

Ⅱ-3-1 世界の道路延長、舗装率

国	道路延長 (km)				道路密度 (km/km ²)	舗装率 (%)
	合 計	主要幹線道路 (含高速道路)	二級道路	その他		
アジア						
09 日本	1,207,867	62,432	129,377	1,016,058	3.20	80.11
09 韓国	104,983	17,595	18,138	69,250	1.05	79.25
06 タイ	180,053	51,855	44,000	84,198	0.35	...
09 中国	3,860,823	124,517	300,686	3,435,620	0.40	08) 53.50
南北アメリカ						
09 アメリカ合衆国	6,545,839	95,500	1,930,104	4,520,235	0.67	08) 100.00
09 カナダ	1,409,000	103,000	115,000	1,911,000	0.14	04) 39.87
04 ブラジル	1,751,868	93,071	276,776	1,382,021	0.21	...
ヨーロッパ						
09 イギリス	419,665	52,706	122,543	244,416	1.72	05) 100.00
05 イタリア	487,700	28,200	147,400	312,100	03) 1.62	100.00
08 スイス	71,371	19,925	51,446	...	1.73	100.00
07 スペイン	667,064	25,846	140,165	501,053	03) 1.32	...
09 ドイツ	643,969	52,700	178,269	413,000	1.80	...
09 フランス	951,260	20,260	381,000	550,000	1.73	100.00
09 ロシア	982,000	...	...	...	0.06	07) 80.06
アフリカ						
01 南アフリカ	364,131	3,126	60,027	300,978	0.36	17.30
オセアニア						
09 オーストラリア	817,089	...	...	...	0.11	43.45
09 ニュージーランド	94,301	11,092	83,209	...	0.35	66.20

資料：総務省統計局「世界の統計2012」より作成

注1) 国名の前にデータの年を附している。

2) 道路の区分は、日本については「主要幹線道路（含高速自動車国道）」は、高速道路及一般国道、「二級道路」は都道府県道を指す。

Ⅱ-3-1 世界の道路延長、舗装率

国	道路延長 (km)				道路密度 (km/km ²)	舗装率 (%)
	合 計	主要幹線道路 (含高速道路)	二級道路	その他		
アジア						
07 日本	1,200,858	61,930	129,329	1,009,599	3.18	79.60
08 韓国	104,237	17,352	86,885	...	1.05	78.50
06 タイ	180,053	51,855	44,000	84,198	0.35	...
08 中国	3,730,164	114,518	285,226	3,330,420	0.39	53.50
南北アメリカ						
08 アメリカ合衆国	6,506,221	93,481	1,923,787	4,488,953	0.68	100.00
08 カナダ	1,409,000	103,000	115,000	1,911,000	0.14	04) 39.87
04 ブラジル	1,751,868	93,071	276,776	1,382,021	0.21	...
ヨーロッパ						
08 イギリス	419,634	52,634	122,323	244,677	1.72	100.00
05 イタリア	487,700	28,200	147,400	312,100	03) 1.62	100.00
08 スイス	71,355	19,909	51,446	...	1.73	100.00
07 スペイン	667,064	25,846	140,165	501,053	03) 1.32	99.00
08 ドイツ	644,288	52,848	178,151	413,289	03) 1.80	100.00
08 フランス	951,200	20,200	381,000	550,000	1.73	100.00
07 ロシア	963,000	...	...	...	0.06	80.06
アフリカ						
01 南アフリカ	364,131	3,126	60,027	300,978	0.36	17.30
オセアニア						
08 オーストラリア	818,356	...	...	...	03) 0.11	...
08 ニュージーランド	93,911	10,909	83,002	...	0.35	65.89

