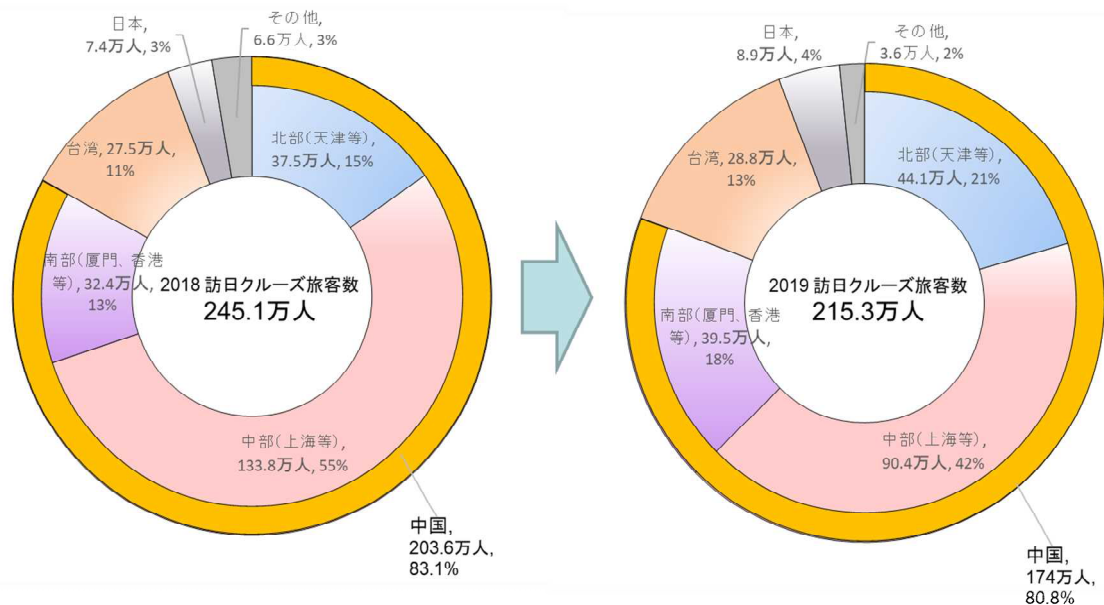


## 1. 訪日クルーズ旅客数について

我が国へクルーズ船で入国した外国人旅客数（訪日クルーズ旅客数）<sup>注1</sup>は、215.3万人（前年比12.2%減）となりました。（図表1）

これは訪日クルーズ旅客の約8割を占める中国発のクルーズ旅客数が174万人（対前年比14.5%減）と減少したことによるものです。中国のクルーズ市場は2018年以降、急拡大後の調整局面に入り、2019年も中国市場へのクルーズ船の配船量が減少したことで、中国からの訪日クルーズ旅客数が減少したものと考えられます。

発地別に見ると、上海を中心とする中国中部発の訪日クルーズ旅客が90.4万人（対前年比32.4%減）と大きく減少した一方、天津等中国北部発は44.1万人（対前年比17.6%増）、香港等中国南部発は39.5万人（対前年比21.9%増）、台湾発の訪日クルーズ旅客も28.8万人（対前年比4.7%増）といずれも2018年より増加しました。また、フライ&クルーズ等により、我が国発のクルーズに乗船した訪日クルーズ旅客も8.9万人（対前年比20.3%増）と増加する等、訪日クルーズ客の多様化が進みつつあります。



外国船社の運航するクルーズ船の出発国別 訪日クルーズ旅客数

## 2. クルーズ船の寄港回数について

2019年のクルーズ船の我が国港湾への総寄港回数<sup>注2</sup>は、前年比2.2%減の2,867回（外国船社1,932回、日本船社935回）となりました。（図表2）

