

(誤)

2020年10月15日修正

## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

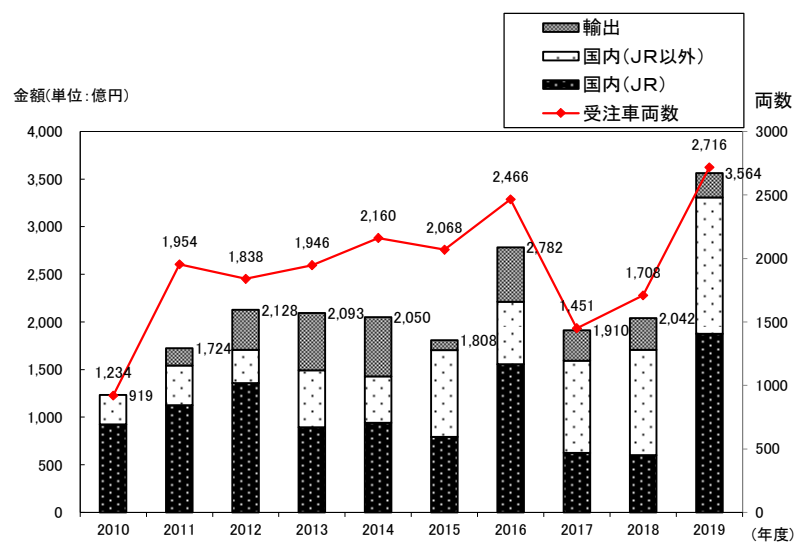
2019年度の鉄道車両の受注総計は53,274両・3,564億円（前年度比70.5%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,716両・3,564億円（同74.5%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け92.7%（JR52.6%、JR以外の民鉄40.1%、公的企業23.5%）、輸出向け7.3%であった。

また、輸出向けは148両（同31.2%減）、259億円（同22.2%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2020年10月15日修正

## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

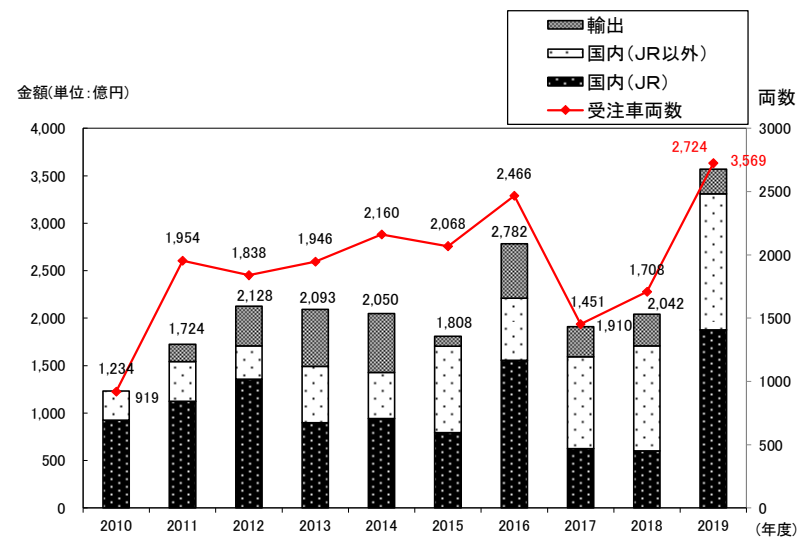
2019年度の鉄道車両の受注総計は53,282両・3,813億円（前年度比70.7%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,724両・3,569億円（同74.8%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け92.7%（JR52.5%、JR以外の民鉄40.2%、公的企業23.5%）、輸出向け7.3%であった。

