

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	10,610,389	220	28,517,687	3,626	449,438,338
機関車	〃	2	597,672	1	358,639	74	15,055,338
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	1	358,639	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	358,639	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	10,012,717	219	28,159,048	3,509	430,512,388
電車（新幹線を除く）	〃	41	9,582,617	180	22,817,510	3,027	340,338,357
電動車	〃	19	4,344,011	129	16,172,817	1,835	202,993,894
制御車	〃	20	4,969,146	25	3,396,492	405	49,463,057
付随車	〃	2	269,460	26	3,248,201	787	87,881,406
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	〃	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	〃	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	〃	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	1	414,700	-	-	1	414,700
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	10,195,689	220	28,517,687	3,633	448,580,584
機関車	〃	2	597,672	1	358,639	74	15,055,338
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	1	358,639	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	358,639	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	41	9,598,017	219	28,159,048	3,516	429,654,634
電車（新幹線を除く）	〃	41	9,582,617	180	22,817,510	3,035	339,895,303
電動車	〃	19	4,344,011	131	16,423,817	1,837	202,521,366
制御車	〃	20	4,969,146	23	3,145,492	409	49,603,294
付随車	〃	2	269,460	26	3,248,201	789	87,770,643
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	3,476,008	232	38,934,984
電動車	〃	-	-	24	2,972,290	206	32,783,538
制御車	〃	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	〃	-	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	2,332,189	195	23,375,390	3,059	354,295,974
機関車	〃	2	597,672	-	-	74	15,055,338
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11	1,734,517	195	23,375,390	2,942	335,370,024
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,719,117	156	18,033,852	2,581	269,068,761
電動車	〃	9	1,449,611	111	12,142,159	1,569	160,277,193
制御車	〃	-	46	19	2,643,492	288	32,359,387
付随車	〃	2	269,460	26	3,248,201	724	76,432,181
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	〃	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	〃	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	〃	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	2,332,189	195	23,375,390	3,067	355,580,466
機関車	〃	2	597,672	-	-	74	15,055,338
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	35	7,917,780
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11	1,734,517	195	23,375,390	2,950	336,654,516
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,719,117	156	18,033,852	2,589	270,353,253
電動車	〃	9	1,449,611	111	12,142,159	1,573	160,919,439
制御車	〃	-	46	19	2,643,492	290	32,680,510
付随車	〃	2	269,460	26	3,248,201	726	76,753,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	3,476,008	136	22,113,516
電動車	〃	-	-	24	2,972,290	110	15,962,070
制御車	〃	-	-	4	503,718	14	2,038,740
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	〃	-	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	2,332,189	118	14,474,202	2,220	232,269,426
機関車	〃	2	597,672	-	-	9	1,588,116
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11	1,734,517	118	14,474,202	2,179	228,697,350
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,719,117	118	14,474,202	2,177	228,347,042
電動車	〃	9	1,449,611	81	9,183,109	1,333	139,257,408
制御車	〃	-	46	15	2,300,492	246	27,745,885
付随車	〃	2	269,460	22	2,990,601	598	61,343,749
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	2,332,189	118	14,474,202	2,228	233,553,918
機関車	〃	2	597,672	-	-	9	1,588,116
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	-	-	2	597,672
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11	1,734,517	118	14,474,202	2,187	229,981,842
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,719,117	118	14,474,202	2,185	229,631,534
電動車	〃	9	1,449,611	81	9,183,109	1,337	139,899,654
制御車	〃	-	46	15	2,300,492	248	28,067,008
付随車	〃	2	269,460	22	2,990,601	600	61,664,872
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	〃	-	15,400	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	8,278,200	25	5,142,297	567	95,142,364
機関車	〃	-	-	1	358,639	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	358,639	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	358,639	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	8,278,200	24	4,783,658	567	95,142,364
電車(新幹線を除く)	〃	30	7,863,500	24	4,783,658	446	71,269,596
電動車	〃	10	2,894,400	18	4,030,658	266	42,716,701
制御車	〃	20	4,969,100	6	753,000	117	17,103,670
付随車	〃	-	-	-	-	63	11,449,225
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	1	414,700	-	-	1	414,700
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(2019年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	7,863,500	25	5,142,297	566	93,000,118
機関車	〃	-	-	1	358,639	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	358,639	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	358,639	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	7,863,500	24	4,783,658	566	93,000,118
電車(新幹線を除く)	〃	30	7,863,500	24	4,783,658	446	69,542,050
電動車	〃	10	2,894,400	20	4,281,658	264	41,601,927
制御車	〃	20	4,969,100	4	502,000	119	16,922,784
付随車	〃	-	-	-	-	63	11,017,339
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。