

連絡先 自動車局 審査・リコール課
リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線 42361
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和 2年 5月19日

リコール届出番号	4746	リコール開始日	令和 2年 5月20日
届出者の氏名又は名称	UDトラックス株式会社 代表取締役社長 酒巻 孝光 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301		
不具合の部位（部品名）	① 緩衝装置（Vロッド） ② 原動機（プレヒータリレー） ③ 動力伝達装置（フロント及びインターアクスルプロペラシャフト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 重ね板ばね式緩衝装置付大型トラックのVロッドにおいて、センタージョイント部ボールスリーブの表面加工が不適切なため、ボールスリーブとボールレース間の摩擦抵抗が大きくなるものがある。そのため、段差乗り越えなどの大きな変動等を繰り返すと、ボールレースが摩耗し、センタージョイントのハウジングが破損して、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。 ② 原動機の冷間時に始動性を補助する吸入空気予熱装置において、プレヒータリレーの防水・防錆加工時の脱泡が不十分なため、希に気泡が回路基板に残存し、温度上昇によって気泡内で微少なガスが発生することがある。そのため、ガスによる化学変化により当該リレー回路が短絡し、常時通電状態となり、警告が表示され、最悪の場合、プレヒータリレーが過熱して焼損・火災に至るおそれがある。 ③ フロント及びインターアクスルプロペラシャフトにおいて、ユニバーサルジョイントの製造管理が不適切なため、ベアリングカップ内にスラストワッシャーが組付けられていないものがある。そのため、ベアリングカップの遊動でシールが損傷し、潤滑不足でベアリングが焼付き、ユニバーサルジョイント部が破損して、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、Vロッドを対策品に交換する。 ② 全車両、当該リレーのアース配線にヒューズ（2A）付き配線を追加する。なお、配線の追加後に警告表示が出た場合は、プレヒータリレーを新品に交換する。 ③ 全車両、ユニバーサルジョイント部のガタを点検し、基準値を超えている場合は、当該プロペラシャフト一式を良品に交換する。		
不具合件数	① 6件 ② 2件 ③ 50件	事故の有無	①無 ②有(一部焼損1件) ③無
発見の動機	市場からの情報		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 4746 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラックス	2PG-CD5AL	「クオン」	JNCMBNOC7HU026287 ~ JNCMBNOC4LU048028 平成29年9月25日 ~ 令和元年11月08日	21	① 19台 ② 21台
	2PG-CD5BA		JNCMBNOC8HU021910 ~ JNCMB02C7LU049271 平成29年6月9日 ~ 令和元年12月16日	227	② 227台
	2PG-CD5BL 2PG-CD5BL改		JNCMB02C3HU025945 ~ JNCMB02C2LU049341 平成29年9月6日 ~ 令和元年12月19日	245	① 201台 ② 245台
	2PG-CD5CA 2PG-CD5CA改		JNCMB02C1HU016208 ~ JNCMB02C5LU049351 平成29年4月28日 ~ 令和元年12月18日	3,125	② 3125台
	2PG-CD5CE		JNCMB02C6JU031003 ~ JNCMB02C0LU049287 平成30年2月22日 ~ 令和元年12月16日	294	② 294台
	2PG-CD5CL		JNCMB02C6HU018195 ~ JNCMB02C4LU049339 平成29年8月3日 ~ 令和元年12月20日	277	① 228台 ② 277台
	2DG-CF5AL		JNCMBNOB7JU032894 ~ JNCMBNOB4LU049154 平成30年5月9日 ~ 令和元年12月12日	123	② 123台 ③ 52台
	2PG-CG4CA		JNCMBMOGXKU038485 ~ JNCMBMOG9KU040633 平成30年12月19日 ~ 平成31年3月6日	7	③ 7台
	2PG-CG5BA		JNCMB02G9HU025953 ~ JNCMB02GXLU046805 平成29年9月8日 ~ 令和元年09月16日	36	② 36台 ③ 32台
