

I-6-1 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) 及び浮遊粒子状物質 (SPM) の大気環境基準達成率の推移

年度		H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	一般環境 大気測定局	96.4%	95.3%	94.3%	98.9%	99.2%	99.0%	99.1%	99.9%
	自動車排出 ガス測定局	64.6%	65.7%	68.1%	78.7%	80.0%	79.4%	83.5%	85.7%
浮遊粒子状物質 (SPM)	一般環境 大気測定局	69.8%	61.9%	67.3%	90.1%	84.4%	66.6%	52.5%	92.8%
	自動車排出 ガス測定局	42.4%	34.0%	35.7%	76.2%	66.1%	47.0%	34.3%	77.2%

年度		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	一般環境 大気測定局	100.0%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	自動車排出 ガス測定局	89.2%	91.3%	90.7%	94.4%	95.5%	95.7%	97.8%
浮遊粒子状物質 (SPM)	一般環境 大気測定局	98.5%	96.4%	93.0%	89.5%	99.6%	98.8%	93.0%
	自動車排出 ガス測定局	96.1%	93.7%	92.8%	88.6%	99.3%	99.5%	93.0%

資料：環境省水・大気環境局「平成22年度大気汚染状況について」（環境省ホームページ）

## I-6-2 自動車排出ガス規制の経緯 (続き)

### ③ 重量車・・・車両総重量2.5t (14年規制から3.5t) 超トラック等

規制年 種類	昭和48年		52年	54年「J」		57年「M」		平成元年「T」		4年「Z」		7年「GB」		10年「GE」	13年「GL」等	17年「ABG」等	21年「LBG」等	
	ガソリン	LPG	-	ガソリン	LPG	ガソリン	LPG	ガソリン	LPG	ガソリン	LPG	ガソリン	LPG	ガソリン・LPG	ガソリン・LPG	ガソリン・LPG	ガソリン・LPG	
CO	1.6	1.1	68.0	1.6	1.1	1.6	1.1	1.6	1.1	136	105	136	105	68.0	26.0(16.0)	21.3(16.0)	←	
HC	520	440	2.29	520	440	520	440	520	440	7.9	6.8	7.9	6.8	2.29	0.99(0.58)	0.31(0.23)	←	
NOx	2,200	2,200	1,850	1,390	←	990	←	850	←	7.2	←	5.9	←	5.90	2.03(1.40)	0.9(0.7)	←	
PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.013(0.010)
適用時期	国産車	54.1.1 (54.12.1)		10.10.1 (11.9.1)	54.1.1 (54.12.1)		57.1.1 (57.12.1)		元.10.1 (2.9.1)		4.10.1 (5.9.1)		7.12.1 (8.11.1)		10.10.1 (11.9.1)	13.10.1 (15.9.1)	17.10.1 (19.9.1)	21.10.1 (22.9.1)
	輸入車	56.4.1		12.4.1	56.4.1		59.4.1		3.4.1		6.4.1		9.4.1		12.4.1	15.9.1	19.9.1	22.9.1 ※4
測定モード	6モード (%又はppm)										13モード (g/kWh)					JE05モード (g/kWh)	JE05モード (g/kWh)	

- (注) 1. 「HC」とあるのは、平成17年規制以降は「NMHC」と読み替えて適用する。  
 2. 平成13年以降の規制値欄中( )内の数値は、平均規制値を表す。  
 3. 適用時期の国産車欄中( )内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。  
 4. 昭和52年度規制以前の規制については省略した。  
 5. ※4は、ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する自動車に限り適用する。

### ④ 二輪車

規制年 種類	平成10年「BA, BB」	18年「JBH」	11年「BC, BD」	19年「EBJ」	10年「BA, BB」	18年「JBK」	11年「BC, BD」	19年「EBL」	規制年 種類	24年「JBH」	24年「EBJ」	24年「JBK」	24年「EBL」	
	第一種原付		第二種原付		軽二輪		小型二輪			第一種原付 ※5	第二種原付	軽二輪	小型二輪	
NOx	4サイクル	(0.30)	(0.15)	(0.30)	(0.15)	(0.30)	(0.15)	0.51 (0.30)	NOx	(0.16)	←	(0.21)	0.28 (0.21)	
	2サイクル	(0.10)	(0.10)	(0.10)	(0.10)	0.14 (0.10)	0.20 (0.15)							
CO	4サイクル	(13.0)	(2.0)	(13.0)	(2.0)	(13.0)	(2.0)	20.0 (13.0)	CO	(2.2)	←	(2.6)	3.48 (2.62)	
	2サイクル	(8.00)	(8.00)	(8.00)	(8.00)	14.4 (8.00)	2.7 (2.0)							
HC	4サイクル	(2.00)	(0.50)	(2.00)	(0.50)	(2.00)	(0.50)	2.93 (2.00)	HC	(0.45)	←	(0.27)	0.36 (0.27)	
	2サイクル	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	5.26 (3.00)	0.40 (0.30)							
適用時期	国産車	10.10.1 (11.9.1)	18.10.1 (19.9.1)	11.10.1 (12.9.1)	19.10.1 (20.9.1)	10.10.1 (11.9.1)	18.10.1 (19.9.1)	11.10.1 (12.9.1)	19.10.1 (20.9.1)	適用時期	国産車	24.10.1 (-)	←	←
	輸入車	12.4.1	19.9.1	13.4.1	20.9.1	12.4.1	19.9.1	13.4.1	20.9.1		輸入車	25.9.1	←	←
測定モード	二輪車モード (g/km)								測定モード	WMT Cモード (g/km)				

- (注) 1. 規制値欄中( )内の数値は、平均規制値を表す。  
 2. 適用時期の国産車欄中( )内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。  
 3. ※5は、最高速度50km/h超に限り適用する。

### ⑤ 特殊自動車

#### (i) 定格出力 (19kw以上560kw未満)

規制年	平成19年	
NOx	0.80(0.60)	
CO	26.6(20.0)	
HC	0.80(0.60)	
適用時期	国産車	19.10.1 (20.9.1)
	輸入車	20.9.1
測定モード	7モード (g/kWh)	

### ⑥ その他

規制対象	規制内容	対象自動車	適用時期
プロパン・ガス	プロパン・ガス還元装置義務付け	ガソリン・LPGを燃料とする自動車	45.9.1(46.1.1)
蒸発ガス	排出抑止装置義務付け	ガソリンを燃料とする自動車	47.7.1(48.4.1)
燃料蒸発ガス	排出質量規制 (S H E D)	ガソリンを燃料とする乗用車及び軽量車	12.10.1(14.9.1)
		ガソリンを燃料とする中量・重量貨物車	13.10.1(15.9.1)
		ガソリンを燃料とする軽貨物車	14.10.1(15.9.1)
車載式故障診断装置	J-OBD I	乗用車、軽・中量車、重量車	12.10.1～(14.9.1～)
		J-OBD II	ガソリンを燃料とする乗用車及び軽・中量車

- (注) 規制内容の排出質量規制 (S H E D) とは、自動車全体から排出される燃料蒸発ガスについて、密閉室内で行う試験をいう。

# I-6-2 自動車排出ガス規制の経緯 (続き)

## (2) 軽油を燃料とする自動車の新車

### ① 乗用車

規制年 種類	昭和49年	52年	54年「K」	57年「N」	61年「Q」		62年「Q」		平成2年「X」	4年「Y」	6年「KD」		9年「KE」	10年「KH」	14年「KM」等	14年「KN」等	
	小・中型車	←	←	←	小型車	中型車	小型車	中型車	小型車	中型車	小型車	中型車	小型車	中型車	小型車	中型車	
CO	980	←	←	←	2.7	←	2.7	←	2.7	←	2.7	←	2.70	←	0.98 (0.63)	0.98 (0.63)	
HC	670	←	←	←	0.62	←	0.62	←	0.62	←	0.62	←	0.62	←	0.24 (0.12)	0.24 (0.12)	
NOx	590	500	450	390	0.98	1.26	0.98	1.26	0.72	0.84	0.72	0.84	0.55	←	0.43 (0.28)	0.45 (0.30)	
PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34	0.34	0.14	←	0.11 (0.052)	0.11 (0.056)	
適用時期	国産車	49.9.1 (50.4.1)	52.8.1 (53.4.1)	54.1.1 (55.3.1)	57.10.1 (58.9.1)	61.10.1 (62.9.1)		62.10.1 (63.9.1)		2.12.1 (3.11.1)	4.10.1 (5.9.1)	6.10.1 (7.9.1)		9.10.1 (11.7.1)	10.10.1 (11.9.1)	14.10.1 (16.9.1)	
	輸入車	-	52.8.1 (53.4.1)	56.4.1	59.4.1	63.4.1		元.4.1		5.4.1	6.4.1	8.4.1		12.4.1	12.4.1	16.9.1	
測定モード	6モード(ppm)				10モード(g/km)				10・15モード(g/km)				10・15モード(g/km)				

規制年 測定モード (g/km) 種類	17年「ADB」等			17年「ADC」等			21「LDA」等	
	10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
CO	0.84 (0.63)	←	←	←	←	←	←	
NMHC	0.032 (0.024)	←	←	←	←	←	←	
NOx	0.19 (0.14)	←	←	←	←	←	0.11(0.08)	
PM	0.017 (0.013)	←	←	0.019 (0.014)	←	←	0.007(0.005)	
適用時期	国産車	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	21.10.1 (22.9.1)
	輸入車	19.9.1	22.9.1	25.3.1	19.9.1	22.9.1	25.3.1	22.9.1

