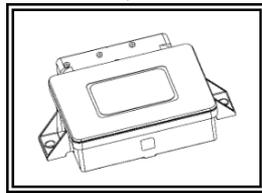
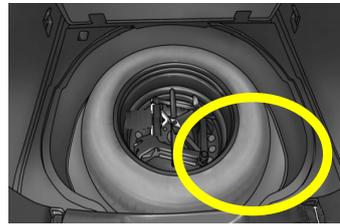


改善箇所説明図

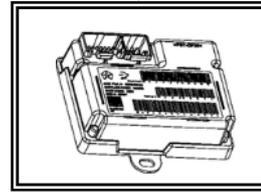


シフトレバー下部

車両後部



電動パーキングブレーキ
コントロールモジュール



ドライブシャフトコントロール
モジュール

基準不適合部位

注:  対策を施す部位を示す

パワートランスファーユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、不整地における過負荷走行を行うなどにより当該ユニットが故障した際にセーフモードが機能せず、警告灯の点灯なく前輪に動力が伝達されず走行不能になるとともに、パーキングロックが効かなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、パワートランスファーユニットに関わる制御プログラムを、セーフモード機能を追加した対策プログラムに書き換える。

(追加されるセーフモード機能)

当該故障時に、①警告灯を点灯させ、駆動方式をAWDに切替えて走行を維持させる、②Pポジションに操作した際、パーキングブレーキが連動する。

識別 : データリンクコネクタ上部に黄色ペイントを塗布する。