

# 35.愛媛県南予地域公共交通再編実施計画

- 緊急性の高い南予地域において、持続可能な交通ネットワークの再構築を図るため、運行の重複する区間の整理、経路短縮等による収支改善と運行持続性の向上を達成する。
- 長大路線の検討を優先的にを行い、その後フィーダー系統路線の順で発展的に検討を行い、面的に再構築する。

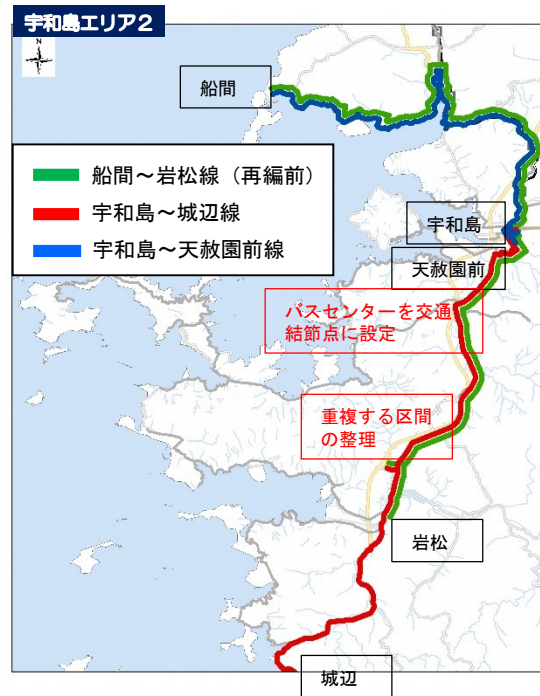
【計画区域】 宇和島市、八幡浜市、大洲市、西予市、内子町、伊方町、松野町、鬼北町、愛南町の9市町

【計画期間】 令和元年10月から令和6年9月までの5年間 ※2次再編：令和2年4月 3次再編：令和2年9月

【主な事業内容】

➤ **1次再編**：令和元年10月

- ①宇和島エリア1：宇和島～狩津線と宇和島～蔦淵線を統合し、宇和島～蔦淵線を幹線、水産試験場前～下波東線を支線として再編
- ②宇和島エリア2：船間～岩松線と宇和島～城辺線を統合し、宇和島～城辺線を幹線、船間～天救園前線を支線として再編



【1次再編による変化】

- ①宇和島エリア1
  - ◆ 運行回数
    - 平日10便→12便
    - 土曜7便→8.5便
    - 日祝6便→7.5便
  - ◆ 収支率
    - 再編前49%→53%
- ②宇和島エリア2
  - ◆ 運行回数
    - 平日11便→11.5便
    - 土曜9便→9.5便
    - 日祝8便→8.5便
  - ◆ 収支率
    - 再編前47%→49%

➤ **2次再編**：令和2年4月

- ①八幡浜市・伊方町エリア：三崎線の運行ルートを変更し速達性を高める。廃止区域では乗合タクシー、コミュニティバスを運行。
- ②八幡浜市・西予市エリア：八幡浜～下泊線を幹線とし、三瓶～周木線を支線として再編、三瓶～歴史博物館前線の一部便延伸により、重複区間を整理。

➤ **3次再編**：令和2年9月

- ①宇和島市・鬼北町・松野町エリア：宇和島～愛治診療所前線を宇和島～虹の森公園前線と統合、一部経路を見直し、重複区間を整理。