- (注) 1. 「10モード」とあるのは、新車は平成3年11月1日、輸入車は平成5年4月1日より「10・15モード」と読み替えて適用する。  
 2. 小型車とは車両重量1,265kg以下のもの、中型車とは車両重量1,265kgを超えるものをいう。  
 3. 平成14年以降の規制値欄中( )内の数値は、平均規制値を表す。  
 4. 適用時期の国産車欄中( )内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。

② 軽量車・・・車両総重量1.7t以下のトラック等

規制年		昭和49年	52年	54年「K」	57年「N」	58年「P」	63年「S」	平成5年「KA」	9年「KE」	14年「KP」等	規制年	17年「ADE」等			21年「LDE」等	
測定モード (g/km)											10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード		
CO		980	←	←	←	←	2.7	←	←	0.98(0.63)	CO		0.84(0.63)	←	←	←
HC		670	←	←	←	←	0.62	←	←	0.24(0.12)	NMHC		0.032 (0.024)	←	←	←
NOx	副室式	590	500	450	390	←	1.26	0.84	0.55	0.43(0.28)	NOx		0.19 (0.14)	←	←	0.11(0.08)
	直噴式	1000	850	700	←	610	←	←	←	←	PM		0.017 (0.013)	←	←	0.007(0.005)
PM		-	-	-	-	-	-	0.34	0.14	0.11(0.052)	適用時期	国産車	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	21.10.1 (22.9.1)
適用時期		国産車	49.9.1 (50.4.1)	52.8.1 (53.4.1)	54.1.1 (55.3.1)	57.10.1 (58.9.1)	58.8.1 (59.7.1)	63.12.1 (元.11.1)	5.10.1 (6.9.1)	9.10.1 (11.7.1)		14.10.1	輸入車	19.9.1	22.9.1	25.3.1
測定モード		6モード (ppm)					10モード(g/km)				10・15モード (g/km)					

- (注) 1. 「10モード」とあるのは、新型車は平成3年11月1日、輸入車は平成5年4月1日より「10・15モード」と読み替えて適用する。  
 2. 平成14年以降の規制値欄中 ( ) 内の数値は、平均規制値を表す。  
 3. 適用時期の国産車欄中 ( ) 内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。

③ 中量車・・・車両総重量1.7t超2.5t (17年規制から車両総重量3.5t) 以下のトラック等

規制年		昭和49年	52年	54年「K」	57年「N」	58年「P」	63年「S」	平成5年「KB」	9年「KF」	10年「KJ」	15年「KQ」等
種類											
CO		980	980	←	←	←	←	2.7	2.70	←	0.98(0.63)
HC		670	670	←	←	←	←	0.62	0.62	←	0.24(0.12)
NOx	副室式	590	500	450	390	←	350	1.82	0.97	←	0.68(0.49)
	直噴式	1000	850	700	←	610	500				
PM		-	-	-	-	-	-	0.43	0.18(0.09)	←	0.12(0.06)
適用時期	国産車	49.9.1 (50.4.1)	52.8.1 (53.4.1)	54.4.1 (55.3.1)	57.10.1 (58.9.1)	58.8.1 (59.7.1)	63.12.1 (元.11.1)	5.10.1 (6.9.1)	9.10.1 (11.7.1)	10.10.1 (11.9.1)	15.10.1
	輸入車	-	-	56.4.1	59.4.1	60.4.1	3.4.1	7.4.1	12.4.1	12.4.1	16.9.1
測定モード		6モード (ppm)					10モード(g/km)			10・15モード(g/km)	

規制年		17年「ADF」等			21年「ADF」等	22年「SDF」等
測定モード (g/km)		10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード
CO		0.84(0.63)	←	←	←	←
NMHC		0.032(0.024)	←	←	←	←
NOx		0.33(0.25)	←	←	0.20(0.15)	←
PM		0.020(0.015)	←	←	0.009(0.007)	←
適用時期	国産車	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	21.10.1 (22.9.1)	22.10.1 (23.9.1)
	輸入車	19.9.1	22.9.1	25.3.1	22.9.1	23.9.1

- (注) 1. 「10モード」とあるのは、新型車は平成3年11月1日、輸入車は平成5年4月1日より「10・15モード」と読み替えて適用する。  
 2. 平成14年以降の規制値欄中 ( ) 内の数値は、平均規制値を表す。  
 3. 適用時期の国産車欄中 ( ) 内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。

④ 車両総重量2.5t超のトラック等（14年規制から車両総重量3.5t超）

規制年 種類	昭和49年	52年	54年「K」	57年「N」	58年「P」	63年「S」	平成元年「U」	2年「W」	6年「KC」	9年「KG」	10年「KK」	11年「KL」	15年「KR」等	16年「KS」等	
		-	-	-	-	-	車両総重量 3.5t以下	車両総重量 3.5t超大型トラ ク・クルン車以外	車両総重量 8t超の大型ト ラク・クレー ン	-	車両総重量 3.5t以下	車両総重量 3.5t超12t以 下	車両総重量 12t超	車両総重量 12t以下	車両総重量 12t超
CO	980	←	←	←	←	←	←	←	9.2	9.20	←	←	3.46(2.22)	3.46(2.22)	
HC	670	←	←	←	←	←	←	←	3.8	3.80	←	←	1.47(0.87)	1.47(0.87)	
NOx	副室式	590	500	450	390	←	←	350	←	6.8	5.80	←	←	4.22(3.38)	4.22(3.38)
	直噴式	1,000	850	700	←	←	610	520	520	520					
PM	-	-	-	-	-	-	-	-	0.96	0.49	←	←	0.35(0.18)	0.35(0.18)	
適用時期	国産車	49.9.1 (50.4.1)	52.8.1 (53.4.1)	54.1.1 (55.3.1)	57.10.1 (58.9.1)	58.8.1 (59.7.1)	63.12.1 (元.11.1)	元.10.1 (2.9.1)	2.10.1 (3.9.1)	6.10.1 (7.9.1)	9.10.1 (11.7.1)	10.10.1 (11.9.1)	11.10.1 (12.9.1)	15.10.1 (16.9.1)	16.10.1 (17.9.1)
	輸入車	-	-	56.4.1	59.4.1	60.4.1	3.4.1	3.4.1	4.4.1	8.4.1	12.4.1	12.4.1	13.4.1	16.9.1	17.9.1
測定モード	6モード (ppm)								13モード (g/kWh)						

規制年度 種類	17「ADG」等	21「LDG」等	21「SDG」等	
		-	車両総重量 12t超	車両総重量 3.5t超12t以下
CO	2.95(2.22)	←	←	
NMHC	0.23(0.17)	←	←	
NOx	2.7(2.0)	0.90(0.7)	←	
PM	0.036(0.027)	0.013(0.010)	←	
適用時期	国産車	17.10.1 (19.9.1)	21.10.1 (20.9.1)	17.10.1 (19.9.1)
	輸入車	19.9.1	22.9.1	19.9.1
測定モード	JE05モード (g/kWh)	JE05モード (g/kWh)	JE05モード (g/kWh)	

(注) 1. 平成15年以降の規制値欄中 ( ) 内の数値は、平均規制値を表す。  
 2. 適用時期の国産車欄中 ( ) 内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。

# I-6-2 自動車排出ガス規制の経緯 (続き)

## ⑤ 特殊自動車

(i) 定格出力 (19 kW以上37 kW未満)

規制年	排出ガス	規制値	適用時期	
平成15年規制	NOx	10.40(8.00) (g/kWh)	新 型 車	平成15年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	1.95(1.50) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成16年9月1日
	PM	1.04(0.80) (g/kWh)	輸 入 車	平成16年9月1日
	黒煙	40(%)		
平成19年規制	NOx	7.98(6.00) (g/kWh)	新 型 車	平成19年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	1.33(1.00) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成20年9月1日
	PM	0.53(0.40) (g/kWh)	輸 入 車	平成20年9月1日
	黒煙	40(%)		
平成25年規制	NOx	5.3(4.0) (g/kWh)	新 型 車	平成25年10月1日
	CO	6.5(5.0) (g/kWh)		
	HNHC	0.9(0.7) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成27年9月1日
	PM	0.04(0.03) (g/kWh)	輸 入 車	平成27年9月1日
	黒煙	25(%)		

(ii) 定格出力 (37 kW以上56 kW未満)

規制年	排出ガス	規制値	適用時期	
平成15年規制	NOx	9.10(7.00) (g/kWh)	新 型 車	平成15年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	1.69(1.30) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成16年9月1日
	PM	0.52(0.40) (g/kWh)	輸 入 車	平成16年9月1日
	黒煙	40(%)		
平成20年規制	NOx	5.32(4.00) (g/kWh)	新 型 車	平成20年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	0.93(0.70) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成21年9月1日
	PM	0.40(0.30) (g/kWh)	輸 入 車	平成21年9月1日
	黒煙	35(%)		
平成25年規制	NOx	5.3(4.0) (g/kWh)	新 型 車	平成25年10月1日
	CO	6.5(5.0) (g/kWh)		
	HNHC	0.9(0.7) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成26年11月1日
	PM	0.033(0.025) (g/kWh)	輸 入 車	平成26年11月1日
	黒煙	25(%)		

