

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年1月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>17,405,978</b>	<b>179</b>	<b>21,691,302</b>	<b>3,662</b>	<b>448,322,421</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>22</b>	<b>4,407,135</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	16	3,087,775
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	7	1,177,039
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>86</b>	<b>16,995,578</b>	<b>177</b>	<b>21,348,337</b>	<b>3,581</b>	<b>441,097,071</b>
電車（新幹線を除く）	両	22	3,161,918	130	13,774,589	2,944	328,462,007
電動車	両	22	3,161,918	94	9,474,097	2,005	218,958,282
制御車	両	-	-	18	2,091,370	357	41,552,463
付随車	両	-	-	18	2,209,122	582	67,951,262
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,507
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,694,665
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年1月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>96</b>	<b>17,942,226</b>	<b>179</b>	<b>21,691,302</b>	<b>3,677</b>	<b>449,207,417</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>21</b>	<b>4,219,635</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,531,826</b>	<b>177</b>	<b>21,348,337</b>	<b>3,597</b>	<b>442,169,567</b>
電車（新幹線を除く）	両	30	3,698,166	130	13,774,589	2,960	329,534,503
電動車	両	26	3,430,042	94	9,474,097	2,013	219,494,530
制御車	両	2	134,062	18	2,091,370	361	41,820,587
付随車	両	2	134,062	18	2,209,122	586	68,219,386
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,507
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,694,665
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年1月分)

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44</b>	<b>7,931,460</b>	<b>158</b>	<b>17,281,203</b>	<b>3,103</b>	<b>354,848,678</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>21</b>	<b>4,048,496</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,729,136
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	818,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>7,521,060</b>	<b>156</b>	<b>16,938,238</b>	<b>3,023</b>	<b>347,981,967</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	324,000	109	9,364,490	2,506	258,804,971
電動車	両	2	324,000	81	6,828,619	1,720	171,982,893
制御車	両	-	-	16	1,502,194	258	28,757,460
付随車	両	-	-	12	1,033,677	528	58,064,618
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,039
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	28,873,197
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>8,467,708</b>	<b>158</b>	<b>17,281,203</b>	<b>3,118</b>	<b>355,733,674</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>20</b>	<b>3,860,996</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>8,057,308</b>	<b>156</b>	<b>16,938,238</b>	<b>3,039</b>	<b>349,054,463</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	109	9,364,490	2,522	259,877,467
電動車	両	6	592,124	81	6,828,619	1,728	172,519,141
制御車	両	2	134,062	16	1,502,194	262	29,025,584
付随車	両	2	134,062	12	1,033,677	532	58,332,742
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,039
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	28,873,197
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年1月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>734,400</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>1,986</b>	<b>213,083,612</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,380,000</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	818,400
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	818,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>324,000</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>1,925</b>	<b>209,159,280</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	324,000	40	3,061,897	1,912	207,745,640
電動車	両	2	324,000	34	2,621,374	1,263	133,042,341
制御車	両	-	-	2	121,986	179	21,000,480
付随車	両	-	-	4	318,537	470	53,702,819
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
ディーゼル動車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,270,648</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>2,001</b>	<b>213,968,608</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	<b>5</b>	<b>630,900</b>
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	<b>5</b>	<b>630,900</b>
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>860,248</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>1,941</b>	<b>210,231,776</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	40	3,061,897	<b>1,928</b>	<b>208,818,136</b>
電動車	両	<b>6</b>	<b>592,124</b>	34	2,621,374	<b>1,271</b>	<b>133,578,589</b>
制御車	両	<b>2</b>	<b>134,062</b>	2	121,986	<b>183</b>	<b>21,268,604</b>
付随車	両	<b>2</b>	<b>134,062</b>	4	318,537	<b>474</b>	<b>53,970,943</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
ディーゼル動車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。