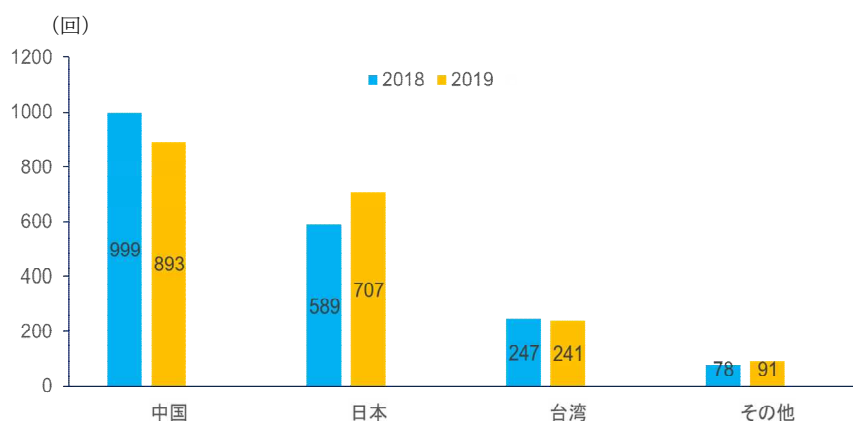
港湾別では、第1位：那覇港260回（前年第2位：243回）、第2位：博多港229回（前年第1位：279回）、第3位：横浜港188回（前年第4位：168回）となりました。（図表3）

外国船社、日本船社のそれぞれ運航するクルーズ船の寄港回数は、以下のとおりです。

### （1）外国船社が運航するクルーズ船

外国船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数<sup>注2</sup>は、前年比1.0%増の1,932回となりました。（図表2）

発地別に見ると、中国発のクルーズの寄港回数が893回と対前年比10.6%減、台湾発のクルーズが241回と対前年比2.4%減となった一方で、日本発のクルーズは707回と対前年比20.0%増加しました。



外国船社の運航するクルーズ船の出発国別寄港回数

着地別で見ると、九州への寄港が減少した一方で、九州以外の国内地域への寄港回数は増加しました。

港湾別では、第1位：那覇港251回（前年第2位：236回）、第2位：博多港205回（前年第1位：263回）、第3位：長崎港178回（前年第3位：215回）となりました。（図表4）

これは前述のとおり、中国クルーズ市場の調整局面が2019年も続いたことで、各船社が中国市場への配船を減らした結果、中国発クルーズ船の寄港回数が九州を中心に減少したことによるものと考えられます。一方で、主に日本人客や欧米客（フ

ライ&クルーズで乗船)を対象に日本発着クルーズを実施する外国クルーズ船は増加しました。その結果、九州以外の我が国各地域への寄港回数が増加する等、寄港地の分散化が進みつつあります。

また、寄港したクルーズ船を価格帯順に、①ラグジュアリー船<sup>注3</sup>(1人1泊当たり400米ドル超)、②プレミアム船<sup>注3</sup>(同200米ドル超)、③スタンダード船<sup>注3</sup>(同70米ドル超)に分類して見ると、特に欧米富裕層を主な顧客とするラグジュアリー船の寄港が全国各地域で増加しました。(図表6)

## (2) 日本船社が運航するクルーズ船

日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数<sup>注2</sup>は、前年比8.1%減の935回となりました。(図表2)

港湾別では、第1位：横浜港101回(前年第2位：98回)、第2位：ベラビスタマリーナ100回(前年第1位：122回)、第3位：神戸港68回(前年第3位：70回)となりました。(図表5)

これは、専らベラビスタマリーナを拠点に、瀬戸内海を周遊するクルーズ船の寄港頻度の変更によるもので、その他日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数については増加しました。

## 3. 今後の動向及び取り組みについて

訪日クルーズ旅客数を月別に見ると、2019年11月には17ヶ月ぶりに前年同月比増に転じました。(図表7)中国市場へは2020年以降、各船社とも大型クルーズ船の追加投入を計画しています。また、日本発着クルーズについても更なる増加が予定される等、クルーズ市場は2020年以降、拡大が見込まれます。

国土交通省としては、クルーズ船の寄港による地域の活性化に向け、国際クルーズ拠点の形成等、クルーズ船の受入環境の整備や寄港地観光の上質化等に引き続き取り組んで参ります。

(脚注)