(iii) 定格出力 (56 kW以上75 kW未満)

規制年	排出ガス	規制値	適用時期	
平成15年規制	NOx	9.10(7.00) (g/kWh)	新 型 車	平成15年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	1.69(1.30) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成16年9月1日
	PM	0.52(0.40) (g/kWh)	輸 入 車	平成16年9月1日
	黒煙	40(%)		
平成20年規制	NOx	5.32(4.00) (g/kWh)	新 型 車	平成20年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	0.93(0.70) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成22年9月1日
	PM	0.33(0.25) (g/kWh)	輸 入 車	平成22年9月1日
	黒煙	30(%)		
平成24年規制	NOx	4.4(3.3) (g/kWh)	新 型 車	平成24年10月1日
	CO	6.5(5.0) (g/kWh)		
	HNHC	0.25(0.19) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成26年4月1日
	PM	0.03(0.02) (g/kWh)	輸 入 車	平成26年4月1日
	黒煙	25(%)		

(iv) 定格出力 (75 kW以上130 kW未満)

規制年	排出ガス	規制値	適用時期	
平成15年規制	NOx	7.80(6.00) (g/kWh)	新 型 車	平成15年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	1.30(1.00) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成16年9月1日
	PM	0.39(0.30) (g/kWh)	輸 入 車	平成16年9月1日
	黒煙	40(%)		
平成19年規制	NOx	4.79(3.60) (g/kWh)	新 型 車	平成19年10月1日
	CO	6.50(5.00) (g/kWh)		
	HC	0.53(0.40) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成20年9月1日
	PM	0.27(0.20) (g/kWh)	輸 入 車	平成20年9月1日
	黒煙	25(%)		
平成24年規制	NOx	4.4(3.3) (g/kWh)	新 型 車	平成24年10月1日
	CO	6.5(5.0) (g/kWh)		
	HNHC	0.25(0.19) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成25年11月1日
	PM	0.03(0.02) (g/kWh)	輸 入 車	平成25年11月1日
	黒煙	25(%)		

(v) 定格出力 (130 kW以上560 kW未満)

規制年	排出ガス	規制値	適用時期	
平成15年規制	NOx	7.80(6.00) (g/kWh)	新 型 車	平成15年10月1日
	CO	4.55(3.50) (g/kWh)		
	HC	1.30(1.00) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成16年9月1日
	PM	0.26(0.20) (g/kWh)	輸 入 車	平成16年9月1日
	黒煙	40(%)		
平成18年規制	NOx	4.79(3.60) (g/kWh)	新 型 車	平成18年10月1日
	CO	4.55(3.50) (g/kWh)		
	HC	0.53(0.40) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成20年9月1日
	PM	0.23(0.17) (g/kWh)	輸 入 車	平成20年9月1日
	黒煙	25(%)		
平成23年規制	NOx	2.7(2.0) (g/kWh)	新 型 車	平成23年10月1日
	CO	4.6(3.5) (g/kWh)		
	HNHC	0.25(0.19) (g/kWh)	継 続 生 産 車	平成25年4月1日
	PM	0.03(0.02) (g/kWh)	輸 入 車	平成25年4月1日
	黒煙	25(%)		

注) NMCHとは、非メタン炭化水素を指す。

I-6-2 自動車排出ガス規制の経緯 (続き)

(3) 使用過程車に対する規制

規制物質	検査方法等	規制値等	対象自動車	検査開始時期
CO	アイドリング検査	5.5%	普通自動車・小型自動車	45.8.1
		4.5%	普通自動車・小型自動車	47.10.1
		4.5%	軽自動車	48.10.1
		1.0% (4サイクル)	普通・小型自動車	10.10.1
		2.0% (4サイクル)	軽自動車	
		4.5% (2サイクル)	普通・小型・軽自動車	10.10.1 (軽二輪・第一種原付) 11.10.1 (小型二輪・第二種原付)
		4.5%	二輪車	
		3.0%	二輪車	18.10.1 (軽二輪・第一種原付) 19.10.1 (小型二輪・第二種原付)
1.0%	特殊自動車 (定格出力19kw以上560kw未満)	19.10.1		
HC	アイドリング検査	1200ppm (4サイクル) 7800ppm (2サイクル) 3300ppm (特殊エンジン)	乗用車 バス	50.1.1
		1200ppm (4サイクル) 7800ppm (2サイクル) 3300ppm (特殊エンジン)	トラック	50.6.1
		300ppm (4サイクル)	普通・小型自動車	10.10.1
		500ppm (4サイクル)	軽自動車	
		7800ppm (2サイクル)	普通・小型・軽自動車	10.10.1 (軽二輪・第一種原付) 11.10.1 (小型二輪・第二種原付)
		2000ppm (4サイクル)	二輪車	
		7800ppm (2サイクル)	二輪車	18.10.1 (第一種原付) 19.10.1 (第二種原付)
		1600ppm	二輪車	18.10.1 (軽二輪) 19.10.1 (小型二輪)
500ppm	特殊自動車 (定格出力19kw以上560kw未満)	19.10.1		
CO HC NOx	装置等	排出ガス減少装置装着または点火時期調整義務付け	ガソリン・LPGを燃料とする自動車	48.5.1
黒煙	無負荷急加速検査	50%	軽油を燃料とする自動車	50.10.1
		40%	軽油を燃料とする自動車であって、平成5年規制に適合したもの	5.10.1
		40%	軽油を燃料とする自動車であって、平成6年規制に適合したもの	6.10.1
		25%	軽油を燃料とする自動車であって、平成9年規制に適合したもの	9.10.1
		25%	軽油を燃料とする自動車であって、平成10年規制に適合したもの	10.10.1
		25%	軽油を燃料とする自動車であって、平成11年規制に適合したもの	11.10.1
		25%	軽油を燃料とする自動車であって、平成14年規制に適合したもの	14.10.1
		25%	軽油を燃料とする自動車であって、平成15年規制に適合したもの	15.10.1
		25%	軽油を燃料とする自動車であって、平成16年規制に適合したもの	16.10.1
		25%	軽油を燃料とする自動車であって、平成17年規制に適合したもの	17.10.1
		40%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力19kw以上37kw未満)	19.10.1
		35%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力37kw以上56kw未満)	20.10.1
		30%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力56kw以上75kw未満)	20.10.1
		25%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力75kw以上130kw未満)	19.10.1
		25%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力130kw以上560kw未満)	18.10.1
25%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力19kw以上37kw未満)	25.10.1		
25%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力37kw以上56kw未満)	25.10.1		
25%	軽油を燃料とする特殊自動車 (定格出力56kw以上75kw未満)	24.10.1		

資料：自動車交通局技術安全部環境課

(注) 1. 「適用時期」欄中、( ) 外は新型車 (適用時期以降に新しい型式により生産される新車)、( ) 内は継続生産車 (従来の型式により生産される新車) の適用時期を示す。

- ブローバイ・ガスとは、エンジンのピストンとシリンダーの隙間からもれるガスをいう。
- 蒸発ガスとは、燃料タンクから蒸発するガソリンのガスをいう。
- 「アイドリング検査」とは、自動車を無負荷運転している時の排出ガスの検査をいう。

# I-6-2 自動車排出ガス規制の経緯

## (1) ガソリン・LPGを燃料とする自動車の新車

### ① 乗用車

規制年 種類	昭和48年		昭和50年「A」			51年「B」、「C」		53年「E」	平成10年「GF」	12年「GH」等	規制年 測定モード (g/km)	17年「ABA」等				21年「LBA」等		
	ガソリン	LPG	4 <sup>種</sup> ℓℓ	2 <sup>種</sup> ℓℓ軽 (暫定)	2 <sup>種</sup> ℓℓ軽	IW≤1000kg	1000kg<IW	—	—	—		10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード			
10モード (g/km)	CO	26.0	18.0	2.70	←	←	2.70	←	2.70	←	1.27(0.67)	CO	1.92(1.15)	←	←	←		
	HC	3.80 ※3	3.20	0.39	5.60	0.39	0.39	←	0.39	←	0.17(0.08)		NMHC	0.08(0.05)	←	←	←	
	NOx	3.00 ※3	3.00	1.60	0.50	←	0.84	1.20	0.48	←	0.17(0.08)			NOx	0.08(0.05)	←	←	←
11モード (g/test)	CO	←	←	85.0	←	←	85.0	←	85.0	←	31.1(19.0)	PM	←		←	←	0.007(0.005)	
	HC	←	←	9.50	33.0	9.50	9.50	←	9.50	←	4.42(2.20)		適用時期		国産車	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)
	NOx	←	←	11.0	6.00	←	8.00	9.00	6.00	←	2.50(1.40)			輸入車	19.9.1	22.9.1	25.3.1	22.9.1 ※4
適用時期	国産車	48.4.1 (48.12.1)	48.4.1 (48.12.1)	50.4.1 (50.12.1)	50.4.1 (51.4.1)	52.10.1 (52.10.1)	51.4.1 (52.3.1)	53.4.1 (54.3.1)	10.10.1 (11.9.1)	12.10.1 (14.9.1)	適用時期	国産車	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	21.10.1 (22.9.1)		
	輸入車	※1	※1	51.4.1 ※2	51.4.1 ※2	52.10.1	53.3.1	56.4.1	12.4.1	14.9.1		輸入車	19.9.1	22.9.1	25.3.1	22.9.1 ※4		

