

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年6月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 16,076,544 | 152 | 17,257,725 | 3,793 | 462,397,771 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 56 | 10,409,905 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 17 | 3,272,347 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,349,083 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 119 | 15,563,944 | 140 | 16,436,223 | 3,696 | 449,647,854 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 102 | 12,368,340 | 102 | 11,565,733 | 3,144 | 347,688,033 |
| 電動車 | 両 | - | 1,949 | 62 | 6,690,989 | 1,951 | 214,905,108 |
| 制御車 | 両 | - | 723 | 13 | 1,575,963 | 397 | 44,568,809 |
| 付随車 | 両 | 102 | 12,365,668 | 27 | 3,298,781 | 796 | 88,214,116 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 272 | 44,072,200 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,112,016 | 28 | 4,053,246 | 240 | 37,140,168 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 4 | 627,244 | 20 | 2,819,326 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,261,506 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 280 | 57,887,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 280 | 57,887,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | 10 | 259,902 | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 10 | 259,902 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,404,192 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年6月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 16,076,544 | 152 | 17,257,725 | 3,808 | 463,282,767 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 55 | 10,222,405 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 1,161,583 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 119 | 15,563,944 | 140 | 16,436,223 | 3,712 | 450,720,350 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 102 | 12,368,340 | 102 | 11,565,733 | 3,160 | 348,760,529 |
| 電動車 | 両 | - | 1,949 | 62 | 6,690,989 | 1,959 | 215,441,356 |
| 制御車 | 両 | - | 723 | 13 | 1,575,963 | 401 | 44,836,933 |
| 付随車 | 両 | 102 | 12,365,668 | 27 | 3,298,781 | 800 | 88,482,240 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 272 | 44,072,200 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,112,016 | 28 | 4,053,246 | 240 | 37,140,168 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 4 | 627,244 | 20 | 2,819,326 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,261,506 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 280 | 57,887,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 280 | 57,887,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | 10 | 259,902 | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 10 | 259,902 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,404,192 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 16,076,544 | 139 | 13,428,081 | 3,297 | 382,668,333 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 55 | 10,051,266 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 16 | 2,913,708 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 990,444 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 119 | 15,563,944 | 127 | 12,606,579 | 3,201 | 370,277,055 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 102 | 12,368,340 | 89 | 7,736,089 | 2,769 | 291,775,302 |
| 電動車 | 両 | - | 1,949 | 55 | 4,628,873 | 1,707 | 176,528,201 |
| 制御車 | 両 | - | 723 | 11 | 986,787 | 312 | 35,155,008 |
| 付随車 | 両 | 102 | 12,365,668 | 23 | 2,120,429 | 750 | 80,092,093 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 176 | 27,250,732 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,112,016 | 28 | 4,053,246 | 144 | 20,318,700 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 4 | 627,244 | 20 | 2,819,326 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,261,506 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 256 | 51,251,021 |
| ディーゼル動車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 256 | 51,251,021 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | 10 | 259,902 | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 10 | 259,902 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,404,192 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 129 | 16,076,544 | 139 | 13,428,081 | 3,312 | 383,553,329 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 54 | 9,863,766 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 15 | 2,726,208 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 119 | 15,563,944 | 127 | 12,606,579 | 3,217 | 371,349,551 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 102 | 12,368,340 | 89 | 7,736,089 | 2,785 | 292,847,798 |
| 電動車 | 両 | - | 1,949 | 55 | 4,628,873 | 1,715 | 177,064,449 |
| 制御車 | 両 | - | 723 | 11 | 986,787 | 316 | 35,423,132 |
| 付随車 | 両 | 102 | 12,365,668 | 23 | 2,120,429 | 754 | 80,360,217 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 176 | 27,250,732 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,112,016 | 28 | 4,053,246 | 144 | 20,318,700 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 4 | 627,244 | 20 | 2,819,326 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 1,261,506 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 256 | 51,251,021 |
| ディーゼル動車 | 両 | 1 | 733,662 | - | - | 256 | 51,251,021 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | 10 | 259,902 | 20 | 935,820 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 10 | 259,902 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,404,192 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 10 | 514,440 | 77 | 6,656,272 | 2,320 | 245,877,787 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 7 | 990,444 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 990,444 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 7 | 990,444 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,840 | 65 | 5,834,770 | 2,279 | 242,801,183 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,840 | 59 | 5,644,770 | 2,277 | 242,466,275 |
| 電動車 | 両 | - | 1,533 | 37 | 3,405,642 | 1,405 | 148,593,531 |
| 制御車 | 両 | - | 307 | 5 | 510,043 | 258 | 29,517,748 |
| 付随車 | 両 | - | - | 17 | 1,729,085 | 614 | 64,354,996 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 334,908 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 334,908 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | 10 | 259,902 | 16 | 814,568 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 10 | 259,902 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 18 | 1,271,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 10 | 514,440 | 77 | 6,656,272 | 2,335 | 246,762,783 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | 6 | 802,944 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,840 | 65 | 5,834,770 | 2,295 | 243,873,679 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | 1,840 | 59 | 5,644,770 | 2,293 | 243,538,771 |
| 電動車 | 両 | - | 1,533 | 37 | 3,405,642 | 1,413 | 149,129,779 |
| 制御車 | 両 | - | 307 | 5 | 510,043 | 262 | 29,785,872 |
| 付随車 | 両 | - | - | 17 | 1,729,085 | 618 | 64,623,120 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 334,908 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 334,908 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | 10 | 259,902 | 16 | 814,568 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 10 | 259,902 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 10 | 512,600 | - | - | 16 | 814,568 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 18 | 1,271,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。