

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	10,195,689	220	28,517,687	3,657	451,685,812
機関車	両	2	597,672	1	358,639	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	41	9,598,017	219	28,159,048	3,540	432,759,862
電車(新幹線を除く)	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,059	343,000,531
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,849	204,073,980
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	415	50,379,601
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	795	88,546,950
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	10,195,689	220	28,517,687	3,672	452,570,808
機関車	両	2	597,672	1	358,639	73	14,867,838
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	41	9,598,017	219	28,159,048	3,556	433,832,358
電車(新幹線を除く)	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,075	344,073,027
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,857	204,610,228
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	419	50,647,725
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	799	88,815,074
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	2,332,189	195	23,375,390	3,091	358,685,694
機関車	両	2	597,672	-	-	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11	1,734,517	195	23,375,390	2,974	339,759,744
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,613	273,458,481
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,585	162,472,053
制御車	両	-	46	19	2,643,492	296	33,456,817
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	732	77,529,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	2,332,189	195	23,375,390	3,106	359,570,690
機関車	両	2	597,672	-	-	73	14,867,838
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11	1,734,517	195	23,375,390	2,990	340,832,240
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,629	274,530,977
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,593	163,008,301
制御車	両	-	46	19	2,643,492	300	33,724,941
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	736	77,797,735
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	2,332,189	118	14,474,202	2,252	236,659,146
機関車	〃	2	597,672	-	-	9	1,588,116
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11	1,734,517	118	14,474,202	2,211	233,087,070
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,719,117	118	14,474,202	2,209	232,736,762
電動車	〃	9	1,449,611	81	9,183,109	1,349	141,452,268
制御車	〃	-	46	15	2,300,492	254	28,843,315
付随車	〃	2	269,460	22	2,990,601	606	62,441,179
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	2,332,189	118	14,474,202	2,267	237,544,142
機関車	〃	2	597,672	-	-	8	1,400,616
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11	1,734,517	118	14,474,202	2,227	234,159,566
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,719,117	118	14,474,202	2,225	233,809,258
電動車	〃	9	1,449,611	81	9,183,109	1,357	141,988,516
制御車	〃	-	46	15	2,300,492	258	29,111,439
付随車	〃	2	269,460	22	2,990,601	610	62,709,303
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。