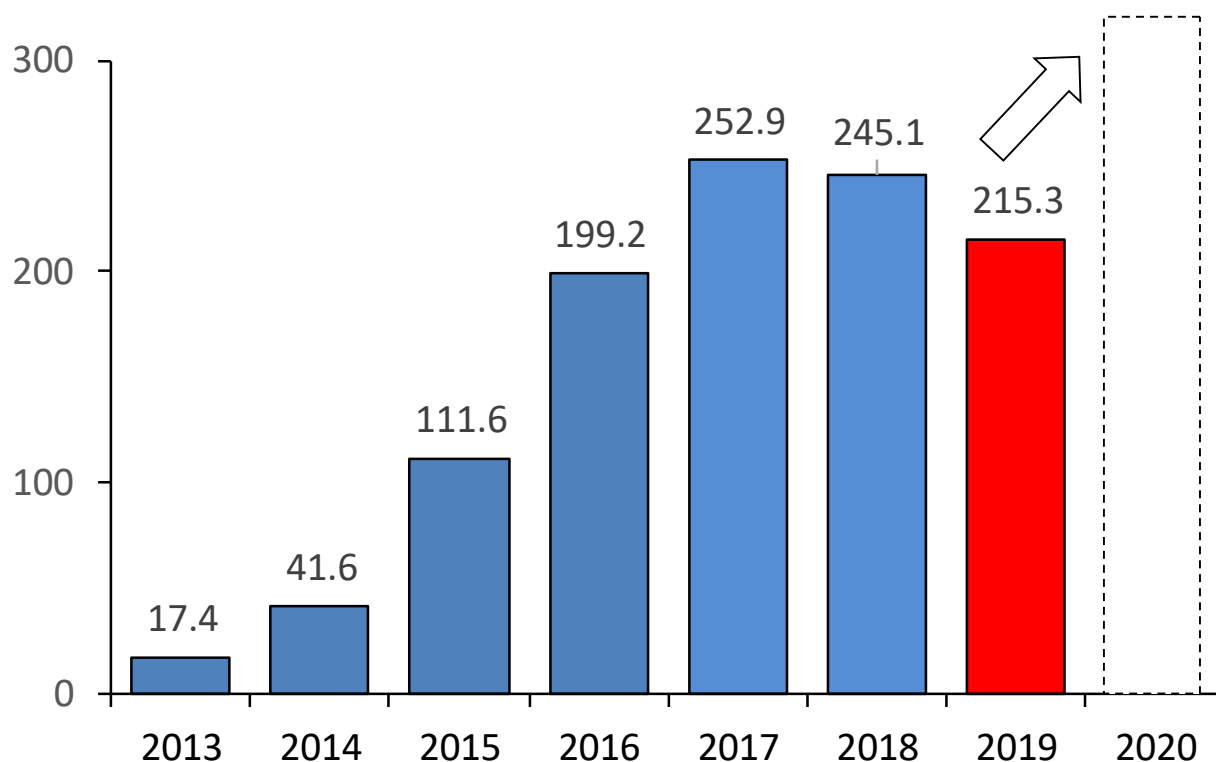
注1 法務省出入国在留管理庁の集計による外国人入国者数の速報値で概数(乗員を除く)。

注2 本調査では、船内で1泊以上するクルーズ船の寄港回数を対象とし、日帰りクルーズは対象外とした。また、寄港回数には沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合も含む。

注3 ラグジュアリー:10泊以上のクルーズ中心、\$400/泊~、年齢層は50代以上~  
プレミアム:7泊以上のクルーズ中心、\$200/泊~、年齢層は30代~  
スタンダード:3~7泊のクルーズ中心、\$70/泊~、年齢層は20代~  
(一般社団法人 日本外航客船協会発行「クルーズ教本(2019年版)」参照)

図表1 クルーズ船による外国人入国者数（概数）

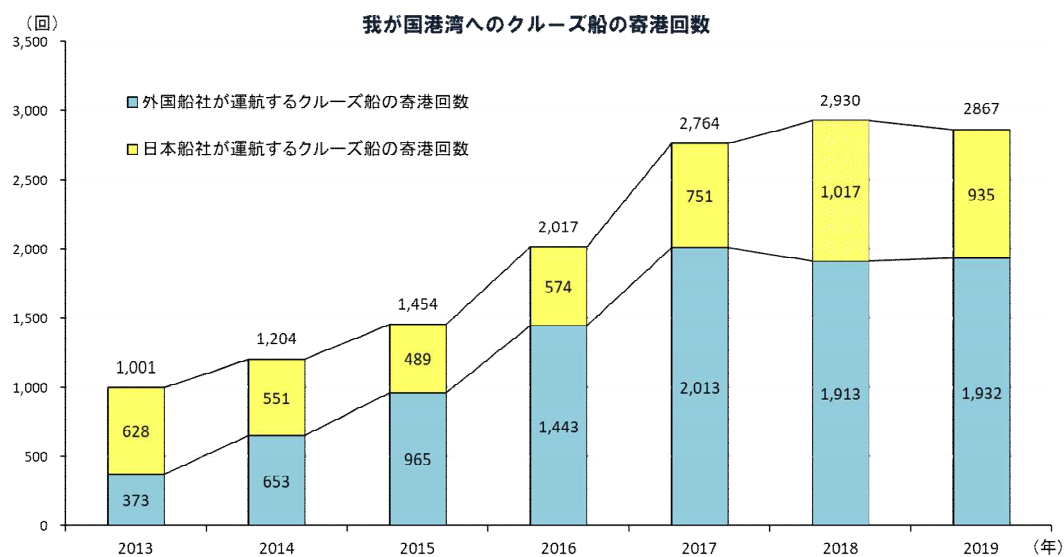
	外国人入国者数	対前年増減	対前年比
2013年	17.4万人	-	-
2014年	41.6万人	24.2万人	139.1%
2015年	111.6万人	70.0万人	168.3%
2016年	199.2万人	87.6万人	78.5%
2017年	252.9万人	53.7万人	27.0%
2018年	245.1万人	△7.8万人	△3.1%
2019年	215.3万人	△29.8万人	△12.2%