- (注) 1. 「10モード」とあるのは、新車は平成3年11月1日、輸入車は平成5年4月1日より「10・15モード」と読み替えて適用する。  
 2. 「IW」とは、等価慣性重量を表す。  
 3. 平成12年以降の規制値欄中( )内の数値は、平均規制値を表す。  
 4. 適用時期の国産車欄中( )内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。  
 5. ※1については、新車は適用時期は48.4.1、継続生産車の適用時期は48.12.1。ただし、型式指定自動車に限る。  
 6. ※2については、型式指定自動車の適用時期は50.4.1に読み替えて適用する。  
 7. ※3は2サイクルエンジンの軽自動車にあっては、HCは22.5、NOxは0.50に読み替えて適用する。  
 8. ※4は、ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する自動車に限り適用する。  
 9. NMHCとは、非メタン炭化水素を指す。

### ② 軽・中量車・・・車両総重量2.5t(14年規制から3.5t)以下のトラック等 (軽量車は車両総重量1.7t以下、中量車は車両総重量1.7t超2.5t(14年規制から3.5t)以下のものをいう。)

規制年 種類	昭和54年「J」		56年「L」		57年「M」	63年「R」	平成元年「T」	2年「V」	6年「GA」	10年「GG」	10年「GD」	10年「GC」	12年「GJ」等	13年「GK」等	14年「GM」等
	軽量車	中量車 4 <sup>種</sup> ℓℓ軽	軽量車	中量車	4 <sup>種</sup> ℓℓ軽	軽量車	中量車	4 <sup>種</sup> ℓℓ軽	中量車	軽量車	4 <sup>種</sup> ℓℓ軽	中量車	軽量車	中量車	4 <sup>種</sup> ℓℓ軽
10モード (g/km)	CO	17.0	←	17.0	←	17.0	2.7	17.0	17.0	2.70	8.42	8.42	1.27(0.67)	3.36(2.10)	5.11(3.30)
	HC	2.70	←	2.70	←	2.70	0.39	2.70	2.70	0.39	0.39	0.39	0.17(0.08)	0.17(0.08)	0.25(0.13)
	NOx	1.4	1.6	0.84	1.26	1.26	0.48	0.98	0.74	0.63	0.48	0.48	0.63	0.17(0.08)	0.25(0.13)
11モード (g/test)	CO	130.0	←	130.0	←	130.0	85.0	130.0	130.0	85.0	104.0	104.0	31.1(19.0)	38.5(24.0)	58.9(38.0)
	HC	17.0	←	17.0	←	17.0	9.50	17.0	17.0	9.50	9.50	9.50	4.42(2.20)	4.42(2.20)	6.40(3.50)
	NOx	10.0	11.0	8.00	9.50	9.50	6.00	8.50	7.50	6.60	6.00	6.60	2.50(1.40)	2.78(1.60)	3.63(2.20)
適用時期	国産車	54.1.1 (54.12.1)	56.1.1 (56.12.1)	56.12.1 (57.11.1)	57.1.1 (57.12.1)	63.12.1 (元.11.1)	元.10.1 (2.9.1)	2.10.1 (3.9.1)	6.12.1 (7.11.1)	10.10.1 (11.9.1)	10.10.1 (11.9.1)	10.10.1 (11.9.1)	12.10.1 (14.9.1)	13.10.1 (15.9.1)	14.10.1 (15.9.1)
	輸入車	56.4.1	58.4.1	59.4.1	59.4.1	3.4.1	3.4.1	4.4.1	8.4.1	12.4.1	12.4.1	12.4.1	14.9.1	15.9.1	15.9.1

規制年 種類	17年「ABE」等			17年「ABF」等			19年「EBD」等			21年「LBE」等	21年「LBF」等	21年「LBD」等	
	軽量車	中量車	軽自動車	軽量車	中量車	軽自動車	軽量車	中量車	軽自動車	軽量車	中量車	軽自動車	
測定モード (g/km)	10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	10・15+11 モード	10・15+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	←	←	
CO	1.92(1.15)	←	←	4.08(2.55)	←	←	6.67(4.02)	←	←	1.92(1.15)	4.08(2.55)	6.67(4.02)	
NMHC	0.08(0.05)	←	←	0.08(0.05)	←	←	0.08(0.05)	←	←	0.08(0.05)	0.08(0.05)	0.08(0.05)	
NOx	0.08(0.05)	←	←	0.10(0.07)	←	←	0.08(0.05)	←	←	0.08(0.05)	0.10(0.07)	0.08(0.05)	
PM	←	←	←	←	←	←	←	←	←	0.007 (0.005)	0.009 (0.007)	0.007 (0.005)	
適用時期	国産車	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	17.10.1 (19.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	19.10.1 (20.9.1)	20.10.1 (22.9.1)	23.4.1 (25.3.1)	21.10.1 (22.9.1)	21.10.1 (22.9.1)	21.10.1 (22.9.1)
	輸入車	19.9.1	22.9.1	25.3.1	19.9.1	22.9.1	25.3.1	20.9.1	22.9.1	25.3.1	22.9.1 ※4	22.9.1 ※4	22.9.1 ※4

- (注) 1. 「10モード」とあるのは、新車は平成3年11月1日、輸入車は平成5年4月1日より「10・15モード」と読み替えて適用する。  
 2. 平成12年以降の規制値欄中( )内の数値は、平均規制値を表す。  
 3. 適用時期の国産車欄中( )内の年月日は、継続生産車に対する適用時期を表す。  
 4. 昭和50年度規制以前の規制については省略した。  
 5. ※4は、ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する自動車に限り適用する。



規制適用開始時期

	昭和54年規制	昭和57年規制	昭和58年規制	昭和59年規制	昭和60年規制	昭和61年規制	昭和62年規制	平成10年規制	平成11年規制	平成12年規制	平成13年規制
国産車	新型車 S54.1.1 (ガソリン) S54.4.1 (ディーゼル・二輪)	S57.10.1	S58.10.1	S59.10.1 (二輪以外) S59.4.1 (二輪)	S60.10.1	S61.12.1 (二輪以外) S61.10.1 (二輪)	S62.10.1	H10.10.1	H11.10.1	H12.10.1	H13.10.1
	継続生産車 S54.9.1 (ガソリン：乗用) S54.12.1 (ガソリン：乗用以外) S55.3.1 (ディーゼル・二輪)	S58.9.1	S59.9.1	S60.9.1 (二輪以外) S60.3.1 (二輪)	S61.9.1	S62.11.1 (二輪以外) S62.9.1 (二輪)	S63.9.1	H11.9.1	H13.9.1 (乗車定員7人以上の乗用車) H12.9.1 (上記以外)	H14.9.1 (1.7t超3.5t以下の貨物自動車) H13.9.1 (上記以外)	H14.9.1 (下記以外の自動車) H15.9.1 (3.5t超かつ最高出力150kw超の貨物自動車、小型二輪自動車)
輸入車	S56.4.1	S59.4.1	S60.4.1	S61.4.1	S62.4.1	S63.4.1	H1.4.1	H12.4.1	H14.4.1 (乗車定員7人以上の乗用車) H13.4.1 (上記以外)		

資料：自動車交通局技術安全部環境課

- 注1 平成22年4月1日以降に製作された自動車及び原動機付自転車について、「消音器の騒音低減機構を容易に除去できる構造のもの」を禁止。
- 2 平成22年4月1日以降に製作された自動車及び原動機付自転車のマフラーに対して、「加速走行騒音を有効に防止するものであること」を義務付け。  
(乗車定員11人以上の自動車、車両総重量が3.5トンを超える自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車に備えるマフラーは除く。)

I - 6 - 4 第1当事者別交通事故件数の推移

暦年	交通事故件数	死者数 単位：人	負傷者数 単位：人	自		
				合計	ト ラ ッ	
					計	営業用
昭和 30	93 981	6 379	76 501	74 222	39 786	...
35	454 059	12 055	289 156	360 400	191 980	47 552
40	567 286	12 484	425 666	436 225	223 458	48 079
45	718 080	16 765	981 096	592 427	220 093	38 053
50	472 938	10 792	622 467	398 832	115 533	19 529
55	476 677	8 670	598 719	408 210	108 151	18 141
63	614 481	10 344	752 845	521 220	98 713	21 790
平成 元	661 363	11 086	814 832	562 401	101 688	22 750
2	643 097	11 227	790 295	551 014	96 975	23 968
7	761 789	10 679	922 677	672 479	110 390	27 840
10	803 878	9 211	990 675	713 793	105 666	28 086
11	850 363	9 006	1 050 397	757 475	110 015	29 721
12	931 934	9 066	1 155 697	822 736	117 889	32 953
13	947 169	8 747	1 180 955	838 753	116 820	33 291
14	936 721	8 326	1 167 855	826 976	111 444	32 160
15	947 993	7 702	1 181 431	839 002	111 269	32 490
16	952 191	7 358	1 183 120	840 064	108 856	32 401
17	933 828	6 871	1 156 633	824 657	105 428	31 988
18	886 864	6 352	1 098 199	784 757	98 297	30 311
19	832 454	5 744	1 034 445	734 827	89 173	27 349
20	766 147	5 155	945 504	678 909	81 716	26 086
21	737 474	4 914	910 155	603 591	75 073	24 974
22	725 773	4 863	896 208	591 695	71 627	22 609
23	691 937	4 612	854 493	691 937	67 379	20 563

