

# I 概 況

誤

## 1. 鉄道車両

### (1) 受 注

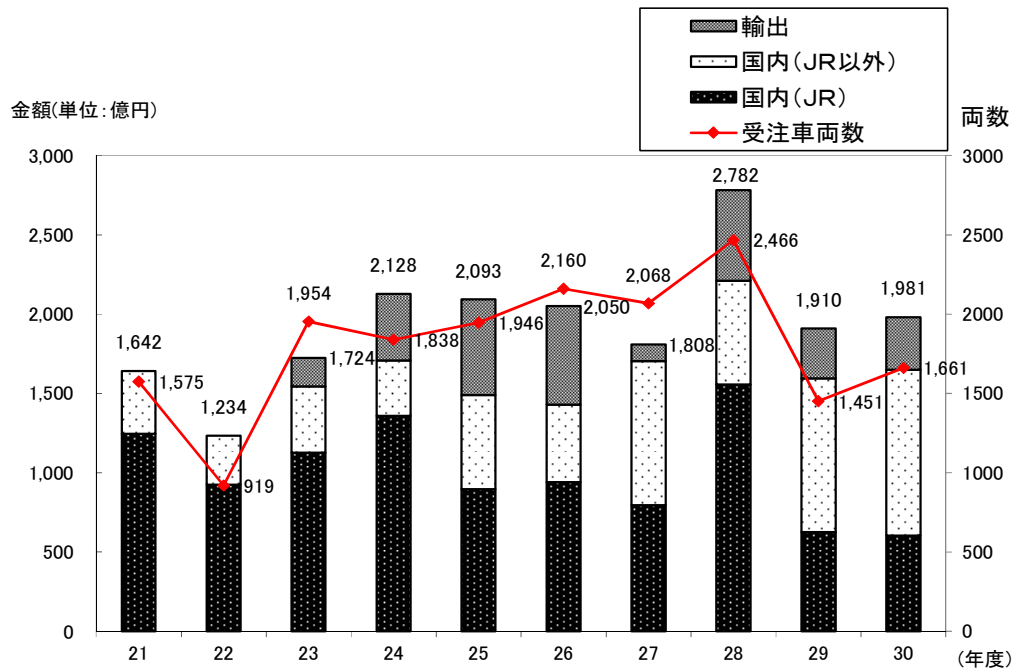
平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,587両・2,174億円（前年度比1.4%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,661両・1,981億円（同3.8%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.2%（JR30.4%、JR以外の民鉄52.7%、公的企業33.8%）、輸出向け16.8%であった。

また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## I 概 況

## 1. 鉄道車両

## (1) 受 注

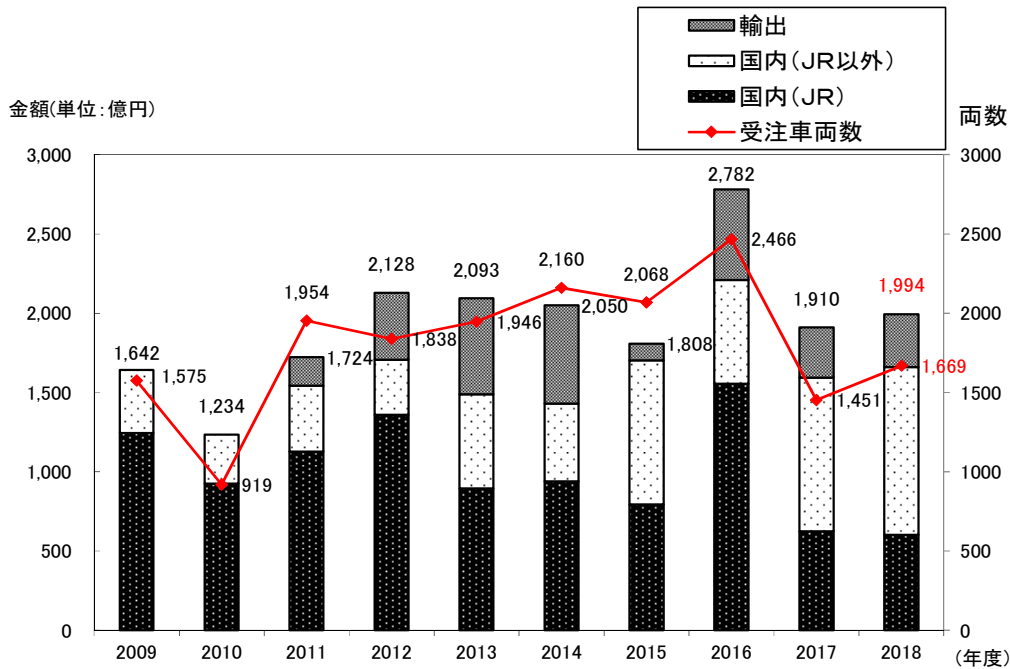
平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,595両・2,186億円（前年度比2.0%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,669両・1,994億円（同4.4%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.2%（JR30.4%、JR以外の民鉄52.7%、公的企業33.8%）、輸出向け16.8%であった。