※ 法務省出入国在留管理庁の集計による外国人入国者数で概数（乗員除く）。

※ 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても、（各港で重複して計上するのではなく）1人の入国として計上している。

図表2 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数



※2019年値は、港湾管理者からの聞き取りによる速報値であり、今後変動する可能性がある。

(図表2～7まで同様)

図表3 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年		2019年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	152	横浜	146	博多	259	博多	328	博多	326	博多	279	那覇	260
2	神戸	101	博多	115	長崎	131	長崎	197	長崎	267	那覇	243	博多	229
3	石垣	65	神戸	100	横浜	125	那覇	193	那覇	224	長崎	220	横浜	188
4	那覇	56	那覇	80	那覇	115	横浜	127	横浜	178	横浜	168	長崎	183
5	東京	42	長崎	75	神戸	97	神戸	104	石垣	132	平良	143	石垣	148
6	長崎	39	石垣	73	石垣	84	石垣	95	平良	130	神戸	136	平良	147
7	博多	38	小樽	41	鹿児島	53	平良	86	神戸	116	ペラビスタマリーナ【広島県】	122	神戸	131
8	名古屋	35	函館	36	佐世保	36	鹿児島	83	鹿児島	108	佐世保	108	鹿児島	106
9	二見【東京都】	29	鹿児島	33	名古屋	34	佐世保	64	佐世保	84	石垣	107	ペラビスタマリーナ【広島県】	100
10	広島	26	名古屋	30	広島	32	広島	47	八代	66	鹿児島	100	佐世保	79
	その他	418	その他	475	その他	488	その他	693	その他	1133	その他	1304	その他	1296
	合計	1001	合計	1204	合計	1454	合計	2017	合計	2764	合計	2930	合計	2867