暦年	自動車			二輪車等			
	バス	軽自動車	特殊自動車	小型二輪車	軽二輪車		第一種原付自転車
					第二種原付自転車		
昭和 30	2 515	10 516	986	...	6 251	...	
35	8 282	73 085	4 575	4 142	43 150	19 542	
40	9 863	63 413	2 970	1 525	75 825	23 835	
45	11 629	95 829	1 587	9 918	47 365	25 639	
50	6 823	48 541	858	8 413	14 513	19 096	
55	4 207	45 045	599	7 719	8 561	28 355	
63	3 121	97 104	637	7 538	12 359	38 710	
平成 元	3 209	104 347	648	7 038	12 789	40 098	
2	3 050	100 722	596	6 315	12 205	38 245	
7	3 497	123 797	726	7 307	11 307	39 901	
10	3 576	136 796	694	6 976	9 701	40 514	
11	3 690	151 108	716	7 234	9 929	41 174	
12	4 295	172 619	799	8 057	11 705	45 626	
13	4 553	184 188	846	7 913	12 384	44 063	
14	4 462	192 411	766	7 660	12 732	43 185	
15	4 629	204 808	763	6 994	12 716	41 249	
16	4 587	214 757	777	6 910	13 425	40 720	
17	4 680	218 469	736	6 492	13 388	39 027	
18	4 756	218 833	751	6 031	12 939	35 183	
19	4 352	216 327	604	5 886	12 701	33 562	
20	4 203	211 056	559	5 293	11 579	29 935	
21	3 833	157 116	496	5 177	11 006	27 131	
22	3 573	157 643	480	4 387	10 145	25 301	
23	3 037	210 813	474	4 008	9 573	23 123	

資料：警察庁交通局「交通統計」

- (注) 1. 昭和41年から統計のとり方が変更され、人身事故に限られたので昭和40年以前の数字とつながらない。  
 2. 昭和48年から沖縄県を含む。  
 3. 「その他」は列車、路面電車、軽車両等である。  
 4. 自動車の合計は、平成11年以前は小型二輪車を含み、12年以降は含んでいないため連続しない。

単位：件

動 車				曆 年
ク	乗 用 車			
自家用	計	営業用	自家用	
…	20 419	…	…	昭和 30
144 428	78 336	25 688	52 648	35
175 379	134 996	39 756	95 240	40
182 040	253 371	40 175	213 196	45
96 004	218 664	18 763	199 901	50
90 010	242 489	17 123	225 366	55
76 923	314 107	17 681	296 426	63
78 938	345 471	17 429	328 042	平成 元
73 007	343 356	16 609	326 747	2
82 550	426 762	18 756	408 006	7
77 580	467 061	20 872	446 189	10
80 294	491 946	23 042	468 904	11
84 936	527 134	25 624	501 510	12
83 529	532 346	26 052	506 294	13
79 284	517 893	25 970	491 923	14
78 779	517 533	27 285	490 248	15
76 455	511 087	27 104	483 983	16
73 440	495 344	27 794	467 550	17
67 986	462 120	26 704	435 416	18
61 824	424 371	25 737	398 634	19
55 630	381 375	23 698	357 677	20
50 099	367 073	23 105	343 968	21
49 018	358 372	22 458	335 914	22
<b>46 816</b>	<b>337 256</b>	<b>21 234</b>	<b>316 022</b>	<b>23</b>

自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	当 事 者 不 明	曆 年
5 636	6 416	1 456	…	昭和 30
16 317	12 619	2 031	…	35
10 806	14 366	925	5 304	40
16 438	31 841	505	3 865	45
14 781	22 242	197	3 277	50
13 845	14 473	48	3 185	55
23 949	15 445	49	2 749	63
26 837	15 894	41	3 303	平成 元
24 353	14 641	38	2 601	2
24 527	10 856	36	2 683	7
21 498	6 949	27	4 378	10
22 337	6 800	42	5 372	11
26 680	6 335	54	10 741	12
24 845	5 439	45	13 727	13
25 500	5 056	50	16 062	14
25 674	4 485	53	17 715	15
28 130	4 111	54	18 672	16
27 814	3 715	48	18 538	17
27 250	3 309	47	17 348	18
27 073	3 018	43	15 181	19
25 731	2 592	45	14 106	20
24 627	2 406	31	12 339	21
23 609	2 204	35	12 099	22
<b>22 227</b>	<b>2 048</b>	<b>36</b>	<b>11 751</b>	<b>23</b>

I - 6 - 5 法令違反別交通事故件数の推移（第1当事者）

単位：件

暦年		昭和60	平成2	7	12	17	19	20	21	22	
違反種別	計	552 788	643 097	761 789	931 934	926 707	832 454	766 147	736 688	710 561	
車	信号無視	20 044	28 193	33 159	37 140	31 664	26 087	24 861	23 397	22 411	
	通行区分違反	8 552	11 185	10 469	9 762	6 301	5 973	5 419	4 704	4 564	
	最高速度違反	16 438	14 677	10 811	8 849	5 076	4 119	3 466	2 770	2 415	
	横断・後退等違反	11 805	15 583	11 485	11 776	7 389	7 003	6 362	5 872	5 348	
	車間距離不保持	5 867	6 961	6 734	9 325	8 914	6 631	5 942	4 059	3 862	
	追越し違反	6 927	6 838	4 987	4 452	2 709	1 906	2 058	1 966	1 916	
	踏切不停止	234	201	135	119	82	69	60	53	44	
	右・左折違反	28 374	19 567	17 000	14 999	10 735	8 940	9 072	8 905	7 861	
	優先通行妨害	24 315	32 026	27 531	25 945	15 535	14 743	15 015	14 407	14 364	
	交差点安全進行違反	26 791	34 305	39 137	49 750	49 164	42 908	44 626	40 673	40 477	
両	歩行者妨害	14 545	16 795	16 103	17 894	15 504	14 480	15 000	21 106	22 494	
	徐行違反	26 444	20 377	21 266	22 223	15 744	13 456	12 267	11 314	10 721	
	一時不停止	40 141	53 466	56 724	56 176	47 936	41 632	38 244	36 450	34 956	
	整備不良車運転	210	324	280	250	187	174	145	134	121	
等	酒酔い運転	7 686	3 190	1 709	1 126	485	414	353	317	268	
	過労運転	3 254	1 952	1 017	873	619	480	433	398	399	
	安全運転義務違反	278 781	341 720	471 288	624 190	675 550	608 851	550 993	536 712	530 511	
	(主な内訳)	操作不適	( 22 199)	( 29 425)	( 42 975)	( 60 242)	( 68 961)	( 56 278)	( 53 225)	( 49 325)	( 48 324)
		漫然・脇見運転	( 103 246)	( 139 043)	( 180 822)	( 211 314)	( 206 228)	( 183 600)	( 165 037)	( 164 077)	( 164 458)
安全不確認		( 94 741)	( 108 041)	( 163 151)	( 237 485)	( 277 317)	( 259 874)	( 234 405)	( 228 784)	( 225 165)	
その他		( 58 595)	( 65 211)	( 84 340)	( 115 149)	( 123 044)	( 109 099)	( 98 326)	( 94 526)	( 92 564)	
その他違反	16 982	18 007	17 383	19 014	9 774	7 040	6 546	6 288	6 197		
歩行者	信号無視	1 421	4 997	1 755	1 225	801	693	1 150	593	544	
	横断方法等違反	4 801	6 543	4 654	2 508	1 303	1 061	9 969	706	641	
	飛出し	5 604	4 640	3 444	1 843	1 206	882	5 078	837	754	
	その他違反	858	1 459	999	751	400	223	4 371	269	160	
違反不明・当事者不明等	2 714	3 086	3 719	11 744	19 629	16 436	1 712	12 344	13 012		

