

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,768	492,459,696
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	70	14,087,998
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,663	474,911,254
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,984	349,396,974
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,778	206,482,235
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	396	48,258,542
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	810	94,656,197
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	436	75,636,978
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	382	64,418,796
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,776	492,995,960
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	70	14,087,998
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,671	475,447,518
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,992	349,933,238
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,782	206,750,367
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	398	48,392,608
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	812	94,790,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	436	75,636,978
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	382	64,418,796
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,214	400,854,846
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	70	14,087,998
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,109	383,306,404
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,550	281,250,192
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,522	165,828,942
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	281	31,810,075
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	747	83,611,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	286	47,597,328
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,222	401,391,110
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	70	14,087,998
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,117	383,842,668
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,558	281,786,456
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,526	166,097,074
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	283	31,944,141
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	749	83,745,241
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	286	47,597,328
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	54	7,993,180	81	8,395,533	2,262	253,164,039
機関車	両	2	422,200	-	-	10	1,822,816
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	10	1,822,816
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	7,570,980	81	8,395,533	2,228	249,796,031
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,227	249,602,431
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,334	150,324,153
制御車	両	2	366,371	8	938,485	256	28,981,291
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	637	70,296,987
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	54	7,993,180	81	8,395,533	2,270	253,700,303
機関車	両	2	422,200	-	-	10	1,822,816
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	10	1,822,816
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	7,570,980	81	8,395,533	2,236	250,332,295
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,235	250,138,695
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,338	150,592,285
制御車	両	2	366,371	8	938,485	258	29,115,357
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	639	70,431,053
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。