

(誤)

2019年12月25日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,603両・2,199億円（前年度比2.6%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,677両・2,007億円（同5.1%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.2%（JR30.4%、JR以外の民鉄52.7%、公的企業33.8%）、輸出向け16.8%であった。

また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

(正)

2019年12月25日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,611両・2,212億円（前年度比3.2%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,685両・2,020億円（同5.8%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.5%（JR29.9%、JR以外の民鉄53.6%、公的企業33.1%）、輸出向け16.5%であった。

また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移

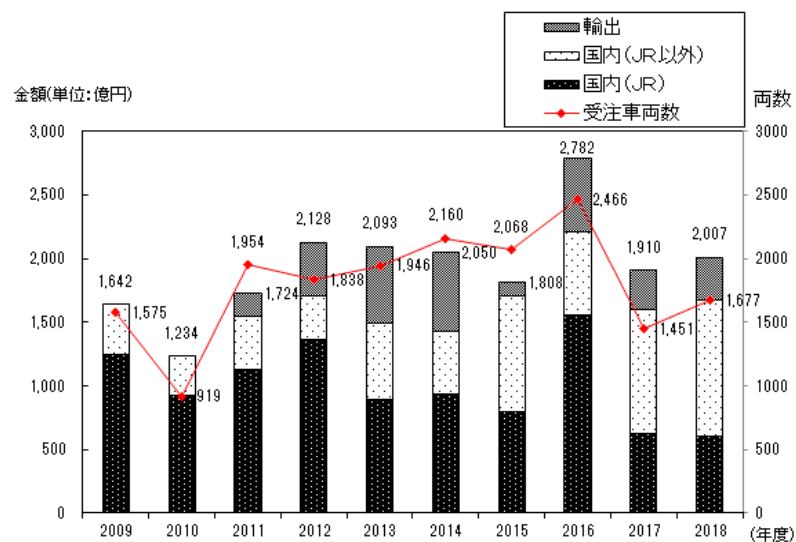
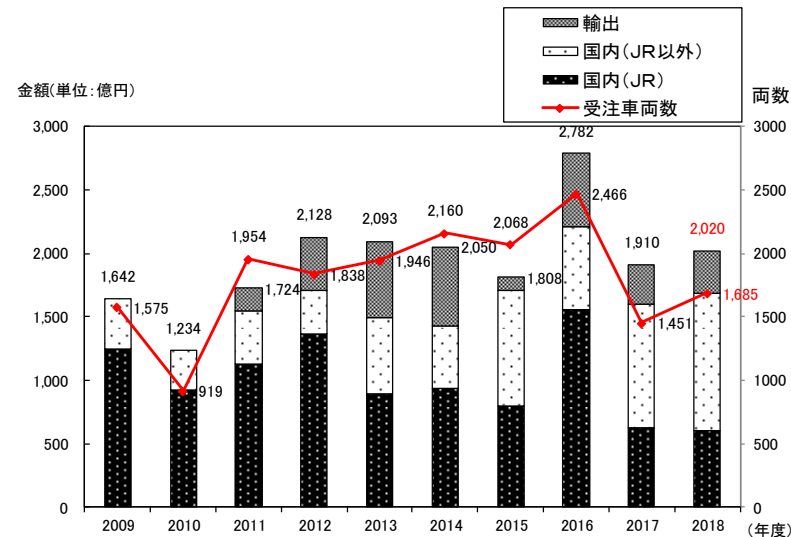