資料：警察庁交通局「交通事故統計年報」

I - 6 - 6 法令違反別交通死亡事故件数の推移（第1当事者）

単位：件

違反種別		暦年								
		昭和60	平成2	7	12	17	19	20	21	22
計		8 826	10 651	10 277	8,707	6 580	5 587	5 025	4 773	4 726
車	信号無視	280	507	511	410	306	253	245	206	200
	通行区分違反	206	321	461	384	352	279	232	204	199
	最高速度違反	2 132	2 473	1 965	1,417	658	449	356	328	292
	横断・後退等違反	104	154	155	72	34	55	44	39	37
	車間距離不保持	11	9	5	8	7	4	2	3	3
	追越し違反	224	202	136	116	70	32	43	23	33
	踏切不停止	87	95	47	41	26	20	28	15	12
	右・左折違反	127	100	88	45	36	36	39	29	26
	優先通行妨害	227	412	428	294	216	187	174	140	149
	交差点安全進行違反	144	175	228	309	226	222	207	220	251
両	歩行者妨害	214	363	367	374	345	307	296	320	275
	徐行違反	110	85	50	71	44	42	39	28	35
	一時不停止	237	477	507	409	313	253	234	193	180
	整備不良車運転	6	7	4	4	2	2	1	2	2
等	酒酔い運転	738	507	405	349	138	87	60	64	42
	過労運転	454	327	136	81	43	29	21	12	18
	安全運転義務違反	2 983	3 613	4 021	3,814	3 408	3 025	2 756	2 722	2 713
	(主な内訳)	操作不適	( 415)	( 579)	( 710)	( 705)	( 611)	( 538)	( 516)	( 491)
漫然・脇見運転		(1 463)	(1 877)	(2 142)	(1 966)	(1 735)	(1 558)	(1 417)	(1 391)	(1 427)
安全不確認		( 579)	( 551)	( 561)	( 590)	( 592)	( 569)	( 490)	( 511)	( 478)
その他		( 526)	( 606)	( 608)	( 553)	( 470)	( 45)	( 31)	( 329)	( 305)
その他違反		99	123	124	101	58	36	31	22	31
歩行者	信号無視	89	197	200	136	86	75	75	67	64
	横断方法違反	121	198	192	103	80	43	30	21	35
	飛出し	42	44	21	20	6	5	4	2	3
	その他違反	115	158	79	57	49	43	48	29	11
違反不明・当事者不明等		76	104	97	92	77	63	56	75	52

資料：警察庁交通局「交通事故統計年報」

I - 6 - 7 交通死亡事故発生時の状況（第1当事者）

（平成23暦年）

1. 事故発生時間・曜日				2. 事故発生場所			
		単位：件				単位：件	
時間別	件数	曜日別	件数	場所別	計	市街地	非市街地
計	4 481	計	4 481	計	4 473	2 378	2 103
0～2	274	月曜日	650	交差点内	1 600	1 072	528
2～4	237	火曜日	601	交差点付近	563	411	152
4～6	311	水曜日	656	カーブ	685	146	539
6～8	380	木曜日	670	上記以外の単路	1 566	711	855
8～10	390	金曜日	621	踏切	33	17	16
10～12	409	土曜日	671	その他	26	13	13
12～14	318	日曜日	612				
14～16	376						
16～18	514						
18～20	580						
20～22	369						
22～24	323						

資料：警察庁交通局「交通統計」

I - 6 - 7 交通死亡事故発生時の状況（第1当事者）

（平成22暦年）

1. 事故発生時間・曜日				2. 事故発生場所			
		単位：件				単位：件	
時間別	件数	曜日別	件数	場所別	計	市街地	非市街地
計	4 726	計	4 726	計	4 726	2 525	2 201
0～2	283			交差点内	1 731	1 149	582
2～4	230	月曜日	678	交差点付近	527	386	141
4～6	327	火曜日	683	カーブ	742	165	577
6～8	391	水曜日	647	上記以外の単路	1 665	791	874
8～10	420	木曜日	635	踏切	29	17	12
10～12	448	金曜日	694	その他	32	17	15
12～14	349	土曜日	735				
14～16	407	日曜日	654				
16～18	554						
18～20	600						
20～22	383						
22～24	334						

資料：警察庁交通局「交通統計」

I-6-7 交通死亡事故発生時の状況（第1当事者）

（平成21暦年）

1. 事故発生時間・曜日

単位：件

時間別	件数	曜日別	件数
計	4 773	計	4 773
0～2	260	月曜日	706
2～4	226	火曜日	675
4～6	335	水曜日	654
6～8	427	木曜日	660
8～10	425	金曜日	711
10～12	411	土曜日	711
12～14	387	日曜日	656
14～16	429		
16～18	583		
18～20	607		
20～22	357		
22～24	326		

2. 事故発生場所

単位：件

場所別	計	市街地	非市街地
計	4 773	2 525	2 248
交差点内	1 805	1 189	616
交差点付近	490	355	135
カーブ	758	172	586
上記以外の単路	1 658	774	884
踏切	35	20	15
その他	27	15	12

資料：警察庁交通局「交通統計」

I-6-7 交通死亡事故発生時の状況（第1当事者）

（平成20暦年）

1. 事故発生時間・曜日				2. 事故発生場所			
		単位：件				単位：件	
時間別	件数	曜日別	件数	場所別	計	市街地	非市街地
計	5 025	計	5 025	計	5 025	2 693	2 332
0～2	306			交差点内	1 922	1 281	641
2～4	214	月曜日	730	交差点付近	482	320	162
4～6	362	火曜日	713	カーブ	736	157	579
6～8	424	水曜日	721	上記以外の単路	1 814	896	918
8～10	476	木曜日	681	踏切	40	18	22
10～12	443	金曜日	750	その他	31	21	10
12～14	377	土曜日	779				
14～16	457	日曜日	651				
16～18	555						
18～20	619						
20～22	441						
22～24	351						

資料：警察庁交通局「交通統計」

I-6-7 交通死亡事故発生時の状況（第1当事者）

（平成19暦年）

1. 事故発生時間・曜日		単位：件		2. 事故発生場所				単位：件	
時間別	件数	曜日別	件数	場所別	計	市街地	非市街地		
計	5 587	計	5 587	計	5 587	2 999	2 588		
0～2	336			交差点内	2 074	1 379	695		
2～4	309	月曜日	800	交差点付近	490	346	144		
4～6	419			カーブ	936	221	715		
6～8	492	火曜日	784	上記以外の単路	2 032	1 027	1 005		
8～10	502			踏切	35	14	21		
10～12	484	水曜日	712	その他	20	12	8		
12～14	419								
14～16	453	木曜日	813						
16～18	624								
18～20	725	金曜日	830						
20～22	432								
22～24	392	土曜日	860						
		日曜日	788						

資料：警察庁交通局「交通統計」

I-6-7 交通死亡事故発生時の状況（第1当事者）

（平成18暦年）

1. 事故発生時間・曜日				2. 事故発生場所			
		単位：件					単位：件
時間別	件数	曜日別	件数	場所別	計	市街地	非市街地
計	6 147	計	6 147	計	6 147	3 279	2 868
0～2	411			交差点内	2 417	1 594	823
2～4	391	月曜日	809	交差点付近	512	347	165
4～6	453			カブ	953	248	705
6～8	525	火曜日	828	上記以外の単路	2 201	1 050	1 151
8～10	536			踏切	40	24	16
10～12	530	水曜日	903	その他	24	16	8
12～14	436						
14～16	465	木曜日	870				
16～18	684						
18～20	778	金曜日	949				
20～22	514						
22～24	424	土曜日	943				
		日曜日	845				

資料：警察庁交通局「交通統計」

I - 6 - 8 自動車1000台当たり事故件数の推移

単位：件

暦年	合計 (軽その他を含む)	バス & マイクロ	乗用車			トラック		
			計	営業用	自家用	計	営業用	自家用
昭和 35	103	147	165	573	218	147	562	238
40	57	96	76	264	59	80	193	69
45	29.7	61.9	38.8	185.4	33.7	40.6	105.5	36.0
50	13.7	30.2	15.0	77.2	13.9	15.7	42.1	14.0
55	10.1	18.3	11.3	68.4	10.6	12.4	31.2	11.1
60	9.5	15.3	10.8	68.8	10.3	11.7	28.7	10.2
平成 元	9.6	13.3	11.3	67.9	10.8	11.6	26.6	10.0
2	9.0	12.4	10.6	63.8	10.2	10.9	26.7	9.2
7	9.6	14.4	11.0	73.2	10.6	12.4	26.8	10.5
8	9.5	14.4	10.8	73.1	10.4	12.2	26.2	10.3
9	9.5	14.6	10.8	76.7	10.4	12.2	26.0	10.3
10	10.9	15.0	10.6	80.9	10.7	12.5	25.8	10.3
11	10.2	15.7	11.7	89.6	11.2	13.1	27.3	11.0
12	12.3	18.2	12.4	100.0	11.9	14.5	29.8	12.1
13	12.4	19.4	12.5	101.7	11.9	14.6	30.1	12.1
14	12.1	19.1	12.1	99.3	11.5	14.3	29.4	11.9
15	12.2	20.0	12.1	102.7	11.5	14.9	29.7	12.3
16	12.2	19.9	12.0	100.7	11.4	14.9	29.3	12.3
17	11.8	20.2	11.5	102.0	11.0	14.6	28.4	12.1
18	11.2	20.5	10.9	97.6	10.3	14.3	30.7	11.5
19	10.5	18.8	10.2	94.2	9.6	12.9	24.1	10.7
20	9.7	18.2	9.3	87.2	8.8	11.3	23.1	10.1
21	9.3	16.8	9.0	86.8	8.5	11.7	23.0	9.4
22	9.2	15.7	8.9	88.6	8.4	11.4	24.2	9.5
23	8.7	14.1	8.4	86.4	7.9	10.9	19.2	9.2

