

鉄道車両（新造）

（誤）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>3,777</b>	<b>459,828,787</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>56</b>	<b>10,409,905</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>3,680</b>	<b>447,078,870</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	102	11,565,733	3,128	345,119,049
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	1,943	213,620,616
制御車	両	-	723	13	1,575,963	393	43,926,563
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	792	87,571,870
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,200
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,140,168
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2019年12月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>3,785</b>	<b>461,113,279</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>56</b>	<b>10,409,905</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>3,688</b>	<b>448,363,362</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	102	11,565,733	<b>3,136</b>	<b>346,403,541</b>
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	<b>1,947</b>	<b>214,262,862</b>
制御車	両	-	723	13	1,575,963	<b>395</b>	<b>44,247,686</b>
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	<b>794</b>	<b>87,892,993</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,200
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,140,168
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

(正)

2019年12月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,281</b>	<b>380,099,349</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,051,266</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,185</b>	<b>367,708,071</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	2,753	289,206,318
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	1,699	175,243,709
制御車	両	-	723	11	986,787	308	34,512,762
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	746	79,449,847
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,318,700
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,289</b>	<b>381,383,841</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,051,266</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,193</b>	<b>368,992,563</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	<b>2,761</b>	<b>290,490,810</b>
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	<b>1,703</b>	<b>175,885,955</b>
制御車	両	-	723	11	986,787	<b>310</b>	<b>34,833,885</b>
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	<b>748</b>	<b>79,770,970</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,318,700
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

(正)

2019年12月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,304</b>	<b>243,308,803</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,263</b>	<b>240,232,199</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	2,261	239,897,291
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	1,397	147,309,039
制御車	両	-	307	5	510,043	254	28,875,502
付随車	両	0	0	17	1,729,085	610	63,712,750
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,312</b>	<b>244,593,295</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,271</b>	<b>241,516,691</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	<b>2,269</b>	<b>241,181,783</b>
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	<b>1,401</b>	<b>147,951,285</b>
制御車	両	-	307	5	510,043	<b>256</b>	<b>29,196,625</b>
付随車	両	-	-	17	1,729,085	<b>612</b>	<b>64,033,873</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。