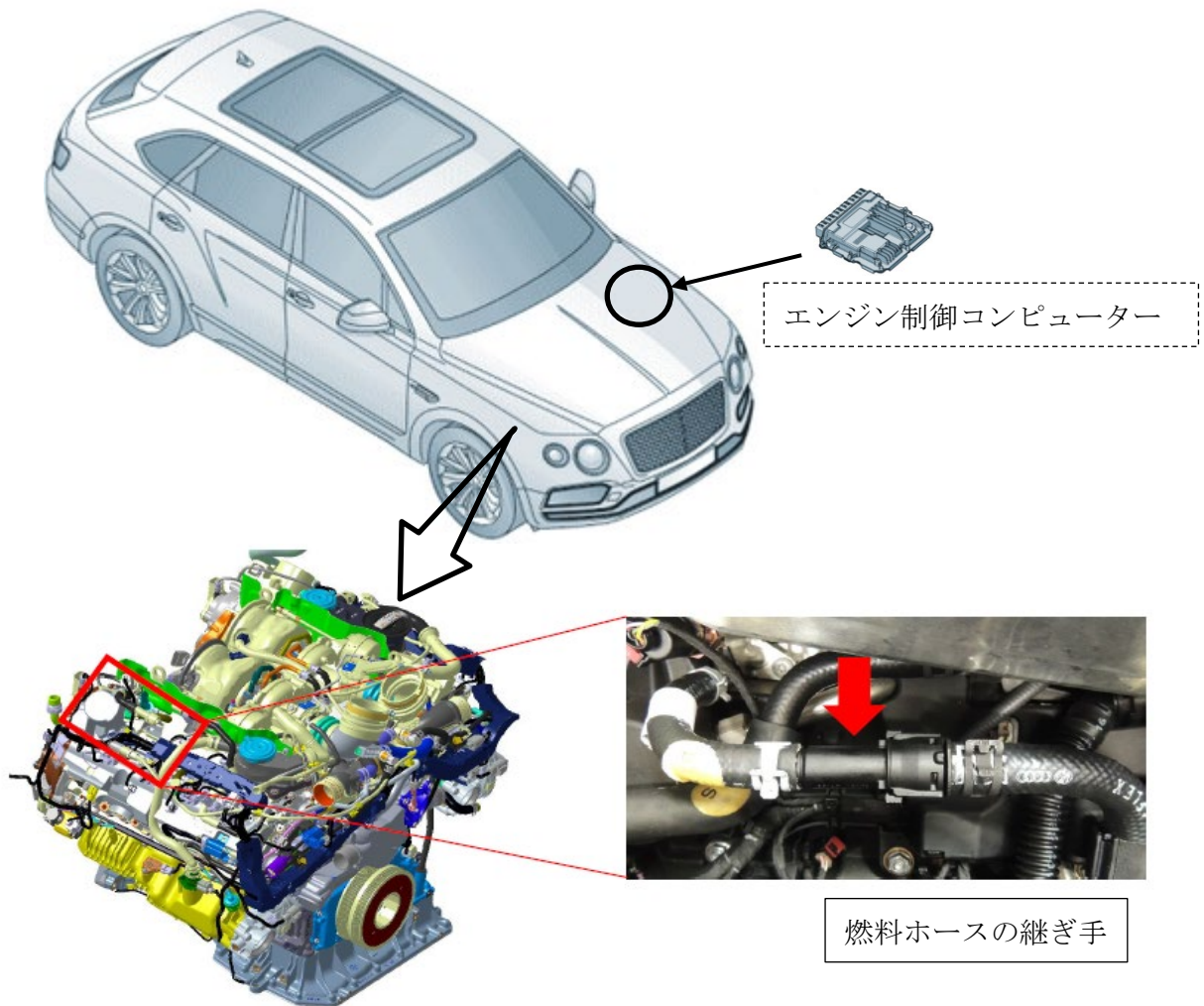


改善箇所説明図



注意: は交換する部品を示す。

は修正する部品を示す。

不具合の内容

エンジンルーム内の燃料ホースの継ぎ手において、耐熱評価が不十分なため、耐熱性が不足している。そのため、エンジンルーム内の高温により劣化し亀裂が生じて、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。

改善の内容

全車両、燃料ホースと継ぎ手の一体部品を対策品に交換する。また、エンジン制御コンピューターのソフトウェア番号を確認し、古い番号の場合はエンジン冷却ファンの作動制御が変更された対策プログラムに書き換える。

識別

改善後は、エンジン制御コンピューターの電気コネクタに赤色及び黄色のペイントを行い識別とする。