資料：警察庁交通局「交通統計」

(注) 1. 第1当事者交通事故件数を12月末現在の車両数で割ったものである。

2. 合計は、乗用車、トラック、バスのほかに、軽自動車、特殊自動車、小型二輪車を含む。

I - 6 - 9 自動車等運転者年齢別・経験年数別交通事故件数の推移（第1当事者）

(1) 年齢別

単位：人

暦年	年 齢										
	計	16才未満	16～19才	20～24才	25～29才	30～39才	40～49才	50～59才	60～69才	70才以上	不明
昭和 30	67 559	…	7 082	22 880	36 534			1 063			—
35	331 916	…	44 963	108 223	171 460			7 270			—
40	535 885	1 502	72 987	162 040	278 597			20 242			517
45	665 431	1 729	91 725	200 579	123 195	145 341	69 439	25 502	7 186	735	—
50	435 440	931	49 726	97 760	85 272	101 261	63 342	24 720	8 223	1 055	3 150
55	445 126	677	53 119	88 062	68 360	113 751	72 181	35 489	11 301	2 165	21
60	520 537	680	60 218	101 106	63 528	120 612	93 283	56 932	18 922	5 243	13
平成 2	601 464	731	72 729	131 133	71 115	103 741	110 207	70 795	31 584	9 429	—
7	723 687	474	55 984	151 461	94 637	116 217	129 617	101 055	54 960	19 282	—
12	888 124	532	52 685	141 497	129 365	160 704	135 574	148 472	82 110	37 185	—
13	903 113	414	51 583	134 624	129 076	170 350	135 587	153 912	86 770	40 797	—
14	890 053	394	49 224	126 238	120 653	173 709	131 489	152 430	91 323	44 593	—
15	899 961	264	46 582	123 486	114 823	181 651	133 699	154 460	96 163	48 833	—
16	901 119	245	43 966	119 063	108 700	185 646	134 755	153 748	101 484	53 512	—
17	883 564	219	40 686	115 411	100 552	182 353	134 105	151 698	101 912	56 628	—
18	838 910	181	36 843	107 272	91 878	173 996	127 201	146 344	97 665	57 530	—
19	787 139	181	34 725	98 080	81 452	159 435	120 263	134 576	98 506	59 921	—
20	723 520	162	29 620	85 511	72 891	144 716	113 665	118 666	98 406	59 883	—
21	697 285	138	27 447	80 181	69 997	136 868	112 432	108 132	100 399	61 691	—
22	687 826	137	26 182	76 375	68 327	133 311	115 380	102 630	102 163	63 321	—
23	680 186	6 295	28 251	72 593	66 563	126 611	114 307	96 954	101 195	67 417	—

(2) 経験年数別

単位：人

暦年	運 転 経 験								
	計	1年未満	1年以上 2年未満	2年以上 3年未満	3年以上 4年未満	4年以上 5年未満	5年以上 10年未満	10年以上	無免許・ 不明
昭和 30	67 559	14 259	13 801	11 633	11 765	8 448		6 383	5 441
35	331 916	83 072	55 493	44 355	54 717	65 549		26 483	20 632
40	535 885	136 036	93 695	71 601	88 588	75 244		42 694	28 032
45	665 431	91 108	87 306	75 296	112 440	180 654		101 710	16 917
50	435 440	45 978	42 364	36 565	31 342	143 829		123 588	8 775
55	445 126	44 637	41 846	35 127	27 642	25 785	94 306	168 325	7 458
60	520 537	46 950	44 039	38 246	31 089	26 567	102 647	224 313	6 686
平成 2	601 464	73 964	60 967	45 828	31 784	34 053	95 436	252 621	6 811
7	723 687	58 172	56 062	49 126	38 676	38 790	125 161	352 412	5 288
8	735 188	59 113	50 348	48 198	39 325	40 382	128 940	363 770	5 112
9	746 307	58 880	49 752	42 151	37 165	41 747	129 805	381 540	5 267
10	771 026	59 738	49 281	41 734	32 662	41 637	137 494	403 336	5 147
11	815 812	58 498	49 112	41 389	33 409	38 353	146 422	443 457	5 172
12	888 124	61 002	51 794	44 114	34 399	40 173	153 822	497 095	5 725
13	903 113	58 806	49 585	44 901	33 964	39 034	149 162	522 011	5 650
14	890 053	55 425	48 408	40 251	32 553	38 909	136 086	533 077	5 344
15	899 961	51 704	46 538	40 339	30 054	40 475	130 752	555 010	5 089
16	901 119	49 099	43 759	38 112	29 494	37 589	125 314	572 744	5 008
17	883 564	46 239	41 152	36 099	28 255	35 861	119 376	572 058	4 524
18	838 928	41 542	37 829	33 322	25 203	33 556	112 209	551 135	4 114
19	787 139	38 549	34 014	30 226	23 055	28 843	101 215	527 855	3 382
20	723 520	32 422	29 386	25 946	19 429	25 711	90 092	497 620	2 944
21	697 285	30 300	27 569	24 171	18 839	23 647	85 521	484 538	2 700
22	687 826	28 800	26 391	23 042	17 255	23 188	81 798	484 813	2 539
23	655 875	26 606	23 719	21 846	16 492	21 126	76 374	467 265	2 447

資料：警察庁交通局「交通統計」

(注) 原付自転車を含む。

## I - 6 - 10 都道府県別交通事故死者数の推移

単位：人

暦年	昭和40	50	60	平成7	12	17	19	20	21	22	23
合計	12 484	10 792	9 261	10 679	9 066	6 871	5 744	5 155	4 968	4 922	4 663
1 北海道	631	487	560	632	548	302	286	228	218	215	190
2 青森	97	157	121	137	128	79	92	62	50	66	54
3 岩手	130	172	110	119	133	114	98	69	81	67	66
4 宮城	189	201	115	178	177	138	108	95	92	80	67
5 秋田	102	108	100	121	96	75	71	61	64	60	57
6 山形	107	146	88	109	91	82	76	48	50	51	50
7 福島	214	247	198	241	192	143	121	113	101	112	94
8 茨城	279	435	407	418	328	278	178	210	199	205	169
9 栃木	272	266	232	271	220	198	149	129	121	146	111
10 群馬	280	221	176	244	185	152	100	95	100	94	97
11 埼玉	623	464	393	458	389	322	228	232	207	198	207
12 千葉	393	444	438	457	416	305	254	213	197	184	175
13 東京	788	382	390	429	413	289	269	218	205	215	215
14 神奈川	606	404	458	428	307	252	237	189	176	182	180
15 新潟	248	325	179	295	228	187	158	124	113	126	133
16 富山	128	90	91	97	92	79	63	58	59	58	50
17 石川	161	136	85	113	98	75	59	56	54	64	44
18 福井	109	104	91	91	90	75	60	55	54	42	61
19 山梨	135	133	122	96	81	64	52	50	38	49	39
20 長野	237	248	213	211	196	152	121	118	111	110	115
21 岐阜	230	213	159	268	222	157	164	141	125	133	102
22 静岡	628	422	368	356	308	251	188	210	179	165	164
23 愛知	627	460	505	512	443	351	288	276	281	256	276
24 三重	267	223	210	248	213	163	118	110	112	135	95
25 滋賀	205	142	156	181	126	118	93	79	65	78	85
26 京都	304	246	207	231	181	120	91	102	101	96	103
27 大阪	699	433	391	474	369	268	248	198	205	201	197
28 奈良	119	98	109	119	100	65	60	48	52	45	47
29 和歌山	206	140	102	118	100	71	56	63	51	52	54
30 兵庫	618	429	400	482	341	260	231	199	176	192	198
31 鳥取	85	89	60	66	55	45	34	30	37	42	26
32 島根	103	59	72	75	74	69	42	42	33	31	31
33 岡山	239	252	173	226	188	148	115	114	107	109	106
34 広島	315	328	221	296	270	187	132	128	142	127	113
35 山口	242	223	158	182	159	116	115	91	108	96	74
36 徳島	94	102	90	93	73	68	58	42	48	44	49
37 香川	159	149	86	137	120	75	78	61	70	65	76
38 愛媛	123	166	129	150	155	113	100	82	81	64	91
39 高知	106	131	86	103	91	47	66	57	45	52	46
40 福岡	595	381	321	393	307	249	199	197	195	170	157
41 佐賀	153	124	74	112	92	63	50	68	37	58	49
42 長崎	98	105	81	95	92	57	57	40	67	52	47
43 熊本	156	173	122	157	167	119	103	98	88	78	86
44 大分	130	144	112	100	93	86	59	77	52	65	45
45 宮崎	99	121	85	110	117	78	80	48	73	51	49
46 鹿児島	155	162	118	150	123	103	96	88	101	94	78
47 沖縄	…	107	63	100	79	63	43	43	47	47	45

資料：警察庁交通局「交通統計」

(注) 24時間死者の数字。

单位：人

24	25	26
4 411	4 373	4 113
200	184	169
59	48	54
83	72	64
64	88	83
42	48	37
37	39	44
89	79	87
142	163	132
94	101	102
106	73	67
200	180	173
175	186	182
183	168	172
179	168	185
107	107	103
47	53	44
44	61	55
37	57	49
40	38	49
97	100	82
121	125	93
155	184	143
235	219	204
95	94	112
79	74	63
106	70	69
182	179	143
49	42	45
50	47	39
179	187	182
30	25	34
45	28	26
112	107	90
125	116	117
56	65	58
32	49	31
81	55	52
56	70	75
53	42	41
161	145	147
46	46	56
39	47	49
82	82	76
40	60	56
50	59	49
87	91	94
40	52	36