また、輸出向けは148両（同31.2%減）、259億円（同22.2%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2020年10月15日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,274</b>	<b>380,765,642</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>5,539</b>	<b>592,263,621</b>
<b>機関車</b>	両	<b>48</b>	<b>9,766,370</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	25	3,485,750	11	954,861	55	10,230,047
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,280,620	14	2,969,903	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	22	6,058,420	11	2,490,264	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,394</b>	<b>366,858,396</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>5,394</b>	<b>571,548,339</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,833	274,839,680	13,822	176,836,152	4,583	434,313,899
電動車	両	8,902	153,599,788	8,415	116,315,833	2,847	256,308,903
制御車	両	4,118	63,956,355	3,795	28,166,356	848	81,248,068
付随車	両	1,811	57,273,537	1,610	32,343,963	888	96,756,928
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,215	81,301,701	37,018	43,424,776	581	87,961,514
電動車	両	32,279	69,828,371	32,106	34,990,096	512	77,081,531
制御車	両	2,016	7,923,903	2,004	5,198,656	45	6,453,874
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,426,109
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	342	10,315,859	402	19,432,224	230	49,272,926
ディーゼル動車	両	342	10,315,859	402	19,432,224	230	49,272,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2020年10月15日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,282</b>	<b>381,301,906</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>5,547</b>	<b>592,799,885</b>
<b>機関車</b>	両	<b>48</b>	<b>9,766,370</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	25	3,485,750	11	954,861	55	10,230,047
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,280,620	14	2,969,903	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	22	6,058,420	11	2,490,264	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,402</b>	<b>367,394,660</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>5,402</b>	<b>572,084,603</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,841	275,375,944	13,822	176,836,152	4,591	434,850,163
電動車	両	8,906	153,867,920	8,415	116,315,833	2,851	256,577,035
制御車	両	4,120	64,090,421	3,795	28,166,356	850	81,382,134
付随車	両	1,813	57,407,603	1,610	32,343,963	890	96,890,994
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,215	81,301,701	37,018	43,424,776	581	87,961,514
電動車	両	32,279	69,828,371	32,106	34,990,096	512	77,081,531
制御車	両	2,016	7,923,903	2,004	5,198,656	45	6,453,874
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,426,109
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	342	10,315,859	402	19,432,224	230	49,272,926
ディーゼル動車	両	342	10,315,859	402	19,432,224	230	49,272,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2020年10月15日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,716</b>	<b>356,371,300</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>4,581</b>	<b>586,754,680</b>
<b>機関車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,763,961</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,280,620	14	2,969,903	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	22	6,058,420	11	2,490,264	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,636</b>	<b>343,559,379</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>4,448</b>	<b>566,162,865</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,131	254,326,182	1,404	158,679,582	3,703	429,042,372
電動車	両	1,226	141,015,206	952	104,776,415	2,229	253,009,183
制御車	両	443	58,924,540	196	24,229,320	638	79,691,715
付随車	両	462	54,386,436	256	29,673,847	836	96,341,474
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	464	79,481,643	260	41,638,728	518	87,884,092
電動車	両	398	68,356,807	219	33,561,696	455	77,012,962
制御車	両	46	7,605,391	33	4,870,990	39	6,445,021
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	227	49,236,401
ディーゼル動車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	227	49,236,401
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2020年10月15日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,724</b>	<b>356,907,584</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>4,589</b>	<b>587,290,944</b>
<b>機関車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,763,961</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,280,620	14	2,969,903	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	22	6,058,420	11	2,490,264	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,644</b>	<b>344,095,643</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>4,456</b>	<b>566,699,129</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,139	254,862,446	1,404	158,679,582	3,711	429,578,636
電動車	両	1,230	141,283,338	952	104,776,415	2,233	253,277,315
制御車	両	445	59,058,606	196	24,229,320	640	79,825,781
付随車	両	464	54,520,502	256	29,673,847	838	96,475,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	464	79,481,643	260	41,638,728	518	87,884,092
電動車	両	398	68,356,807	219	33,561,696	455	77,012,962
制御車	両	46	7,605,391	33	4,870,990	39	6,445,021
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	227	49,236,401
ディーゼル動車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	227	49,236,401
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年10月15日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,568</b>	<b>330,432,339</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,048</b>	<b>498,061,314</b>
<b>機関車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,763,961</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,280,620	13	2,611,264	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	22	6,058,420	11	2,490,264	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,489</b>	<b>317,700,418</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>3,916</b>	<b>477,549,499</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,988	228,868,377	1,261	133,269,591	3,291	363,887,074
電動車	両	1,155	129,125,019	854	87,449,926	1,989	214,552,239
制御車	両	391	49,015,664	160	18,353,048	527	63,745,248
付随車	両	442	50,727,694	247	27,466,617	775	85,589,587
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	464	79,481,643	260	41,638,728	422	71,062,624
電動車	両	398	68,356,807	219	33,561,696	359	60,191,494
制御車	両	46	7,605,391	33	4,870,990	39	6,445,021
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	203	42,599,801
ディーゼル動車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	203	42,599,801
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年10月15日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,576</b>	<b>330,968,603</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,056</b>	<b>498,597,578</b>
<b>機関車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,763,961</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>80</b>	<b>16,625,611</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,280,620	13	2,611,264	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	22	6,058,420	11	2,490,264	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,497</b>	<b>318,236,682</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>3,924</b>	<b>478,085,763</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,996	229,404,641	1,261	133,269,591	3,299	364,423,338
電動車	両	1,159	129,393,151	854	87,449,926	1,993	214,820,371
制御車	両	393	49,149,730	160	18,353,048	529	63,879,314
付随車	両	444	50,861,760	247	27,466,617	777	85,723,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	464	79,481,643	260	41,638,728	422	71,062,624
電動車	両	398	68,356,807	219	33,561,696	359	60,191,494
制御車	両	46	7,605,391	33	4,870,990	39	6,445,021
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	203	42,599,801
ディーゼル動車	両	37	9,350,398	94	18,463,984	203	42,599,801
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年10月15日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,196</b>	<b>142,879,533</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,338</b>	<b>266,731,733</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>830,940</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>7</b>	<b>1,512,884</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	830,940	2	121,000	7	1,512,884
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	608,740	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,162</b>	<b>140,874,633</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,287</b>	<b>263,115,297</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,160	140,510,588	947	101,798,375	2,287	263,115,297
電動車	両	705	86,930,320	657	67,279,170	1,374	160,523,117
制御車	両	172	20,384,751	99	12,412,140	295	33,854,423
付随車	両	283	33,195,517	191	22,107,065	618	68,737,757
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年10月15日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,204</b>	<b>143,415,797</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,346</b>	<b>267,267,997</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>830,940</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>7</b>	<b>1,512,884</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	830,940	2	121,000	7	1,512,884
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	608,740	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,170</b>	<b>141,410,897</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,295</b>	<b>263,651,561</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>1,168</b>	<b>141,046,852</b>	947	101,798,375	<b>2,295</b>	<b>263,651,561</b>
電動車	両	<b>709</b>	<b>87,198,452</b>	657	67,279,170	<b>1,378</b>	<b>160,791,249</b>
制御車	両	<b>174</b>	<b>20,518,817</b>	99	12,412,140	<b>297</b>	<b>33,988,489</b>
付随車	両	<b>285</b>	<b>33,329,583</b>	191	22,107,065	<b>620</b>	<b>68,871,823</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年10月15日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線, with monthly breakdowns from 2019 to 2020.