資料：総務省統計局「世界の統計2011」より作成

注1) 国名の前にデータの年を附している。

2) 道路の区分は、日本については「主要幹線道路（含高速自動車国道）」は、高速道路及一般国道、「二級道路」は都道府県道を指す。

II-3-1 世界の道路延長、舗装率

国	道路延長 (km)				道路密度 (km/km ²)	舗装率 (%)
	合 計	主要幹線道路 (含高速道路)	二級道路	その他		
アジア						
06 日本	1,196,999	61,730	129,294	1,005,975	3.16	79.29
07 韓国	102,061	17,228	84,733	...	1.03	77.59
06 タイ	180,053	51,855	44,000	84,798	0.35	...
05 中国	3,456,899	90,628	202,678	3,103,695	0.35	40.80
南北アメリカ						
05 アメリカ合衆国	6,544,257	345,837	1,658,500	4,539,920	0.68	65.34
07 カナダ	1,409,000	103,000	115,000	1,191,000	06) 0.14	04) 39.87
04 ブラジル #	1,751,868	93,071	276,776	1,382,021	0.20	...
ヨーロッパ						
07 イギリス	420,009	52,682	122,275	245,052	1.72	100.00
05 イタリア	487,700	28,200	147,400	3,121,100	03) 1.62	100.00
07 スイス	71,354	19,908	51,446	...	1.73	100.00
03 スペイン	676,239	35,467	139,672	501,100	1.32	99.00
06 ドイツ	644,471	53,010	178,172	413,289	1.85	03) 100.00
07 フランス	951,125	20,125	381,000	550,000	1.72	100.00
06 ロシア	933,000	...	...	...	0.05	80.92
アフリカ						
01 南アフリカ	364,131	3,126	60,027	300,978	0.30	17.30
オセアニア						
03 オーストラリア #	812,972	18,773	122,082	672,117	0.11	...
07 ニュージーランド	93,748	11,065	82,683	...	0.35	65.40

資料：総務省統計局「世界の統計2010」より作成

注1) 国名の前にデータの年を附している。

2) # のブラジル、オーストラリアの主要幹線道路は、高速道路を含まない。

3) 道路の区分は、日本については「主要幹線道路（含高速自動車国道）」は、高速道路及一般国道、「二級道路」は都道府県道を指す。

Ⅱ-3-1 世界の道路延長、舗装率

国	道路延長 (km)				道路密度 (km/km ²)	舗装率 (%)
	合計	主要幹線道路 (含高速道路)	二級道路	その他		
アジア						
06 日本	1,196,999	61,730	129,294	1,005,975	3.2	79.3
06 韓国	102,062	17,328	84,734	...	1.0	88.6
06 タイ	180,053	51,855	44,000	84,198	0.4	...
05 中国	3,456,999	90,628	262,678	3,103,695	0.4	40.8
南北アメリカ						
05 アメリカ合衆国	6,544,257	345,837	1,658,500	4,539,920	0.7	65.3
04 カナダ	1,408,900	102,700	114,600	1,191,600	0.1	39.9
04 ブラジル	1,751,868	93,071	276,776	1,382,021	0.2	...
ヨーロッパ						
06 イギリス	398,351	50,311	114,657	233,383	1.7	100.0
05 イタリア	487,700	28,200	147,400	312,100	1.6	100.0
06 スイス	71,298	19,852	51,446	...	1.7	100.0
03 スペイン	666,292	36,867	139,727	489,698	1.3	99.0
06 ドイツ	644,480	53,074	...	591,406	1.9	100.0
06 フランス	951,500	18,500	383,000	550,000	1.4	100.0
06 ロシア	933,000	...	...	...	0.1	80.9
アフリカ						
01 南アフリカ	364,131	3,126	60,027	300,978	0.3	17.3
オセアニア						
03 オーストラリア	812,972	18,773	122,082	672,118	0.1	...
05 ニュージーランド	93,460	10,895	82,565	...	0.4	64.9