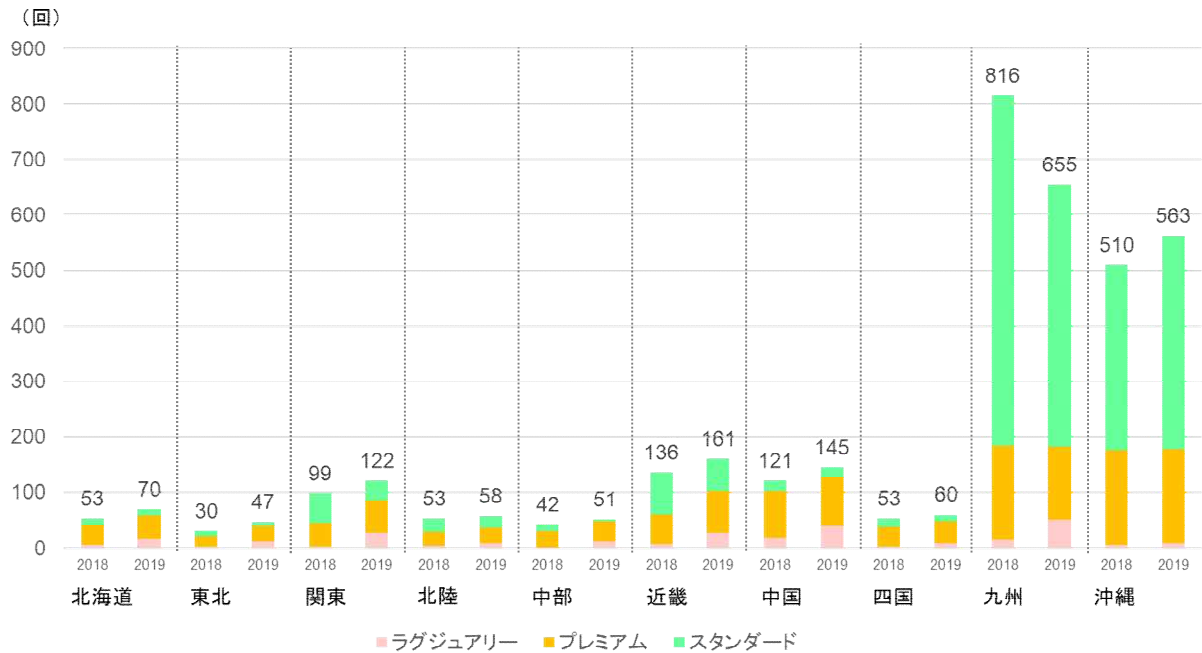
図表4 外国船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年		2019年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	石垣	59	博多	99	博多	245	博多	312	博多	309	博多	263	那覇	251
2	那覇	41	長崎	70	長崎	128	長崎	190	長崎	262	那覇	236	博多	205
3	長崎	35	石垣	69	那覇	105	那覇	183	那覇	217	長崎	215	長崎	178
4	横浜	32	那覇	68	石垣	79	石垣	91	石垣	129	平良	142	石垣	146
									平良	129			平良	146
5	博多	19	横浜	48	鹿児島	51	平良	84	—	—	石垣	105	—	—
6	神戸	18	神戸	32	神戸	42	鹿児島	80	鹿児島	98	佐世保	105	鹿児島	95
7	広島	16	小樽	31	横浜	37	佐世保	62	佐世保	82	鹿児島	96	横浜	87
8	鹿児島	16	鹿児島	29	佐世保	34	横浜	40	八代	65	横浜	70	佐世保	77
9	大阪	12	函館	27	広島	25	広島	34	横浜	57	神戸	66	神戸	63
10	境	12	釧路	21	大阪	18	神戸	32	境	56	広島	44	大阪	57
	その他	113	その他	159	その他	201	その他	335	その他	609	その他	571	その他	627
	合計	373	合計	653	合計	965	合計	1443	合計	2013	合計	1913	合計	1932

図表5 日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年		2019年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	120	横浜	98	横浜	88	横浜	87	横浜	121	ペラビスタマリーナ【広島県】	122	横浜	101
2	神戸	83	神戸	68	神戸	55	神戸	72	神戸	73	横浜	98	ペラビスタマリーナ【広島県】	100
3	東京	36	名古屋	27	名古屋	30	名古屋	31	名古屋	30	神戸	70	神戸	68
4	名古屋	32	博多	16	東京	15	東京	17	ペラビスタマリーナ【広島県】	28	宮島	62	宮島	42
5	二見【東京都】	29	二見【東京都】	15	博多	14	博多	16	東京	19	福山	48	大三島	31
									宮島	19				
6	博多	19	東京	13	宮之浦	13	宮之浦	14	—	—	大三島	37	名古屋	30
7	那覇	15	宮之浦	13	仙台塩釜	11	広島	13	博多	17	倉橋漁港	29	福山	26
											名古屋	29		
8	宮之浦	14	那覇	12	小樽	10	小樽	11	宮之浦	15	—	—	博多	24
9	小樽	11	小樽	10	那覇	10	函館	11	二見【東京都】	13	金風呂漁港	25	笠島漁港	23
									福山	13				
10	青森	11	仙台塩釜	10	青森	9	二見【東京都】	10	—	—	直島	24	直島	17
					秋田	9	那覇	10						
	その他	258	その他	269	その他	225	その他	282	その他	403	その他	473	その他	473
	合計	628	合計	551	合計	489	合計	574	合計	751	合計	1017	合計	935

図表6 外国クルーズ船のクラス別・地方別寄港回数（2018年／2019年）



クラス	年	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	計
スタンダード	2018	12	8	54	24	11	75	18	15	631	333	1181
	2019	11	8	36	22	2	58	18	11	472	385	1023
プレミアム	2018	34	19	42	24	30	53	84	35	169	171	661
	2019	43	29	61	26	41	82	94	44	143	169	732
ラグジュアリー	2018	7	3	3	5	1	8	19	3	16	6	71
	2019	16	10	25	10	8	21	33	5	40	9	177

図表7 クルーズ船による外国人入国者数（2018年／2019年各月比較）

