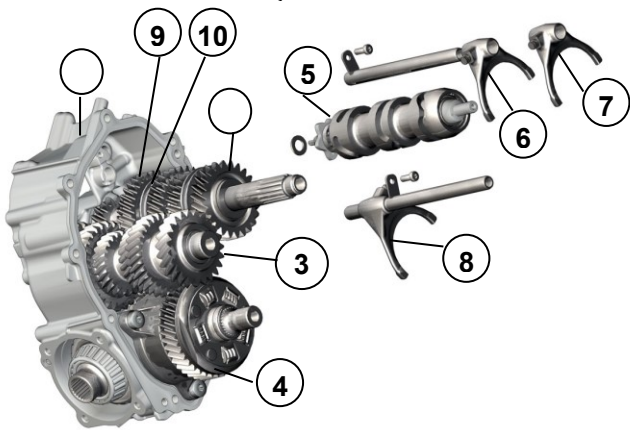


改善箇所説明図



BMW K1600GT



- ① トランスミッション
- ② インพุットシャフト
- ③ 中間シャフト
- ④ アウトプットシャフト
- ⑤ シフトドラム
- ⑥ シフトフォーク (5-6 速用)
- ⑦ シフトフォーク (3-4 速用)
- ⑧ シフトフォーク (1-2 速用)
- ⑨ 6 速ギア
- ⑩ シフトスリーブ (5-6 速用)

注：⑥、⑨、⑩は交換する部位を示す

基準不適合発生箇所

トランスミッションにおいて、シフトスリーブの形状が不適切なため、当該スリーブが摩耗しギアが抜けにくくなることがある。そのため、その状態で他のギアへ変速を行うと、シフトフォークピンが折損し、最悪の場合、変速機内で二重噛み合いが発生して急激な制動力が発生するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、トランスミッションの識別コードを確認し、対象の場合は、シフトフォーク、シフトスリーブ及びギアホイールを対策品に交換する。

識別

トランスミッション左に白ペイントマークを付ける。