資料：総務省統計局「世界の統計2009」より作成

注1) 国名の前にデータの年を附している。

2) ブラジル、オーストラリアの主要幹線道路は、高速道路を含まない。

3) イタリア、ドイツの舗装率は、2003年ベースである。

4) 道路の区分は、日本については「主要幹線道路（含高速自動車国道）」は、高速道路及一般国道、「二級道路」は都道府県道を指す。

Ⅱ-3-2 各国鉄道の営業キロ及び軌道延長

国	2005年(度)末営業キロ			職員数 千 人	2006年(度)末営業キロ			職員数 千 人	2007年(度)末営業キロ			職員数 千 人
	電化区間		電化率%		電化区間		電化率%		電化区間		電化率%	
	千 km	千 km			千 km	千 km			千 km	千 km		
アジア												
日 本	24.9	15.2	61.0	209	24.7	15.2	61.4	205	24.6	15.2	61.8	203
中 国	62.2	19.4	31.2	1,419	63.4	23.4	37.0	2,106	63.6	19.5	30.6	1,666
イ ン ド	63.5	17.5	27.6	1,426	63.3	17.9	28.3	1,426	63.3	17.5	27.6	1,422
南北アメリカ												
ア メ リ カ	229.0	0.0	…	183	227.2	0.0	…	187	226.7	…	…	168
カ ナ ダ	57.7	0.1	0.2	18	57.5	0.1	0.2	38	57.0	…	…	42
チ リ	7.9	0.0	0.0	5	5.9	0.0	0.0	3	5.9	0.9	15.3	2
ヨーロッパ												
イ ギ リ ス	16.2	5.3	32.5	35	20.0	15.6	78.1	38	16.2	5.3	32.8	56
ド イ ツ	34.2	19.4	56.5	225	34.1	19.6	57.4	229	33.9	19.5	57.7	79
フ ラ ン ス	29.3	14.8	50.4	167	29.5	14.3	48.5	167	29.9	15.1	50.6	169
イ タ リ ア	16.8	11.6	69.2	102	16.8	11.9	70.5	101	16.7	11.7	70.4	64
ノ ル ウ ェ ー	4.1	2.5	61.9	6	4.0	2.5	62.1	5	4.1	2.6	62.0	…

- 注 1 日本については国土交通省「鉄道統計年報」「数字でみる鉄道」より作成
2007年度分より、イギリス、ドイツ、フランス、イタリア、ノルウェーは、
EU「EU energy and transport in figures (Statistical pocketbook)」
その他の国については、2007年度分は、世界銀行資料「WORLD BANK'S RAILWAYS DATABASE」より作成
2008年度分からは、世界銀行DB「World Data Bank, World Development Indicators & Global Development Finance」から作成。
- 2 上記資料では、国により会社により公表年が異なる場合、各最新年の数値を用いて当該国の計としている。
- 備考： 中国、インド、フランス、イタリア、ドイツ、イギリス('05)（イギリスの職員数は'04）、
アメリカ（Amrtak('06), Suburban('04), Burination('04), Heaw Rail('04)
Barination Nothern('05), Corrail('1998), All Class Railways('05))、
カナダ(Via Rail('05), Canadian National('05), Canadian Pacific('05))、
チリ('00)

国	2008年(度)末営業キロ			職員数 千 人
	千 km	電化区間		
		千 km	電化率%	
アジア				
日本	24.6	15.2	61.8	204
中国	60.8	…	…	…
インド	63.3	…	…	…
南北アメリカ				
アメリカ	227.1	…	…	…
カナダ	57.2	…	…	…
チリ	5.9	…	…	…
ヨーロッパ				
イギリス	16.2	5.3	32.8	57
ドイツ	33.9	19.6	58.0	* 75
フランス	29.9	15.4	51.5	* 152
イタリア	16.9	11.9	70.7	52
ノルウェー	4.1	2.6	62.0	…

