

鉄道車両（新造）

誤

2019年11月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	121	15,054,074	139	18,523,599	3,751	455,074,770
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	73	14,816,305
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	8,911,874	136	18,318,399	3,635	436,387,853
電車（新幹線を除く）	〃	79	6,209,454	108	13,195,348	3,091	336,848,663
電動車	〃	44	2,655,683	75	8,822,369	1,908	206,811,684
制御車	〃	2	134,735	14	1,691,613	379	42,048,562
付随車	〃	33	3,419,036	19	2,681,366	804	87,988,417
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,200
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,140,168
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

2019年11月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	121	15,054,074	139	18,523,599	3,759	456,359,262
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	73	14,816,305
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	8,911,874	136	18,318,399	3,643	437,672,345
電車（新幹線を除く）	〃	79	6,209,454	108	13,195,348	3,099	338,133,155
電動車	〃	44	2,655,683	75	8,822,369	1,912	207,453,930
制御車	〃	2	134,735	14	1,691,613	381	42,369,685
付随車	〃	33	3,419,036	19	2,681,366	806	88,309,540
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,200
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,140,168
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,652,918	126	15,471,151	3,264	377,996,624
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	72	14,457,666
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	95	8,510,718	123	15,265,951	3,149	359,668,346
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	99	10,544,056	2,725	283,587,224
電動車	〃	44	2,655,683	70	7,349,429	1,669	169,907,717
制御車	〃	2	134,735	12	1,102,437	296	33,223,937
付随車	〃	33	3,419,036	17	2,092,190	760	80,455,570
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,652,918	126	15,471,151	3,272	379,281,116
機関車	〃	17	4,406,400	-	-	72	14,457,666
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	95	8,510,718	123	15,265,951	3,157	360,952,838
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	99	10,544,056	2,733	284,871,716
電動車	〃	44	2,655,683	70	7,349,429	1,673	170,549,963
制御車	〃	2	134,735	12	1,102,437	298	33,545,060
付随車	〃	33	3,419,036	17	2,092,190	762	80,776,693
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	5	1,735,800	3	205,200	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	80	6,312,454	66	6,713,448	2,310	241,623,317
機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	79	6,209,454	63	6,508,248	2,271	238,648,913
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	63	6,508,248	2,269	238,314,005
電動車	〃	44	2,655,683	44	4,098,700	1,393	145,223,776
制御車	〃	2	134,735	6	607,751	248	28,081,363
付随車	〃	33	3,419,036	13	1,801,797	628	65,008,866
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	1	103,000	3	205,200	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	80	6,312,454	66	6,713,448	2,318	242,907,809
機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	79	6,209,454	63	6,508,248	2,279	239,933,405
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	63	6,508,248	2,277	239,598,497
電動車	〃	44	2,655,683	44	4,098,700	1,397	145,866,022
制御車	〃	2	134,735	6	607,751	250	28,402,486
付随車	〃	33	3,419,036	13	1,801,797	630	65,329,989
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	1	103,000	3	205,200	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。