(正)

2020年10月15日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線, with monthly breakdowns from 2019 to 2020. This version includes red text for corrections.

(誤)

2020年10月15日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,568</b>	<b>330,432,339</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,048</b>	<b>498,061,314</b>
2019年4月分	226	23,215,425	72	7,887,148	3,309	381,650,143
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,322	380,904,866
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,312	383,553,329
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,311	383,271,340
8	82	8,326,329	105	10,963,778	3,288	380,613,891
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,106	359,570,690
10	223	39,423,916	93	8,898,011	3,236	390,096,595
11	195	33,829,282	185	24,510,533	3,246	399,415,344
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,214	400,854,846
2020年1月分	66	14,578,749	150	19,141,821	3,130	396,291,774
2	201	25,626,509	165	24,259,864	3,166	397,658,419
3	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,048	498,061,314
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>23</b>	<b>6,280,620</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>25</b>	<b>6,395,564</b>
2019年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	-	-	-	-	32	7,132,608
9	2	597,672	-	-	34	7,730,280
10	-	-	-	-	34	7,730,280
11	-	-	1	240,408	33	7,489,872
12	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
2020年1月分	-	-	2	480,816	29	6,469,624
2	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
3	(1)	(103,702)	2	121,000	25	6,395,564
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,988</b>	<b>228,868,377</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,291</b>	<b>363,887,074</b>
2019年4月分	222	21,260,470	64	4,884,556	2,722	284,664,202
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,772	288,215,547
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,785	292,847,798
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,773	289,049,440
8	82	8,274,489	81	6,478,217	2,774	290,845,712
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,629	274,530,977
10	175	31,321,316	87	8,596,043	2,717	297,256,250
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,604	284,691,819
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,550	281,250,192
2020年1月分	32	6,475,885	113	13,009,906	2,469	274,716,171
2	146	18,986,193	93	10,493,754	2,522	283,208,610
3	923	97,866,408	154	17,187,944	3,291	363,887,074
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>464</b>	<b>79,481,643</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>422</b>	<b>71,062,624</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,709
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,280
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,524
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
11	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,167
12	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
2020年1月分	-	-	18	2,605,674	322	56,209,836
2	16	2,347,597	46	8,764,708	292	49,792,725
3	136	22,283,186	6	1,013,287	422	71,062,624

(正)

