

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,683	485,386,789
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,066,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,543	464,301,461
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,918	347,291,412
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,754	207,885,804
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	384	48,206,903
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	780	91,198,705
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	388	66,614,193
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	346	59,175,343
制御車	両	2	326,144	5	783,395	22	3,707,660
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,698	486,271,785
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	84	16,879,024
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,559	465,373,957
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,934	348,363,908
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,762	208,422,052
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	388	48,475,027
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	784	91,466,829
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	388	66,614,193
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	346	59,175,343
制御車	両	2	326,144	5	783,395	22	3,707,660
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2020年7月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,151	396,773,423
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,066,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,807,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,011	375,688,095
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,506	282,136,114
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,514	169,428,860
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	273	32,260,436
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	719	80,446,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	292	49,792,725
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	250	42,353,875
制御車	両	2	326,144	5	783,395	22	3,707,660
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2020年7月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,166	397,658,419
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	84	16,879,024
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,027	376,760,591
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,522	283,208,610
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,522	169,965,108
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	277	32,528,560
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	723	80,714,942
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	292	49,792,725
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	250	42,353,875
制御車	両	2	326,144	5	783,395	22	3,707,660
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,224	250,099,171
機関車	両	-	-	-	-	11	2,010,316
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,169	245,985,303
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,169	245,985,303
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,310	149,913,010
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	248	28,772,940
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	611	67,299,353
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,239	250,984,167
機関車	両	-	-	-	-	10	1,822,816
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,822,816
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,185	247,057,799
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,185	247,057,799
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,318	150,449,258
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	252	29,041,064
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	615	67,567,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。