Ⅱ-3-3 世界主要都市の地下鉄概況

都市名	企業体名称	地下鉄開業年 (年)	営業キロ (km)	路線数	駅数	年間輸送人員 (百万人)	最短運転間隔 (分:秒)	車両数 (両)
東京	東京地下鉄株式会社	1927	195.1	9	179	2,278 (12)	1:50	2,773
	東京都交通局	1960	109.0	4	106	834 (12)	2:30	1,102
大阪	大阪市交通局	1933	129.9	8	123	809 (12)	2:00	1,280
ソウル	ソウルメトロ	1974	137.9	4	120	1,453 (11)	2:30	1,954
	ソウル特別市都市鉄道公社	1995	152.0	4	148	899 (12)	2:30	1,561
北京	北京地鉄運営有限公司	1969	323.0	13	180	1,500 (12)	3:00	1,770
上海	上海地鉄運営有限公司(MTR)	1993	410.0	11	267	1,314 (09)	2:45	2,100
香港	香港地鉄公司	1979	182.0	10	84	1,482 (12)	2:00	1,818
台北	台北捷運公司(メトロ台北)	1997	110.0	10	101	566 (12)	1:35	940
シンガポール	大量高速運輸鉄道株式会社(SMRT)	1987	98.4	4	58	510 (09)	2:00	636
テヘラン	テヘラン地下鉄	2000	102.6	4	61	449 (09)	3:00	648
ロンドン	ロンドン地下鉄	1863	402.0	11	270	1,171 (12)	2:00	4,130
パリ	パリ運輸自治公社(メトロ)	1900	201.8	16	300	1,473 (09)	1:35	3,561
ベルリン	ベルリン運輸公社	1902	152.7	9	170	473 (07)	3:00	1,312
オスロ	オスロ軌道会社	1966	118.7	6	102	73 (11)	1:45	207
ストックホルム	大ストックホルム圏運輸公社	1950	106.1	3	100	279 (05)	2:00	566
マドリッド	マドリッド地下鉄道会社	1919	277.0	14	295	632 (11)	2:00	2,053
バルセロナ	バルセロナ地下鉄道会社	1924	87.6	6	123	369 (09)	3:29	771
モスクワ	モスクワ地下鉄	1935	305.6	12	185	2,389 (12)	1:30	4,728
サンクトペテルブルグ	サンクトペテルブルグ地下鉄道	1955	110.2	5	63	832 (09)	1:27	1,477
ニューヨーク	ニューヨーク市運輸公社	1904	374.0	27	468	1,640 (12)	2:00	6,282
ワシントン	ワシントン首都圏運輸公社	1976	171.6	5	86	223 (09)	5:00	1,130
シカゴ	シカゴ運輸公社	1892	174.0	8	144	190 (09)	3:00	1,190
サンフランシスコ	サンフランシスコ港湾高速鉄道公社	1972	168.2	5	44	110 (12)	2:30	669
トロント	トロント運輸委員会	1954	68.3	4	69	217 (12)	2:21	740
モントリオール	モントリオール都市運輸会社	1966	71.0	4	68	239 (09)	3:00	759
メキシコシティ	大量運輸公社	1969	201.7	11	175	1,460 (09)	1:55	3,042
サンパウロ	サンパウロ地下鉄道公社	1974	65.3	4	58	812 (12)	1:41	900
ブエノスアイレス	メトロビアスSA	1913	47.1	6	78	310 (12)	2:54	648
カイロ	トンネル公社(カイロメトロ)	1987	65.2	2	55	771 (09)	2:45	775

注 「東京メトロハンドブック2012」より作成

2012年調査時のデータである。

II-3-3 世界主要都市の地下鉄概況

都市名	企業体名称	地下鉄開業年 (年)	営業キロ (km)	路線数	駅数	年間輸送人員 (百万人)	最短運転間隔 (分:秒)	車両数 (両)
東京	東京地下鉄株式会社	1927	195.1	9	179	2,303 (11)	1:50	2,707
	東京都交通局	1960	109.0	4	106	849 (11)	2:30	1,094
大阪	大阪市交通局	1933	129.9	8	123	811 (11)	2:00	1,270
ソウル	ソウルメトロ	1974	137.9	4	120	1,453 (11)	2:30	1,954
	ソウル特別市都市鉄道公社	1995	152.0	4	148	598 (11)	2:50	1,561
北京	北京地鉄運営有限公司	1969	289.0	12	163	1,500 (09)	3:00	1,770
上海	上海地鉄運営有限公司(MTR)	1993	410.0	11	267	1,314 (09)	2:45	2,100
香港	香港地鉄公司	1979	174.7	9	82	1,399 (11)	2:00	1,698
台北	台北捷運公司(メトロ台北)	1997	101.9	9	94	555 (11)	2:22	955
シンガポール	大量高速運輸鉄道株式会社(SMRT)	1987	98.4	4	58	510 (09)	2:00	636
テヘラン	テヘラン地下鉄	2000	102.6	4	61	449 (09)	3:00	648
ロンドン	ロンドン地下鉄	1863	408.0	11	270	1,107 (11)	2:00	4,067
パリ	パリ運輸自治公社(メトロ)	1900	201.8	16	300	1,473 (09)	1:35	3,561
ベルリン	ベルリン運輸公社	1902	152.7	9	170	473 (07)	3:00	1,312
オスロ	オスロ軌道会社	1966	118.7	6	102	73 (11)	1:45	207
ストックホルム	大ストックホルム圏運輸公社	1950	106.1	3	100	279 (05)	2:00	566
マドリッド	マドリッド地下鉄道会社	1919	277.0	14	295	632 (11)	2:00	2,053
バルセロナ	バルセロナ地下鉄道会社	1924	87.6	6	123	369 (09)	3:29	771
モスクワ	モスクワ地下鉄	1935	292.2	12	182	2,348 (11)	1:30	4,519
サンクトペテルブルグ	サンクトペテルブルグ地下鉄道	1955	110.2	5	63	832 (09)	1:27	1,477
ニューヨーク	ニューヨーク市運輸公社	1904	374.0	27	468	1,623 (09)	2:00	6,183
ワシントン	ワシントン首都圏運輸公社	1976	171.6	5	86	223 (09)	5:00	1,130
シカゴ	シカゴ運輸公社	1892	174.0	8	144	190 (09)	3:00	1,190
サンフランシスコ	サンフランシスコ港湾高速鉄道公社	1972	167.4	5	43	105 (09)	2:30	669
トロント	トロント運輸委員会	1954	68.3	4	69	199 (11)	2:00	706
モントリオール	モントリオール都市運輸会社	1966	71.0	4	68	239 (09)	3:00	759
メキシコシティ	大量運輸公社	1969	201.7	11	175	1,460 (09)	1:55	3,042
サンパウロ	サンパウロ地下鉄道公社	1974	65.3	4	58	754 (11)	1:41	900
ブエノスアイレス	メトロピアSA	1913	46.7	6	74	285 (08)	2:54	645
カイロ	トンネル公社(カイロメトロ)	1987	65.2	2	55	771 (09)	2:45	775

