

### Ⅲ. 重点項目別の要求内容

※「 $\alpha$ 」は、「緊要な経費」のうち、事項要求を行い、予算編成過程で検討するものである。

#### 1. 国民の安全・安心の確保

##### (1) 東日本大震災や相次ぐ大規模自然災害からの復旧・復興 (P. 7)

- (a) 東日本大震災からの復興・再生 [402 億円]
- (b) 大規模自然災害からの復旧・復興

##### (2) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化等の取組の加速化・深化 (P. 9)

- (a) あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」への転換 [5,027 億円 (1.04) +  $\alpha$ ]
- (b) 集中豪雨や火山噴火等に対応した総合的な土砂災害対策の推進 [1,155 億円 (1.01) +  $\alpha$ ]
- (c) 南海トラフ巨大地震、首都直下地震、日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震対策等の推進 [1,646 億円 (1.12) +  $\alpha$ ]
- (d) 密集市街地対策や住宅・建築物の耐震化の促進 [548 億円 (1.09) +  $\alpha$ ]
- (e) 災害対応能力の強化に向けた防災情報等の高度化の推進 [40 億円 (3.29) +  $\alpha$ ]
- (f) 災害時における人流・物流の確保 [2,992 億円 (1.03) +  $\alpha$ ]

##### (3) 将来を見据えたインフラ老朽化対策の推進 (P. 17) [7,176 億円 (1.03) + $\alpha$ ]

##### (4) 地域における総合的な防災・減災対策等に対する集中的支援(防災・安全交付金) (P. 18) [7,847 億円 (1.00) + $\alpha$ ]

##### (5) 交通の安全・安心の確保 (P. 18)

- (a) 踏切や通学路等における交通安全対策の推進 [1,788 億円 (1.00) +  $\alpha$ ]
- (b) 公共交通等における安全・安心の確保 [22 億円 (1.56)]

##### (6) 危機に瀕する地域公共交通の確保・維持 (P. 21) [336 億円 (1.48) + $\alpha$ ]

##### (7) 戦略的海上保安体制の構築等の推進 (P. 22) [2,301 億円 (1.04) + $\alpha$ ]

#### 2. 持続的な経済成長の実現

##### (1) ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進 (P. 23)

- (a) 効率的な物流ネットワークの強化 [3,999 億円 (1.03) +  $\alpha$ ]
- (b) 都市の国際競争力の強化 [130 億円 (1.01)]
- (c) 航空ネットワークの充実 [211 億円 (1.11)]
- (d) 整備新幹線の着実な整備 [804 億円 (1.00) +  $\alpha$ ]
- (e) 鉄道ネットワークの充実 [200 億円 (1.01) +  $\alpha$ ]
- (f) 国際コンテナ戦略港湾等の機能強化 [523 億円 (1.01) +  $\alpha$ ]
- (g) 成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援 (社会資本整備総合交付金) [7,277 億円 (1.00) +  $\alpha$ ]

##### (2) インフラ・物流分野等のデジタルトランスフォーメーション(DX)や技術開発、働き方改革等の促進 (P. 27)

- (a) インフラ・物流分野等のデジタルトランスフォーメーションの推進 [183 億円 (3.30) +  $\alpha$ ]
- (b) オープンデータ・イノベーション等による i-Construction の推進 [15 億円 (1.34)]
- (c) 海運・造船の国際競争力強化や海洋開発等の推進 [159 億円 (1.15) +  $\alpha$ ]
- (d) 建設業、運輸業、海運・造船業、宿泊・観光業における人材確保・育成 [68 億円 (1.79)]

### (3) 観光の再生と新たな展開 (P. 33)

- (a) 観光の再生と新たな展開に向けた施策の推進 [162 億円 (1.00) +  $\alpha$ ]
- (b) 国際観光旅客税を活用したより高次元な観光施策の推進 [290 億円 (0.57)]
- (c) 社会資本の整備・利活用を通じた観光振興

### (4) 民間投資やビジネス機会の拡大 (P. 36)

- (a) ビジネスでの利活用に向けたデータ基盤や提供環境の整備 [46 億円 (1.07)]
- (b) PPP/PFIの推進 [433 億円 (1.16)]
- (c) インフラシステム輸出の戦略的拡大 [36 億円 (1.31)]

### (5) 東京オリンピック・パラリンピックや大阪・関西万博等に向けた対応 (P. 38)

## **3. 豊かで暮らしやすい地域の形成と多核連携型の国づくり**

### (1) バリアフリー社会と魅力ある地域の形成 (P. 39)

- (a) 地域公共交通や観光地・宿泊施設等のバリアフリー化の推進 [382 億円の内数 +  $\alpha$ ]
- (b) 全ての人に優しいユニバーサルデザインのまちづくりの実現
- (c) 空き家対策や地域の魅力を活かすための適正な土地利用等の促進 [128 億円 (1.15) +  $\alpha$ ]
- (d) 離島、奄美群島、小笠原諸島、半島等の条件不利地域の振興支援 [58 億円 (1.13)]
- (e) 民族共生象徴空間 (ウポポイ) を通じたアイヌ文化の復興・創造等の促進 [19 億円 (1.03) +  $\alpha$ ]
- (f) 首里城の復元に向けた取組の推進 [41 億円の内数]

### (2) コンパクト・プラス・ネットワーク、スマートシティ・次世代モビリティの推進等による持続可能な地域づくりや多核連携型の国づくり (P. 43)

- (a) コンパクトで歩いて暮らせるゆとりとにぎわいあるまちづくりの推進 [752 億円 (1.01) +  $\alpha$ ]
- (b) グリーンインフラ等を活用した安全で魅力あふれる都市環境の構築 [366 億円 (1.01) +  $\alpha$ ]
- (c) スマートシティの社会実装の加速 [3 億円 (1.51)]
- (d) 次世代モビリティ等の普及促進 [21 億円 (2.62)]
- (e) 地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備等 [2,646 億円 (1.03) +  $\alpha$ ]
- (f) 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備 [161 億円 (1.26) +  $\alpha$ ]

### (3) 安心して暮らせる住まいの確保と魅力ある住生活環境の整備 (P. 48)

- (a) 既存住宅流通・リフォーム市場の活性化 [92 億円 (1.13) +  $\alpha$ ]
- (b) 多様な世帯が安心して暮らすことができる住宅セーフティネット機能の強化 [1,139 億円 (1.03) +  $\alpha$ ]
- (c) 省エネ住宅・建築物の普及 [329 億円 (1.03) +  $\alpha$ ]

### (4) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援(社会資本整備総合交付金) (P. 50)

[7,277 億円 (1.00) +  $\alpha$ ]