

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年3月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>3,649</b>	<b>451,149,568</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>3,532</b>	<b>432,223,618</b>
電車（新幹線を除く）	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,051	342,464,287
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,845	203,805,858
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	413	50,245,540
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	793	88,412,889
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年3月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>10,195,689</b>	<b>220</b>	<b>28,517,687</b>	<b>3,657</b>	<b>451,685,812</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>41</b>	<b>9,598,017</b>	<b>219</b>	<b>28,159,048</b>	<b>3,540</b>	<b>432,759,862</b>
電車（新幹線を除く）	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,059	343,000,531
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,849	204,073,980
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	415	50,379,601
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	795	88,546,950
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年3月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,083</b>	<b>358,149,450</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>2,966</b>	<b>339,223,500</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,605	272,922,237
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,581	162,203,931
制御車	両	-	46	19	2,643,492	294	33,322,756
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	730	77,395,550
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年3月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,091</b>	<b>358,685,694</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>2,974</b>	<b>339,759,744</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	<b>2,613</b>	<b>273,458,481</b>
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	<b>1,585</b>	<b>162,472,053</b>
制御車	両	-	46	19	2,643,492	<b>296</b>	<b>33,456,817</b>
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	<b>732</b>	<b>77,529,611</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年3月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

(正)

2020年3月26日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,244</b>	<b>236,122,902</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,588,116</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,203</b>	<b>232,550,826</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,201	232,200,518
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,345	141,184,146
制御車	両	-	46	15	2,300,492	252	28,709,254
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	604	62,307,118
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,252</b>	<b>236,659,146</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,588,116</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,211</b>	<b>233,087,070</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,209	232,736,762
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,349	141,452,268
制御車	両	-	46	15	2,300,492	254	28,843,315
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	606	62,441,179
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。