹量の推移

船種	船型区分 (トン)	2002年末			2004年末			2005年末		
		隻数	千総トン	構成比	隻数	千総トン	構成比	隻数	千総トン	構成比
全船	100 ~ 999	53,261	17,635	3.0	53,704	17,764	2.8	54,461	18,067	2.7
	1,000 ~ 3,999	14,926	33,002	5.6	14,694	32,241	5.1	15,076	33,076	4.9
	4,000 ~ 9,999	6,899	43,484	7.4	6,819	43,192	6.8	7,008	44,517	6.6
	10,000 ~ 19,999	5,193	75,965	13.0	5,051	74,161	11.7	5,126	75,374	11.2
	20,000 ~ 29,999	3,197	79,129	13.5	3,516	87,743	13.9	3,705	92,701	13.7
	30,000 ~ 49,999	2,895	111,253	19.0	3,113	119,038	18.8	3,399	129,609	19.2
	50,000 ~ 74,999	1,239	72,599	12.4	1,439	84,436	13.3	1,555	91,464	13.5
	75,000 ~ 99,999	817	68,118	11.6	988	83,016	13.1	1,098	92,848	13.8
	100,000 ~ 149,999	291	37,243	6.4	295	37,230	5.9	310	38,771	5.7
	150,000 以上	292	47,155	8.1	341	54,500	8.6	367	58,688	8.7
	合計	89,010	585,583	100.0	89,960	633,321	100.0	92,105	675,116	100.0
	船型区分 (トン)	隻数	千トン	構成比	隻数	千トン	構成比	隻数	千トン	構成比
油送船	4,999 以下	3,930	6,950	2.5	3,840	6,604	2.2	3,861	6,694	2.1
	5,000 ~ 9999	534	3,344	1.2	498	3,164	1.1	493	3,142	1.0
	10,000 ~ 19,999	246	3,815	1.4	230	3,592	1.2	236	3,661	1.2
	20,000 ~ 29,999	201	5,581	2.0	161	4,472	1.5	153	4,258	1.3
	30,000 ~ 49,999	475	18,975	6.8	501	20,577	6.9	513	21,357	6.7
	50,000 ~ 69,999	242	15,164	5.4	205	13,046	4.3	209	13,378	4.2
	70,000 ~ 99,999	391	35,318	12.6	376	33,499	11.2	383	33,583	10.6
	100,000 ~ 149,999	368	45,245	16.1	464	54,899	18.3	524	61,327	19.3
	150,000 以上	548	146,035	52.1	622	160,333	53.4	662	169,596	53.5
	合計	6,935	280,426	100.0	6,897	300,188	100.0	7,034	316,998	100.0

(資料) Lloyd「World Fleet Statistics」

注 (1) 100総トン以上の鋼船で、漁船及び雑船を含む。

(2) 構成比(%)はトンによる。

(3) 「全船舶」は総トン数、「油送船」は載貨重量トン数のトン数階層である。

III-3-7 世界の輸送船船腹量の推移(続き)

船種	船型区分 (トン)	2006年末			2007年末			2008年末		
		隻数	千総トン	構成比	隻数	千総トン	構成比	隻数	千総トン	構成比
全船	100 ~ 999	55,727	18,592	2.6	56,320	18,843	2.4	56,689	18,995	2.3
	1,000 ~ 3,999	15,519	33,992	4.7	16,072	35,112	4.5	16,499	36,136	4.4
	4,000 ~ 9,999	7,303	46,616	6.5	7,738	49,691	6.4	8,226	53,009	6.4
	10,000 ~ 19,999	5,183	76,199	10.6	5,333	78,501	10.1	5,435	80,077	9.6
	20,000 ~ 29,999	3,860	96,907	13.4	4,050	101,998	13.2	4,229	106,866	12.9
	30,000 ~ 49,999	3,706	141,209	19.6	4,019	153,294	19.8	4,341	165,555	19.9
	50,000 ~ 74,999	1,668	98,468	13.6	1,811	107,117	13.8	1,963	116,481	14.0
	75,000 ~ 99,999	1,234	105,020	14.5	1,343	114,746	14.8	1,427	122,310	14.7
	100,000 ~ 149,999	349	43,013	6.0	395	48,013	6.2	458	55,422	6.7
	150,000 以上	387	61,838	8.6	423	67,623	8.7	474	75,854	9.1
	合計	94,936	721,855	100.0	97,504	774,937	100.0	99,741	830,704	100.0
	船型区分 (トン)	隻数	千トン	構成比	隻数	千トン	構成比	隻数	千トン	構成比
油送船	4,999 以下	3,906	6,807	2.1	3,679	6,448	1.9	3,637	6,465	1.8
	5,000 ~ 9999	481	3,090	0.9	500	3,235	0.9	521	3,387	1.0
	10,000 ~ 19,999	233	3,609	1.1	226	3,453	1.0	217	3,275	0.9
	20,000 ~ 29,999	144	4,008	1.2	125	3,498	1.0	103	2,895	0.8
	30,000 ~ 49,999	515	21,594	6.5	271	10,408	3.0	248	9,510	2.7
	50,000 ~ 69,999	206	13,119	4.0	452	24,581	7.1	471	25,245	7.1
	70,000 ~ 99,999	409	35,400	10.7	435	37,234	10.7	435	36,696	10.3
	100,000 ~ 149,999	579	67,624	20.4	625	72,564	20.9	679	78,128	21.9
	150,000 以上	693	176,531	53.2	733	185,746	53.5	748	191,042	53.6
	合計	7,166	331,781	100.0	7,046	347,167	100.0	7,059	356,644	100.0