注 「東京メトロハンドブック2011」より作成

2011年調査時のデータである。

Ⅱ-3-3 世界主要都市の地下鉄概況

都市名	企業体名称	地下鉄開業年 (年)	営業キロ (km)	路線数	駅数	年間輸送人員 (百万人)	最短運転間隔 (分:秒)	車両数 (両)
東京	東京地下鉄株式会社	1927	195.1	9	179	2,310 (09)	1:50	2,717
	東京都交通局	1960	109.0	4	106	850 (09)	2:30	1,086
大阪	大阪市交通局	1933	129.9	8	123	820 (09)	2:00	1,280
ソウル	ソウルメトロ	1974	134.9	4	117	1,453 (09)	2:30	1,944
	ソウル特別市都市鉄道公社	1995	152.0	4	148	592 (09)	2:50	1,561
北京	北京地下鉄運営有限責任公社	1969	200.0	8	123	1,372 (09)	3:00	1,770
上海	上海地鉄運営有限公司	1993	410.0	11	267	1,314 (10.6)	2:45	2,100
香港	大量輸送鉄道株式会社	1979	174.7	9	82	1,205 (09)	2:00	1,919
台北	台北捷運公司(メトロ台北)	1997	90.6	9	82	449 (09)	2:15	1,015
シンガポール	大量高速運輸鉄道株式会社	1987	98.4	4	58	510 (09)	2:00	636
テヘラン	テヘラン地下鉄	2000	102.6	4	61	449 (09)	3:00	648
ロンドン	ロンドン地下鉄	1863	408.0	12	270	1,073 (09)	2:00	4,070
パリ	パリ運輸自治公社(メトロ)	1900	201.8	16	300	1,473 (09)	1:35	3,561
ベルリン	ベルリン運輸公社	1902	152.7	9	170	473 (07)	3:00	1,312
オスロ	オスロ軌道会社	1966	118.7	6	102	73 (09)	1:45	207
ストックホルム	大ストックホルム圏運輸公社	1950	106.1	3	100	279 (05.1)	2:00	566
マドリッド	マドリッド地下鉄道会社	1919	274.5	14	239	689 (09)	2:00	2,220
バルセロナ	バルセロナ地下鉄道会社	1924	87.6	6	123	369 (09)	3:29	771
モスクワ	モスクワ地下鉄	1935	292.2	12	177	2,573 (09)	1:30	4,504
サンクトペテルブルグ	サンクトペテルブルグ地下鉄道	1955	110.2	5	63	832 (09)	1:27	1,477
ニューヨーク	ニューヨーク市運輸公社	1904	374.0	27	468	1,623 (09)	2:00	6,183
ワシントン	ワシントン首都圏運輸公社	1976	171.6	5	86	223 (09)	5:00	1,130
シカゴ	シカゴ運輸公社	1892	174.0	8	144	190 (09)	3:00	1,190
サンフランシスコ	サンフランシスコ港湾高速鉄道公社	1972	167.4	5	43	105 (09)	2:30	669
トロント	トロント運輸委員会	1954	68.3	4	71	164 (09)	2:35	712
モントリオール	モントリオール都市運輸会社	1966	71.0	4	68	239 (09)	3:00	759
メキシコシティ	大量運輸公社	1969	201.7	11	175	1,460 (09)	1:55	3,042
サンパウロ	サンパウロ地下鉄道公社	1974	61.3	4	58	564 (09)	1:17	702
ブエノスアイレス	メトロピアSA	1913	46.7	6	74	285 (08)	2:54	645
カイロ	トンネル公社(カイロメトロ)	1987	65.2	2	55	771 (09)	2:45	775