図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,603	219,926,602	48,968	247,449,034	4,347	455,028,260
機関車	両	63	10,542,930	17	1,995,164	58	10,971,505
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,689	206,413,761	48,126	242,228,521	4,220	441,332,771
電車(新幹線を除く)	両	12,091	170,868,899	12,399	191,359,426	3,540	332,668,891
電動車	両	7,514	111,157,682	7,893	131,456,593	2,344	217,204,208
制御車	両	2,792	27,946,318	2,743	26,949,463	517	44,547,699
付随車	両	1,779	31,742,079	1,757	32,930,550	679	70,916,984
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,611	221,211,094	48,968	247,449,034	4,355	456,312,752
機関車	両	63	10,542,930	17	1,995,164	58	10,971,505
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,697	207,698,253	48,126	242,228,521	4,228	442,617,263
電車(新幹線を除く)	両	12,099	172,153,391	12,399	191,359,426	3,548	333,953,383
電動車	両	7,518	111,799,928	7,893	131,456,593	2,348	217,846,454
制御車	両	2,794	28,267,441	2,743	26,949,463	519	44,868,822
付随車	両	1,781	32,063,202	1,757	32,930,550	681	71,238,107
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,677	200,718,249	1,931	226,047,176	3,657	451,792,077
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	58	10,971,505
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,581	188,397,008	1,897	221,940,502	3,548	438,335,456
電車(新幹線を除く)	両	1,409	155,828,745	1,592	174,122,745	2,944	329,754,292
電動車	両	928	101,490,351	1,162	119,997,643	1,939	214,949,652
制御車	両	216	24,585,096	173	23,493,021	383	44,086,125
付随車	両	265	29,753,298	257	30,632,081	622	70,718,515
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,685	202,002,741	1,931	226,047,176	3,665	453,076,569
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	58	10,971,505
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,589	189,681,500	1,897	221,940,502	3,556	439,619,948
電車(新幹線を除く)	両	1,417	157,113,237	1,592	174,122,745	2,952	331,038,784
電動車	両	932	102,132,597	1,162	119,997,643	1,943	215,591,898
制御車	両	218	24,906,219	173	23,493,021	385	44,407,248
付随車	両	267	30,074,421	257	30,632,081	624	71,039,638
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,462	167,391,458	1,575	166,154,831	3,124	362,867,886
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	57	10,612,866
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,366	155,070,217	1,554	163,433,052	3,016	349,769,904
電車(新幹線を除く)	両	1,218	129,138,554	1,249	115,615,295	2,532	264,646,808
電動車	両	794	82,750,918	916	80,730,326	1,672	171,056,406
制御車	両	196	22,450,039	125	13,703,924	288	32,172,262
付随車	両	228	23,937,597	208	21,181,045	572	61,418,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2019年12月25日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,470	168,675,950	1,575	166,154,831	3,132	364,152,378
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	57	10,612,866
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,374	156,354,709	1,554	163,433,052	3,024	351,054,396
電車(新幹線を除く)	両	1,226	130,423,046	1,249	115,615,295	2,540	265,931,300
電動車	両	798	83,393,164	916	80,730,326	1,676	171,698,652
制御車	両	198	22,771,162	125	13,703,924	290	32,493,385
付随車	両	230	24,258,720	208	21,181,045	574	61,739,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,014	107,055,814	665	62,433,749	2,103	224,733,012
機関車	両	6	890,944	-	-	9	1,552,044
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	968	104,400,506	657	62,018,981	2,048	220,951,604
電車(新幹線を除く)	両	956	102,891,448	643	59,533,523	2,042	220,761,604
電動車	両	591	63,882,467	465	41,266,602	1,310	139,051,227
制御車	両	151	17,455,582	50	5,596,428	214	24,971,442
付随車	両	214	21,553,399	128	12,670,493	518	56,738,935
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2019年12月25日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,022	108,340,306	665	62,433,749	2,111	226,017,504
機関車	両	6	890,944	-	-	9	1,552,044
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	976	105,684,998	657	62,018,981	2,056	222,236,096
電車(新幹線を除く)	両	964	104,175,940	643	59,533,523	2,050	222,046,096
電動車	両	595	64,524,713	465	41,266,602	1,314	139,693,473
制御車	両	153	17,776,705	50	5,596,428	216	25,292,565
付随車	両	216	21,874,522	128	12,670,493	520	57,060,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

Table showing the trend of the number of rail vehicles and their value by type (Railway, Electric, Diesel, Electric, New Lines) and period (Fiscal 2017-2020).

(正)

2019年12月25日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

Table showing the trend of the number of rail vehicles and their value by type (Railway, Electric, Diesel, Electric, New Lines) and period (Fiscal 2017-2020).