III-3-7 世界の輸送船船腹量の推移(続き)

船種	船型区分 (トン)	2009年末		
		隻数	千総トン	構成比
全船	100 ~ 999	57,883	19,390	2.2
	1,000 ~ 3,999	16,819	36,983	4.2
	4,000 ~ 9,999	8,506	54,794	6.2
	10,000 ~ 19,999	5,368	79,220	9.0
	20,000 ~ 29,999	4,307	109,247	12.4
	30,000 ~ 49,999	4,577	174,008	19.7
	50,000 ~ 74,999	2,105	125,354	14.2
	75,000 ~ 99,999	1,591	137,028	15.5
	100,000 ~ 149,999	491	59,196	6.7
	150,000 以上	547	87,415	9.9
	合計	102,194	882,635	100.0
	船型区分 (トン)	隻数	千トン	構成比
油送船	4,999 以下	3,681	6,527	1.7
	5,000 ~ 9999	567	3,681	1.0
	10,000 ~ 19,999	208	3,113	0.8
	20,000 ~ 29,999	91	2,553	0.7
	30,000 ~ 49,999	236	9,074	2.4
	50,000 ~ 69,999	496	26,217	6.9
	70,000 ~ 99,999	435	36,160	9.5
	100,000 ~ 149,999	758	86,466	22.7
	150,000 以上	817	206,927	54.4
		合計	7,289	380,717

Ⅲ－３－８ 我が国のエネルギー輸送関連船舶の船腹量の推移

年次	船種 船腹		油送船	油／乾貨物兼	鉍／炭兼用船	石炭専用船	液化ガス船		合計
							LPG	LNG	
昭和50	隻数		1,893	46	9	60	145		2,153
	千総トン		17,414	3,206	422	617	593		22,252
	千重量トン		33,126	5,676	736	1,040	646		41,224
	構成比		80.4	13.7	1.8	2.5	1.6		100.0
60	隻数		1,392	14	30	19	191	7	1,653
	千総トン		13,610	1,139	2,186	344	793	717	18,789
	千重量トン		25,682	2,092	4,084	587	855	482	33,782
	構成比		76.0	6.2	12.1	1.7	2.5	1.4	100.0
平成7	隻数		1,100	1	18	16	188	12	1,335
	千総トン		6,121	128	1,425	712	525	1,215	10,126
	千重量トン		10,943	248	2,667	1,199	598	797	16,452
	構成比		66.5	1.5	16.2	7.3	3.6	4.8	100.0
12	隻数		815	-	6	15	165	21	1,022
	千総トン		4,507	-	533	773	353	2,254	8,420
	千重量トン		8,045	-	1,050	1,303	417	1,470	12,285
	構成比		65.5	-	8.5	10.6	3.4	12.0	100.0
17	隻数		671	-	4	12	140	26	853
	千総トン		2,620	-	369	587	290	2,628	6,494
	千重量トン		4,801	-	729	975	348	1,628	8,481
	構成比		56.6	-	8.6	11.5	4.1	19.2	100.0
18	隻数		565	-	4	11	138	27	4,736
	千総トン		2,338	-	557	540	289	2,631	11,535
	千重量トン		4,290	-	729	886	348	1,630	14,670
	構成比		29.2	-	5.0	6.0	2.4	11.1	100.0
19	隻数		647	-	4	11	134	27	4,622
	千総トン		2,356	-	369	538	246	2,631	11,440
	千重量トン		4,281	-	729	886	296	1,630	14,555
	構成比		29.4	-	5.0	6.1	2.0	11.2	100.0
20	隻数		640	-	5	12	130	28	4,571
	千総トン		2,086	-	557	545	249	2,750	11,677
	千重量トン		3,776	-	1,090	893	291	1,780	14,678
	構成比		25.7	-	7.4	6.1	2.0	12.1	100.0
21	隻数		627	-	6	13	132	31	4,472
	千総トン		2,276	-	529	552	249	2,877	12,684
	千重量トン		4,141	-	1,051	899	293	1,859	16,162
	構成比		25.6	-	6.5	5.6	1.8	11.5	100.0
22	隻数		599	-	9	19	129	30	4,255
	千総トン		2,970	-	765	867	248	2,776	13,864
	千重量トン		5,420	-	1,507	1,389	290	1,788	187,688
	構成比		28.9	-	8.0	7.4	1.5	9.5	100.0

(資料) 日本船主協会「海運統計要覧」より作成

- 注 (1) 日本国籍を有する100総トン以上の鋼船の平成11年までは各年6月30日現在、平成12年以降は各年7月1日現在、平成21年6月30日現在
- (2) 構成比は重量トン(キロトン)による。
- (3) 油／乾貨物兼用船には、撤／油兼用船、炭／油兼用船、(昭和50年まで)鉍／油兼用船、鉍／撤／油兼用船を含む。