注 「東京メトロハンドブック2010」より作成

2009年調査時のデータである。

Ⅱ-3-3 世界主要都市の地下鉄概況

都市名	企業体名称	地下鉄開業年 (年)	営業キロ (km)	路線数	駅数	年間輸送人員 (百万人)	最短運転間隔 (分:秒)	車両数 (両)
ロンドン	ロンドン地下鉄	1863	439.0	11	269	1,098 (08)	2:00	4,067
ニューヨーク	ニューヨーク市運輸公社	1904	374.0	27	468	1,623 (08)	2:00	6,183
	ニューヨーク港湾局ハドソン横断公社	1908	22.2	4	13	72 (07)	4:00	327
シカゴ	シカゴ運輸公社	1892	358.2	8	144	198 (08)	2:00	1,190
パリ	パリ運輸自治公社(メトロ)	1900	200.8	16	298	1,398 (07)	1:35	3,515
	パリ運輸自治公社(RER)	1938	115.0	2	66	466 (07)	2:30	1,349
東京	東京地下鉄株式会社	1927	195.1	9	179	2,322 (08)	1:50	2,665
	東京都交通局	1960	109.0	4	106	839 (07)	2:30	1,086
ソウル	ソウルメトロ	1974	134.9	4	117	1,447 (08)	2:30	1,944
	ソウル特別市都市鉄道公社	1995	152.0	4	148	2,314 (08)	2:30	1,561
モスクワ	モスクワ地下鉄	1935	292.2	12	177	2,476 (07)	1:30	4,504
マドリッド	マドリッド地下鉄道会社	1919	274.6	13	239	689 (09)	2:00	2,180
上海	上海地鉄運営有限公司	1993	249.8	8	170	1,123 (08)	2:45	1,600
メキシコシティ	大量運輸公社	1969	201.7	11	175	1,352 (07)	1:55	2,646
ワシントン	ワシントン首都圏運輸公社	1976	171.6	5	86	215 (08)	2:30	964
サンフランシスコ	サンフランシスコ港湾高速鉄道公社	1972	167.4	5	43	100 (08)	2:30	680
ベルリン	ベルリン運輸公社	1902	152.7	9	170	473 (07)	3:00	1,312
オスロ	オスロ軌道会社	1966	118.7	5	96	72 (08)	1:45	207
大阪	大阪市交通局	1933	137.8	9	133	872 (07)	2:00	1,360
北京	北京地下鉄運営有限責任公社	1969	198.0	8	123	1,500 (08)	2:00	1,770
ストックホルム	大ストックホルム圏運輸公社	1950	110.0	3	100	307 (08)	2:00	515
サンクトペテルブルグ	サンクトペテルブルグ地下鉄道	1955	105.6	4	60	828 (06)	1:27	1,445
ハンブルグ	ハンブルグ高架鉄道株式会社	1912	100.7	3	89	189 (08)	2:00	749
ボストン	マサチューセッツ港湾運輸公社	1897	98.1	4	66	163 (06)	4:30	606
香港	大量輸送鉄道株式会社	1979	175.4	10	82	1,309 (08)	2:08	1,800
名古屋	名古屋市交通局	1957	89.1	6	96	425 (07)	2:00	762
シンガポール	大量高速運輸鉄道株式会社	1987	93.0	2	53	414 (08)	2:00	636
バルセロナ	バルセロナ地下鉄道会社	1924	88.4	6	125	332 (03)	3:30	771
フランクフルト	フランクフルト市交通局	1968	85.2	7	84	154 (06)	2:30	224
トロント	トロント運輸委員会	1954	68.3	4	71	201 (08)	2:21	712
モントリオール	モントリオール都市運輸会社	1966	76.0	4	68	220 (07)	2:40	759
サンパウロ	サンパウロ地下鉄道公社	1974	61.3	4	55	684 (08)	1:40	708
ブエノスアイレス	メトロビアスSA	1913	46.8	6	74	285 (08)	2:54	645
ロッテルダム	ロッテルダム電気軌道会社	1968	…	…	…	…	…	…

