

鉄道車両（新造）

（誤）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	10,195,689	220	28,517,687	3,633	448,580,584
機関車	両	2	597,672	1	358,639	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	41	9,598,017	219	28,159,048	3,516	429,654,634
電車（新幹線を除く）	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,035	339,895,303
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,837	202,521,366
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	409	49,603,294
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	789	87,770,643
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	10,195,689	220	28,517,687	3,641	449,865,076
機関車	両	2	597,672	1	358,639	74	15,055,338
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	1	358,639	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	358,639	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	41	9,598,017	219	28,159,048	3,524	430,939,126
電車（新幹線を除く）	両	41	9,582,617	180	22,817,510	3,043	341,179,795
電動車	両	19	4,344,011	131	16,423,817	1,841	203,163,612
制御車	両	20	4,969,146	23	3,145,492	411	49,924,417
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	791	88,091,766
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	両	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,067</b>	<b>355,580,466</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>2,950</b>	<b>336,654,516</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	2,589	270,353,253
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	1,573	160,919,439
制御車	両	-	46	19	2,643,492	290	32,680,510
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	726	76,753,304
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>3,075</b>	<b>356,864,958</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>74</b>	<b>15,055,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>195</b>	<b>23,375,390</b>	<b>2,958</b>	<b>337,939,008</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	156	18,033,852	<b>2,597</b>	<b>271,637,745</b>
電動車	両	9	1,449,611	111	12,142,159	<b>1,577</b>	<b>161,561,685</b>
制御車	両	-	46	19	2,643,492	<b>292</b>	<b>33,001,633</b>
付随車	両	2	269,460	26	3,248,201	<b>728</b>	<b>77,074,427</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	両	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	両	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,228</b>	<b>233,553,918</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,588,116</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,187</b>	<b>229,981,842</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,185	229,631,534
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,337	139,899,654
制御車	両	-	46	15	2,300,492	248	28,067,008
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	600	61,664,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>2,332,189</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,236</b>	<b>234,838,410</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>597,672</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,588,116</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>11</b>	<b>1,734,517</b>	<b>118</b>	<b>14,474,202</b>	<b>2,195</b>	<b>231,266,334</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	1,719,117	118	14,474,202	2,193	230,916,026
電動車	両	9	1,449,611	81	9,183,109	1,341	140,541,900
制御車	両	-	46	15	2,300,492	250	28,388,131
付随車	両	2	269,460	22	2,990,601	602	61,985,995
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。