I - 6 - 11 都道府県別交通事故負傷者数の推移

単位：人 単位：人

暦年	昭和40	50	60	平成7	12	17	19	20	21	22	22
合計	425 666	622 467	681 346	922 677	1 155 697	1 156 633	1 034 445	942 504	911 108	896 208	854 496
1 北海道	12 817	23 038	25 223	33 294	39 523	35 389	29 204	25 801	23 855	22 096	19 705
2 青森	2 357	7 385	9 737	10 010	11 490	10 589	8 643	7 962	7 482	7 161	6 790
3 岩手	3 415	6 007	4 903	6 158	7 565	7 324	6 713	5 553	5 401	5 125	4 616
4 宮城	5 610	8 522	8 919	9 319	16 281	17 875	16 347	13 759	13 447	13 323	12 696
5 秋田	2 593	4 630	4 259	5 113	6 149	6 284	5 534	4 824	4 552	3 984	3 665
6 山形	3 122	3 550	5 779	6 271	9 183	12 090	10 785	9 915	9 590	9 343	9 108
7 福島	5 272	11 646	11 761	16 071	18 853	18 164	16 245	14 659	14 242	13 253	11 855
8 茨城	6 713	15 493	14 024	25 748	32 613	30 488	26 710	23 508	21 634	21 102	19 547
9 栃木	6 159	12 619	10 859	17 686	19 923	20 042	17 618	14 986	13 755	12 815	10 721
10 群馬	7 257	9 759	13 126	21 258	27 038	29 682	27 273	25 614	24 022	23 970	23 569
11 埼玉	14 002	25 484	32 424	45 746	63 333	65 958	54 874	49 774	47 146	48 247	45 567
12 千葉	10 426	16 756	22 840	38 693	48 325	46 075	39 117	34 076	32 504	32 196	28 885
13 東京	56 672	44 060	41 584	67 756	105 073	91 272	77 652	69 666	63 596	62 129	58 140
14 神奈川	19 252	27 766	33 553	68 780	85 172	72 439	60 084	53 235	51 056	49 644	46 226
15 新潟	6 684	12 736	11 430	16 383	18 257	18 784	15 903	14 629	12 989	12 244	10 971
16 富山	3 709	5 269	5 351	10 230	9 954	9 284	8 283	7 211	6 868	6 541	5 861
17 石川	3 639	8 417	7 046	8 935	11 952	10 682	9 230	8 287	7 656	7 223	6 677
18 福井	3 487	5 596	5 099	5 986	6 652	6 475	5 742	4 904	4 500	4 336	4 133
19 山梨	4 492	5 928	5 830	7 113	9 934	9 518	9 275	8 506	8 640	8 225	7 872
20 長野	6 286	11 798	10 633	16 671	19 030	17 585	16 128	15 082	14 145	13 588	13 256
21 岐阜	7 953	9 705	10 967	16 762	20 212	19 613	17 877	16 516	15 954	15 757	14 220
22 静岡	19 257	21 516	31 210	44 679	49 837	52 754	49 770	47 161	46 329	47 915	48 055
23 愛知	31 999	30 806	38 767	52 775	66 874	73 832	68 241	64 657	62 688	62 836	61 534
24 三重	7 400	9 486	9 458	13 321	15 973	17 874	16 957	15 608	15 126	14 878	13 813
25 滋賀	5 849	5 973	7 406	10 122	12 731	13 326	12 720	11 666	11 426	11 656	10 709
26 京都	15 714	21 249	22 604	21 961	23 971	23 747	20 655	18 565	17 972	17 813	17 065
27 大阪	34 937	40 989	57 673	65 915	75 765	79 502	70 914	64 290	61 843	61 469	59 489
28 奈良	3 439	4 555	6 943	8 945	10 430	9 996	9 680	8 801	9 034	8 406	7 920
29 和歌山	5 637	9 009	8 526	9 347	10 933	10 303	9 625	8 843	8 912	8 577	7 377
30 兵庫	23 206	34 815	37 478	48 378	49 398	53 039	47 440	45 342	44 404	44 339	44 100
31 鳥取	1 555	4 137	3 772	2 970	3 943	3 905	3 236	2 733	2 439	2 273	2 076
32 島根	2 265	3 298	3 202	3 539	3 870	3 502	3 089	2 492	2 493	2 261	2 138
33 岡山	7 708	12 389	9 422	15 088	20 222	26 968	24 579	22 412	21 715	21 221	20 324
34 広島	9 003	21 248	20 962	22 757	27 159	26 827	24 961	22 194	21 805	20 653	19 623
35 山口	5 244	10 176	8 500	9 801	13 075	11 358	10 923	9 956	9 599	9 541	9 231
36 徳島	3 009	7 131	6 428	6 886	8 271	8 198	7 729	7 041	6 761	6 499	6 419
37 香川	3 680	7 506	6 276	6 805	14 714	16 863	15 284	11 666	14 529	14 528	13 905
38 愛媛	2 486	8 437	10 077	12 103	14 150	13 581	12 393	11 095	10 698	9 726	9 464
39 高知	3 298	5 303	6 374	6 478	6 917	5 968	5 371	4 579	4 447	4 190	3 882
40 福岡	22 230	36 984	36 914	46 827	63 590	62 585	60 129	57 363	57 447	58 099	56 720
41 佐賀	4 401	6 593	6 967	6 191	8 574	12 536	11 958	11 706	11 438	11 976	12 328
42 長崎	4 303	7 776	6 135	8 679	10 912	10 886	10 304	9 596	9 888	9 483	9 322
43 熊本	5 630	11 615	13 074	13 845	16 782	16 933	15 524	14 663	14 308	13 676	13 438
44 大分	3 352	8 482	8 601	8 846	10 184	10 223	9 646	9 153	8 660	8 241	8 073
45 宮崎	3 297	5 339	5 658	5 185	10 037	13 486	12 167	11 607	13 171	13 145	13 097
46 鹿児島	4 850	9 086	10 773	13 859	15 996	14 990	14 061	13 184	13 418	12 783	12 269
47 沖縄	...	2 405	2 799	3 492	4 877	7 839	7 852	7 664	7 524	7 722	8 045

資料：警察庁交通局「交通統計」

I - 6 - 12 鉄道運転事故件数の推移

単位：件

年 度	合 計		列 車 衝 突		列 車 脱 線		列 車 火 災	
	計	うちJR	計	うちJR	計	うちJR	計	うちJR
昭和 50	3,806	1,907	11	2	88	56	4	1
60	1,599	950	8	4	47	29	-	-
平成 2	1,308	800	3	1	32	12	9	6
5	1,180	688	7	1	21	12	3	2
6	1,073	612	3	1	47	21	1	-
7	1,046	587	4	-	28	12	7	6
12	931	489	7	-	23	15	5	4
13	881	481	6	1	14	4	3	1
14	843	468	3	-	19	6	1	1
15	833	438	3	-	19	6	2	2
16	847	445	7	1	32	17	-	-
17	857	455	6	2	22	7	-	-
18	849	389	3	-	14	5	2	2
19	892	399	1	-	16	5	-	-
20	849	386	4	-	11	2	2	1
21	851	392	2	-	7	4	1	-
22	872	387	1	-	13	7	-	-
23	866	370	1	-	11	7	1	-

年 度	踏 切 障 害		道 路 障 害		人 身 障 害		物 損	
	計	うちJR	計	うちJR	計	うちJR	計	うちJR
昭和 50	1,906	1,288	969	-	816	556	12	4
60	939	648	220	-	379	267	6	2
平成 2	744	494	134	-	384	286	2	1
5	650	381	102	-	397	292	-	-
6	531	310	97	-	392	279	2	1
7	549	303	90	-	363	265	5	1
12	462	267	96	-	332	199	6	4
13	442	258	96	-	317	215	3	2
14	437	235	47	-	332	226	4	-
15	409	226	56	-	339	201	5	3
16	404	218	59	-	342	207	3	2
17	414	229	41	-	368	213	6	4
18	367	181	72	-	383	197	8	4
19	350	174	98	-	424	219	3	1
20	312	146	80	-	436	235	4	2
21	353	189	91	-	396	199	1	-
22	301	126	91	-	463	251	3	3
23	329	138	89	-	432	223	3	2

資料：鉄道局安全監理官（国土交通省HP 「鉄軌道輸送の安全にかかわる情報の公表について」）

I - 6 - 13 鉄道運転事故死傷者数の推移

単位：人

年 度	事 故 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	計	うち J R	計	うち J R	計	うち J R
昭和 50	3 806	1 907	928	620	1 669	948
60	1 599	950	416	280	1 054	583
平成 2	1 308	800	423	282	606	403
5	1 180	688	392	271	709	281
6	1 073	612	366	259	492	245
7	1 046	587	343	229	489	281
12	931	489	312	197	376	181
13	881	482	313	216	512	307
14	843	468	350	230	376	168
15	833	438	330	205	364	176
16	847	445	324	192	398	192
17	857	455	444	313	953	761
18	849	389	319	188	473	220
19	892	399	332	…	394	…
20	849	386	315	…	392	…
21	851	393	317	…	r 417	…
22	872	387	r 353	…	r 357	…
23	866	370	314	…	465	…

資料：鉄道局安全監理官（国土交通省HP 「鉄軌道輸送の安全にかかわる情報の公表について」）