注 「東京メトロハンドブック2009」より作成

II-3-3 世界主要都市の地下鉄概況

都市名	企業体名称	地下鉄開業年 (年)	営業キロ (km)	地下部分 営業キロ (km)	路線数	駅数	年間輸送人員 (百万人)	最短運転間隔 (分:秒)	車両数 (両)
ロンドン	ロンドン地下鉄	1863	439.0	181.0	11	269	1,073 (07)	2:00	4,067
ニューヨーク	ニューヨーク市運輸公社	1904	371.0	222.7	27	468	1,449 (05)	2:00	6,183
	ニューヨーク港湾局ハドソン横断公社	1908	22.2	11.9	4	13	61 (05)	4:00	327
シカゴ	シカゴ運輸公社	1892	358.2	18.0	8	144	155 (04)	2:00	1,190
パリ	パリ運輸自治公社(メトロ)	1900	200.8	184.2	16	298	1,398 (07)	1:35	3,515
	パリ運輸自治公社(RER)	1938	115.0	30.9	2	66	466 (07)	2:30	1,349
東京	東京地下鉄株式会社	1927	183.2	156.7	8	168	2,177 (07)	1:50	2,653
	東京都交通局	1960	109.0	101.4	4	106	788 (06)	2:30	1,094
ソウル	ソウルメトロ	1974	134.9	111.6	4	117	1,432 (07)	2:30	1,944
	ソウル特別市都市鉄道公社	1995	152.0	147.3	4	148	1,167 (07)	2:30	1,561
モスクワ	モスクワ地下鉄	1935	282.5	-	12	173	2,476 (06)	1:30	4,428
マドリッド	マドリッド地下鉄道会社	1919	226.7	-	13	190	644 (06)	2:00	1,574
メキシコシティ	大量運輸公社	1969	201.7	113.3	11	175	1,441 (04)	1:55	2,646
ワシントン	ワシントン首都圏運輸公社	1976	171.6	52.8	5	86	206 (06)	2:30	964
サンフランシスコ	サンフランシスコ港湾高速鉄道公社	1972	153.0	31.0	5	43	100 (05)	2:30	669
ベルリン	ベルリン運輸公社	1902	146.2	118.4	9	170	473 (07)	3:00	1,312
オスロ	オスロ軌道会社	1966	118.7	118.7	5	96	66 (03)	1:45	207
大阪	大阪市交通局	1933	129.9	103.1	8	123	1,052 (06)	2:00	1,280
北京	北京地下鉄運営有限責任公社	1969	198.0	118.0	8	123	1,751 (07)	2:30	1,328
ストックホルム	大ストックホルム圏運輸公社	1950	106.1	64.0	3	100	303 (07)	2:00	535
サンクトペテルブルグ	サンクトペテルブルグ地下鉄道	1955	105.6	-	4	60	828 (05)	1:27	1,445
ハンブルグ	ハンブルグ高架鉄道株式会社	1912	100.7	41.5	3	89	177 (05)	2:00	751
ボストン	マサチューセッツ港湾運輸公社	1897	98.1	24.0	4	66	163 (06)	4:00	606
香港	大量輸送鉄道株式会社	1979	175.4	84.8	10	83	934 (07)	2:06	1,752
名古屋	名古屋市交通局	1957	89.1	86.0	6	83	421 (06)	2:00	762
シンガポール	大量高速運輸鉄道株式会社	1987	89.4	23.3	2	51	413 (05)	2:00	636
バルセロナ	バルセロナ地下鉄道会社	1924	86.5	79.9	5	123	332 (03)	3:30	581
フランクフルト	フランクフルト市交通局	1968	85.2	23.0	7	84	154 (06)	2:30	224
ロッテルダム	ロッテルダム電気軌道会社	1968	75.9	11.5	2	47	86 (03)	3:00	171
トロント	トロント運輸委員会	1954	68.3	50.5	4	71	191 (07)	2:21	712
モントリオール	モントリオール都市運輸会社	1966	76.0	71.8	4	68	220 (06)	2:40	759
サンパウロ	サンパウロ地下鉄道公社	1974	57.6	31.2	4	71	507 (05)	1:40	768
ブエノスアイレス	メロビアSA	1913	41.6	41.6	5	69	251 (05)	2:53	593

注 「東京メトロハンドブック2008」より作成