	2PG-CG5BE 2PG-CG5BE改		JNCMB02G5JU034378 ~ JNCMB02G0KU046231 平成30年5月24日 ~ 令和元年08月27日	5	② 5台 ③ 4台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及 び 製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラックス	2PG-CG5BL	「クオン」	JNCMB02G0JU033297 ~ JNCMB02G2KU046280 平成30年4月19日 ~ 令和元年08月30日	4	① 3台 ② 4台 ③ 3台
	2PG-CG5CA 2PG-CG5CA改		JNCMB02GXHU017229 ~ JNCMB02G3LU049352 平成29年6月22日 ~ 令和元年12月23日	5,983	② 5983台 ③ 4254台
	2PG-CG5CE		JNCMB02G1JU031283 ~ JNCMB02G6LU049328 平成30年2月15日 ~ 令和元年12月18日	410	② 410台 ③ 277台
	2PG-CG5CL		JNCMB02G5HU022337 ~ JNCMB02G0LU049292 平成29年8月3日 ~ 令和元年12月17日	263	① 217台 ② 263台 ③ 198台
	2PG-CW4AL		JNCMBMOD6KU038215 ~ JNCMBMOD1KU044794 平成30年12月19日 ~ 令和元年07月15日	39	① 39台 ③ 28台
	2PG-CW5AL		JNCMB02D5HU017046 ~ JNCMBN0D2LU049350 平成29年5月10日 ~ 令和元年12月19日	1,457	① 1212台 ② 1457台 ③ 1097台
	2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改		JNCMB02D1HU022941 ~ JNCMB02D7LU049330 平成29年6月19日 ~ 令和元年12月20日	434	① 312台 ② 434台 ③ 273台
	2PG-CW5CA 2PG-CW5CA改		JNCMB02D7HU022507 ~ JNCMBP0D6LU049279 平成29年6月6日 ~ 令和元年12月17日	274	② 274台 ③ 189台
	2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改		JNCMBP0D0HU022005 ~ JNCMB02D3LU049325 平成29年6月6日 ~ 令和元年12月17日	365	① 296台 ② 365台 ③ 268台
	2PG-CX5BA 2PG-CX5BA改		JNCMB02D6HU024538 ~ JNCMB02D0LU049170 平成29年7月28日 ~ 令和元年12月12日	117	② 117台 ③ 82台
	2PG-CX5BL		JNCMB02D3HU026151 ~ JNCMB02D6LU048928 平成29年8月30日 ~ 令和元年12月03日	75	① 63台 ② 75台 ③ 53台
	2DG-CZ5BL 2DG-CZ5BL改		JNCMBP0E4JU032938 ~ JNCMBP0E9LU049382 平成30年5月9日 ~ 令和元年12月25日	372	② 372台 ③ 245台
	2PG-GK5AAB 2PG-GK5AAB改		JNCMBP0A3HU022537 ~ JNCMBP0A6LU049353 平成29年11月14日 ~ 令和元年12月18日	3,054	② 3054台
	2PG-GK5AAD		JNCMB22A4JU027834 ~ JNCMB22A9LU049346 平成29年10月31日 ~ 令和元年12月18日	998	② 998台
	2PG-GK5AAE		JNCMB22A7JU029657 ~ JNCMB22A9LU049248 平成29年12月14日 ~ 令和元年12月13日	204	② 204台
2PG-GK5AAK	JNCMB02A1JU034874 ~ JNCMB02A5LU048053 平成30年6月7日 ~ 令和元年10月31日	3	② 3台		
日野	2DG-HF5AL	「 - 」	JNCMBN0B8KU038074 ~ JNCMBN0B1LU048432 平成30年10月11日 ~ 令和元年11月18日	4	② 4台 ③ 2台
	2DG-HZ5BL		JNCMBP0E2JU037314 ~ JNCMBP0E0LU048279 平成30年9月10日 ~ 令和元年11月12日	6	② 6台 ③ 3台
いすゞ	2DG-SF5AL		JNCMBN0B5KU038114 ~ JNCMBN0B4KU046155 平成30年10月16日 ~ 令和元年08月28日	3	② 3台 ③ 2台
	2DG-SZ5BL		JNCMBP0E7JU037356 ~ JNCMBP0E7KU046284 平成30年9月10日 ~ 令和元年09月02日	7	② 7台 ③ 5台
	(計30型式)	(1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日 ~ 令和元年12月25日	(計18,432台)	① 2590台 ② 18386台 ③ 7074台

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。