2020年10月15日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,576</b>	<b>330,968,603</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,056</b>	<b>498,597,578</b>
2019年4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,317	382,186,407
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,330	381,441,130
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,320	384,089,593
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,319	383,807,804
8	82	8,326,329	105	10,963,778	3,296	381,150,155
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,114	360,106,954
10	223	39,423,916	93	8,898,011	3,244	390,632,859
11	195	33,829,282	185	24,510,533	3,254	399,951,808
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,222	401,391,110
2020年1月分	66	14,578,749	150	19,141,821	3,138	396,828,038
2	201	25,626,509	165	24,259,864	3,174	398,194,883
3	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,056	498,597,578
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>23</b>	<b>6,280,620</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>25</b>	<b>6,395,564</b>
2019年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	-	-	-	-	32	7,132,608
9	2	597,672	-	-	34	7,730,280
10	-	-	-	-	34	7,730,280
11	-	-	1	240,408	33	7,489,872
12	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
2020年1月分	-	-	2	480,816	29	6,469,624
2	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
3	(1)	(103,702)	2	121,000	25	6,395,564
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,996</b>	<b>229,404,641</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,299</b>	<b>364,423,338</b>
2019年4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,730	285,200,468
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,780	288,751,811
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,793	283,384,062
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,781	289,585,704
8	82	8,274,489	81	6,478,217	2,782	281,381,976
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,637	275,067,241
10	175	31,321,316	87	8,596,043	2,725	297,792,514
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,612	285,228,083
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,558	281,786,456
2020年1月分	32	6,475,885	113	13,009,906	2,477	275,252,435
2	146	18,986,193	93	10,493,754	2,530	283,744,874
3	923	97,866,408	154	17,187,944	3,299	364,423,338
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>464</b>	<b>79,481,643</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>422</b>	<b>71,062,624</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,709
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,280
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,524
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
11	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,167
12	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
2020年1月分	-	-	18	2,605,674	322	56,209,836
2	16	2,347,597	46	8,764,708	292	49,792,725
3	136	22,283,186	6	1,013,287	422	71,062,624

(誤)

2020年10月15日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,196</b>	<b>142,879,533</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,338</b>	<b>266,731,733</b>
2019年4月分	222	21,260,470	34	2,793,237	2,322	246,654,225
5	139	12,159,218	59	5,908,828	2,402	252,904,615
6	10	514,440	77	6,656,272	2,335	246,762,783
7	88	6,848,698	66	6,713,448	2,357	246,898,033
8	72	7,489,848	57	4,701,726	2,372	249,686,155
9	13	2,332,189	118	14,474,202	2,267	237,544,142
10	175	31,077,796	73	7,475,411	2,369	261,146,527
11	8	634,228	88	8,214,363	2,289	253,566,392
12	54	7,993,180	81	8,395,533	2,262	253,164,039
2020年1月分	8	1,139,222	113	13,009,906	2,157	241,293,355
2	162	19,210,017	80	9,519,205	2,239	250,984,167
3	245	32,220,227	146	16,472,661	2,338	266,731,733
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2019年4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	2	561,600	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>830,940</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>7</b>	<b>1,512,884</b>
2019年4月分	-	-	-	-	6	802,944
5	-	-	-	-	6	802,944
6	-	-	-	-	6	802,944
7	-	-	-	-	6	802,944
8	-	-	-	-	6	802,944
9	2	597,672	-	-	8	1,400,616
10	-	-	-	-	8	1,400,616
11	-	-	-	-	8	1,400,616
12	2	422,200	-	-	10	1,822,816
2020年1月分	-	-	-	-	10	1,822,816
2	-	-	-	-	10	1,822,816
3	(1)	(188,932)	2	121,000	7	1,512,884
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,160</b>	<b>140,510,588</b>	<b>947</b>	<b>101,798,375</b>	<b>2,287</b>	<b>263,115,297</b>
2019年4月分	222	21,260,470	34	2,793,237	2,262	242,870,317
5	137	11,824,310	47	5,512,926	2,352	249,181,701
6	-	1,840	59	5,644,770	2,293	243,538,771
7	87	6,745,698	63	6,508,248	2,317	243,776,221
8	72	7,489,848	57	4,701,726	2,332	246,564,343
9	11	1,719,117	118	14,474,202	2,225	233,809,258
10	175	31,077,796	67	7,173,443	2,333	257,713,611
11	8	620,491	86	8,077,563	2,255	250,256,539
12	52	7,570,980	80	8,225,088	2,227	249,602,431
2020年1月分	8	1,139,222	113	13,009,906	2,122	237,731,747
2	142	18,651,657	79	9,325,605	2,185	247,057,799
3	246	32,409,159	144	16,351,661	2,287	263,115,297
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2</b>	<b>364,045</b>	<b>2</b>	<b>364,045</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	334,908	-	-	2	334,908
6	-	-	-	-	2	334,908
7	-	-	-	-	2	334,908
8	-	-	-	-	2	334,908
9	-	15,400	-	-	2	350,308
10	-	-	-	-	2	350,308
11	-	13,737	-	-	2	364,045
12	-	-	1	170,445	1	193,600
2020年1月分	-	-	-	-	1	193,600
2	-	-	1	193,600	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(正)

