

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,060	120,488,651	177	20,005,756	4,581	586,754,680
機関車	両	-	258,439	4	511,852	80	16,625,611
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	4,448	566,162,865
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,703	429,042,372
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,229	253,009,183
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	638	79,691,715
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	836	96,341,474
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	518	87,884,092
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	455	77,012,962
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,060	120,488,651	177	20,005,756	4,589	587,290,944
機関車	両	-	258,439	4	511,852	80	16,625,611
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	4,456	566,699,129
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,711	429,578,636
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,233	253,277,315
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	640	79,825,781
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	838	96,475,540
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	518	87,884,092
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	455	77,012,962
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	227	49,236,401
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,048	498,061,314
機関車	両	-	258,439	4	511,852	80	16,625,611
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	3,916	477,549,499
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,291	363,887,074
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	1,989	214,552,239
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	527	63,745,248
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	775	85,589,587
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	422	71,062,624
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	359	60,191,494
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,056	498,597,578
機関車	両	-	258,439	4	511,852	80	16,625,611
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	25	6,395,564
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,059	120,150,212	170	19,361,304	3,924	478,085,763
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,299	364,423,338
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	1,993	214,820,371
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	529	63,879,314
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	777	85,723,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	422	71,062,624
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	359	60,191,494
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	39	6,445,021
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	203	42,599,801
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(正)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	245	32,220,227	146	16,472,661	2,338	266,731,733
機関車	両	-1	-188,932	2	121,000	7	1,512,884
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-188,932	2	121,000	7	1,512,884
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,068	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,287	263,115,297
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,287	263,115,297
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,374	160,523,117
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	295	33,854,423
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	618	68,737,757
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	245	32,220,227	146	16,472,661	2,346	267,267,997
機関車	両	-1	-188,932	2	121,000	7	1,512,884
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-188,932	2	121,000	7	1,512,884
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,068	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,295	263,651,561
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,295	263,651,561
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,378	160,791,249
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	297	33,988,489
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	620	68,871,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。