

鉄道車両（新造）

誤

2019年11月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	318	35,014,635	276	30,688,086	3,649	450,507,585
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	58	10,971,505
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	280	28,010,187	267	30,086,391	3,540	437,050,964
電車（新幹線を除く）	〃	264	24,446,737	220	22,746,601	2,936	328,469,800
電動車	〃	145	14,235,896	165	16,047,172	1,935	214,307,406
制御車	〃	58	5,964,155	36	4,355,028	381	43,765,002
付随車	〃	61	4,246,686	19	2,344,401	620	70,397,392
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

2019年11月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	326	36,299,127	276	30,688,086	3,657	451,792,077
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	58	10,971,505
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	288	29,294,679	267	30,086,391	3,548	438,335,456
電車（新幹線を除く）	〃	272	25,731,229	220	22,746,601	2,944	329,754,292
電動車	〃	149	14,878,142	165	16,047,172	1,939	214,949,652
制御車	〃	60	6,285,278	36	4,355,028	383	44,086,125
付随車	〃	63	4,567,809	19	2,344,401	622	70,718,515
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	258	28,609,464	200	21,200,664	3,116	361,583,394
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	57	10,612,866
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	220	21,605,016	191	20,598,969	3,008	348,485,412
電車(新幹線を除く)	〃	204	18,041,566	144	13,259,179	2,524	263,362,316
電動車	〃	105	9,965,782	115	9,869,081	1,668	170,414,160
制御車	〃	38	3,829,098	12	1,338,831	286	31,851,139
付随車	〃	61	4,246,686	17	2,051,267	570	61,097,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	266	29,893,956	200	21,200,664	3,124	362,867,886
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	57	10,612,866
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	228	22,889,508	191	20,598,969	3,016	349,769,904
電車(新幹線を除く)	両	212	19,326,058	144	13,259,179	2,532	264,646,808
電動車	両	109	10,608,028	115	9,869,081	1,672	171,056,406
制御車	両	40	4,150,221	12	1,338,831	288	32,172,262
付随車	両	63	4,567,809	17	2,051,267	572	61,418,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	185	16,531,371	94	10,035,178	2,095	223,448,520
機関車	〃	1	172,044	-	-	9	1,552,044
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	184	16,359,327	87	9,720,210	2,040	219,667,112
電車(新幹線を除く)	〃	184	16,359,327	82	8,774,130	2,034	219,477,112
電動車	〃	97	9,285,577	61	5,951,820	1,306	138,408,981
制御車	〃	30	3,161,140	8	1,033,587	212	24,650,319
付随車	〃	57	3,912,610	13	1,788,723	516	56,417,812
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成31年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	193	17,815,863	94	10,035,178	2,103	224,733,012
機関車	〃	1	172,044	-	-	9	1,552,044
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	192	17,643,819	87	9,720,210	2,048	220,951,604
電車(新幹線を除く)	〃	192	17,643,819	82	8,774,130	2,042	220,761,604
電動車	〃	101	9,927,823	61	5,951,820	1,310	139,051,227
制御車	〃	32	3,482,263	8	1,033,587	214	24,971,442
付随車	〃	59	4,233,733	13	1,788,723	518	56,738,935
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。