

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,534,648</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>3,775</b>	<b>480,816,449</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>223</b>	<b>39,506,048</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>3,664</b>	<b>462,163,867</b>
電車（新幹線を除く）	両	175	31,432,048	99	10,102,043	3,135	364,330,536
電動車	両	115	19,857,246	72	6,926,116	1,892	217,005,110
制御車	両	11	1,315,274	11	1,233,555	415	50,461,320
付随車	両	49	10,259,528	16	1,942,372	828	96,864,106
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,984
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,511,871
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,534,648</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>3,790</b>	<b>481,701,445</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>14,867,838</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>7,730,280</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>223</b>	<b>39,506,048</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>3,680</b>	<b>463,236,363</b>
電車（新幹線を除く）	両	175	31,432,048	99	10,102,043	<b>3,151</b>	<b>365,403,032</b>
電動車	両	115	19,857,246	72	6,926,116	<b>1,900</b>	<b>217,541,358</b>
制御車	両	11	1,315,274	11	1,233,555	<b>419</b>	<b>50,729,444</b>
付随車	両	49	10,259,528	16	1,942,372	<b>832</b>	<b>97,132,230</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,984
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,511,871
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,423,916</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,221</b>	<b>389,211,599</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>223</b>	<b>39,395,316</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,110</b>	<b>370,559,017</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,321,316	87	8,596,043	2,701	296,183,754
電動車	両	115	19,801,880	64	5,922,116	1,636	176,351,817
制御車	両	11	1,287,591	7	731,555	300	34,012,853
付随車	両	49	10,231,845	16	1,942,372	765	85,819,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,690,403
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>39,423,916</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,236</b>	<b>390,096,595</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>14,867,838</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>7,730,280</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>223</b>	<b>39,395,316</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,126</b>	<b>371,631,513</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,321,316	87	8,596,043	<b>2,717</b>	<b>297,256,250</b>
電動車	両	115	19,801,880	64	5,922,116	<b>1,644</b>	<b>176,888,065</b>
制御車	両	11	1,287,591	7	731,555	<b>304</b>	<b>34,280,977</b>
付随車	両	49	10,231,845	16	1,942,372	<b>769</b>	<b>86,087,208</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,516
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,690,403
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,607,173
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,354</b>	<b>260,261,531</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,588,116</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,319</b>	<b>256,991,423</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,077,796	67	7,173,443	2,317	256,641,115
電動車	両	115	19,793,162	52	5,100,116	1,412	156,145,314
制御車	両	11	1,284,685	3	388,555	262	29,739,445
付随車	両	49	9,999,949	12	1,684,772	643	70,756,356
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,369</b>	<b>261,148,527</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,400,616</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>175</b>	<b>31,077,796</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,335</b>	<b>258,063,919</b>
電車(新幹線を除く)	両	175	31,077,796	67	7,173,443	2,333	257,713,611
電動車	両	115	19,793,162	52	5,100,116	1,420	156,681,562
制御車	両	11	1,284,685	3	388,555	266	30,007,569
付随車	両	49	9,999,949	12	1,684,772	647	71,024,480
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。