2020年10月15日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,204</b>	<b>143,415,797</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,346</b>	<b>267,267,997</b>
2019年4月分	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	34	2,793,237	<b>2,330</b>	<b>247,190,489</b>
5	139	12,159,218	59	5,908,828	<b>2,410</b>	<b>253,440,879</b>
6	10	514,440	77	6,656,272	<b>2,343</b>	<b>247,298,047</b>
7	88	6,848,698	66	6,713,448	<b>2,365</b>	<b>247,434,297</b>
8	72	7,489,848	57	4,701,726	<b>2,380</b>	<b>250,222,419</b>
9	13	2,332,189	118	14,474,202	<b>2,275</b>	<b>238,080,406</b>
10	175	31,077,796	73	7,475,411	<b>2,377</b>	<b>261,662,791</b>
11	8	634,228	88	8,214,363	<b>2,297</b>	<b>254,102,656</b>
12	54	7,993,180	81	8,395,533	<b>2,270</b>	<b>253,700,303</b>
2020年1月分	8	1,139,222	113	13,009,906	<b>2,165</b>	<b>241,828,819</b>
2	162	19,210,017	80	9,519,205	<b>2,247</b>	<b>251,520,431</b>
3	245	32,220,227	146	16,472,661	<b>2,346</b>	<b>267,267,997</b>
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2019年4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	2	561,600	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>830,940</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>7</b>	<b>1,512,884</b>
2019年4月分	-	-	-	-	6	802,944
5	-	-	-	-	6	802,944
6	-	-	-	-	6	802,944
7	-	-	-	-	6	802,944
8	-	-	-	-	6	802,944
9	2	597,672	-	-	8	1,400,616
10	-	-	-	-	8	1,400,616
11	-	-	-	-	8	1,400,616
12	2	422,200	-	-	10	1,822,816
2020年1月分	-	-	-	-	10	1,822,816
2	-	-	-	-	10	1,822,816
3	(1)	(188,932)	2	121,000	7	1,512,884
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,168</b>	<b>141,046,852</b>	<b>947</b>	<b>101,798,375</b>	<b>2,295</b>	<b>263,651,561</b>
2019年4月分	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	34	2,793,237	<b>2,270</b>	<b>243,406,581</b>
5	137	11,824,310	47	5,512,926	<b>2,360</b>	<b>249,717,965</b>
6	-	1,840	59	5,644,770	<b>2,301</b>	<b>244,075,035</b>
7	87	6,745,698	63	6,508,248	<b>2,325</b>	<b>244,312,485</b>
8	72	7,489,848	57	4,701,726	<b>2,340</b>	<b>247,100,607</b>
9	11	1,719,117	118	14,474,202	<b>2,233</b>	<b>234,345,522</b>
10	175	31,077,796	67	7,173,443	<b>2,341</b>	<b>258,249,875</b>
11	8	620,491	86	8,077,563	<b>2,263</b>	<b>250,792,803</b>
12	52	7,570,980	80	8,225,088	<b>2,235</b>	<b>250,138,895</b>
2020年1月分	8	1,139,222	113	13,009,906	<b>2,130</b>	<b>238,268,011</b>
2	142	18,651,657	79	9,325,605	<b>2,193</b>	<b>247,594,063</b>
3	246	32,409,159	144	16,351,661	<b>2,295</b>	<b>263,651,561</b>
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2</b>	<b>364,045</b>	<b>2</b>	<b>364,045</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	334,908	-	-	2	334,908
6	-	-	-	-	2	334,908
7	-	-	-	-	2	334,908
8	-	-	-	-	2	334,908
9	-	15,400	-	-	2	350,308
10	-	-	-	-	2	350,308
11	-	13,737	-	-	2	364,045
12	-	-	1	170,445	1	193,600
2020年1月分	-	-	-	-	1	193,600
2	-	-	1	193,600	-	-
3	-	-	-	-	-	-