

鉄道車両 (新造)

(誤)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,469</b>	<b>453,198,237</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,365</b>	<b>435,943,111</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	131	15,499,390	2,847	334,998,173
電動車	両	21	4,477,099	92	10,315,826	1,683	196,683,964
制御車	両	4	997,278	19	2,888,660	377	46,099,036
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	787	92,215,173
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	258	46,010,197
電動車	両	-	-	15	2,134,793	227	38,640,534
制御車	両	-	-	3	470,881	5	787,273
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2020年4月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,485</b>	<b>455,900,336</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,381</b>	<b>438,645,210</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	131	15,499,390	2,847	334,998,173
電動車	両	21	4,477,099	92	10,315,826	1,683	196,683,964
制御車	両	4	997,278	19	2,888,660	377	46,099,036
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	787	92,215,173
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	<b>274</b>	<b>48,712,296</b>
電動車	両	-	-	15	2,134,793	<b>241</b>	<b>41,004,871</b>
制御車	両	-	-	3	470,881	<b>7</b>	<b>1,125,035</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>2,933</b>	<b>364,082,871</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>148</b>	<b>18,861,005</b>	<b>2,829</b>	<b>346,827,745</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	113	13,009,906	2,431	269,340,875
電動車	両	21	4,477,099	78	8,370,477	1,441	157,976,020
制御車	両	4	997,278	17	2,637,660	264	29,901,569
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	726	81,463,286
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	162	29,188,729
電動車	両	-	-	15	2,134,793	131	21,819,066
制御車	両	-	-	3	470,881	5	787,273
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限り)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年4月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>2,949</b>	<b>366,784,970</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>60</b>	<b>13,699,245</b>	<b>148</b>	<b>18,861,005</b>	<b>2,845</b>	<b>349,529,844</b>
電車(新幹線を除く)	両	26	5,596,381	113	13,009,906	2,431	269,340,875
電動車	両	21	4,477,099	78	8,370,477	1,441	157,976,020
制御車	両	4	997,278	17	2,637,660	264	29,901,569
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	726	81,463,286
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	<b>178</b>	<b>31,890,828</b>
電動車	両	-	-	15	2,134,793	<b>145</b>	<b>24,183,403</b>
制御車	両	-	-	3	470,881	<b>7</b>	<b>1,125,035</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限り)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>813</b>	<b>127,977,312</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>58</b>	<b>11,784,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	19	4,646,808
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	19	4,646,808
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>744</b>	<b>114,277,694</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	0	0	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	162	29,188,729
電動車	両	-	-	15	2,134,793	131	21,819,066
制御車	両	-	-	3	470,881	5	787,273
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	235	48,104,541
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	235	48,104,541
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年4月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>37</b>	<b>6,131,915</b>	<b>829</b>	<b>130,679,411</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>58</b>	<b>11,784,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	19	4,646,808
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	19	4,646,808
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>13,439,527</b>	<b>35</b>	<b>5,651,099</b>	<b>760</b>	<b>116,979,793</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	<b>178</b>	<b>31,890,828</b>
電動車	両	-	-	15	2,134,793	<b>145</b>	<b>24,183,403</b>
制御車	両	-	-	3	470,881	<b>7</b>	<b>1,125,035</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	235	48,104,541
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	235	48,104,541
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。