また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



# 1. 鉄道車両

誤

## 第1表 鉄道車両・総計（平成30年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,587</b>	<b>217,357,618</b>	<b>48,968</b>	<b>247,449,034</b>	<b>4,331</b>	<b>452,459,276</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>63</b>	<b>10,542,930</b>	<b>17</b>	<b>1,995,164</b>	<b>58</b>	<b>10,971,505</b>
電気機関車	〃	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>47,673</b>	<b>203,844,777</b>	<b>48,126</b>	<b>242,228,521</b>	<b>4,204</b>	<b>438,763,787</b>
電車（新幹線を除く）	〃	12,075	168,299,915	12,399	191,359,426	3,524	330,099,907
電動車	〃	7,506	109,873,190	7,893	131,456,593	2,336	215,919,716
制御車	〃	2,788	27,304,072	2,743	26,949,463	513	43,905,453
付随車	〃	1,775	31,099,833	1,757	32,930,550	675	70,274,738
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	〃	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	〃	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	〃	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	〃	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>825</b>	<b>2,148,139</b>	<b>819</b>	<b>2,923,381</b>	<b>39</b>	<b>1,780,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

2019年10月31日修正

第1表 鉄道車両・総計（平成30年度分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,595</b>	<b>218,642,110</b>	<b>48,968</b>	<b>247,449,034</b>	<b>4,339</b>	<b>453,743,768</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>63</b>	<b>10,542,930</b>	<b>17</b>	<b>1,995,164</b>	<b>58</b>	<b>10,971,505</b>
電気機関車	〃	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>47,681</b>	<b>205,129,269</b>	<b>48,126</b>	<b>242,228,521</b>	<b>4,212</b>	<b>440,048,279</b>
電車(新幹線を除く)	〃	12,083	169,584,407	12,399	191,359,426	3,532	331,384,399
電動車	〃	7,510	110,515,436	7,893	131,456,593	2,340	216,561,962
制御車	〃	2,790	27,625,195	2,743	26,949,463	515	44,226,576
付随車	〃	1,777	31,420,956	1,757	32,930,550	677	70,595,861
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	〃	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	〃	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	〃	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	〃	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>825</b>	<b>2,148,139</b>	<b>819</b>	<b>2,923,381</b>	<b>39</b>	<b>1,780,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成30年度分）

誤

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,661</b>	<b>198,149,265</b>	<b>1,931</b>	<b>226,047,176</b>	<b>3,641</b>	<b>449,223,093</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>55</b>	<b>10,538,746</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>58</b>	<b>10,971,505</b>
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,565</b>	<b>185,828,024</b>	<b>1,897</b>	<b>221,940,502</b>	<b>3,532</b>	<b>435,766,472</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1,393	153,259,761	1,592	174,122,745	2,928	327,185,308
電動車	〃	920	100,205,859	1,162	119,997,643	1,931	213,665,160
制御車	〃	212	23,942,850	173	23,493,021	379	43,443,879
付随車	〃	261	29,111,052	257	30,632,081	618	70,076,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>19</b>	<b>1,813,726</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計（平成30年度分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,669</b>	<b>199,433,757</b>	<b>1,931</b>	<b>226,047,176</b>	<b>3,649</b>	<b>450,507,585</b>
<b>機関車</b>	両	<b>55</b>	<b>10,538,746</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>58</b>	<b>10,971,505</b>
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,573</b>	<b>187,112,516</b>	<b>1,897</b>	<b>221,940,502</b>	<b>3,540</b>	<b>437,050,964</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,401	154,544,253	1,592	174,122,745	2,936	328,469,800
電動車	両	924	100,848,105	1,162	119,997,643	1,935	214,307,406
制御車	両	214	24,263,973	173	23,493,021	381	43,765,002
付随車	両	263	29,432,175	257	30,632,081	620	70,397,392
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>19</b>	<b>1,813,726</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,446</b>	<b>164,822,474</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,108</b>	<b>360,298,902</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>55</b>	<b>10,538,746</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>57</b>	<b>10,612,866</b>
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,350</b>	<b>152,501,233</b>	<b>1,554</b>	<b>163,433,052</b>	<b>3,000</b>	<b>347,200,920</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,202	126,569,570	1,249	115,615,295	2,516	262,077,824
電動車	〃	786	81,466,426	916	80,730,326	1,664	169,771,914
制御車	〃	192	21,807,793	125	13,703,924	284	31,530,016
付随車	〃	224	23,295,351	208	21,181,045	568	60,775,894
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>6</b>	<b>428,831</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月31日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,454</b>	<b>166,106,966</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,116</b>	<b>361,583,394</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>55</b>	<b>10,538,746</b>	<b>9</b>	<b>1,990,980</b>	<b>57</b>	<b>10,612,866</b>
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1,358</b>	<b>153,785,725</b>	<b>1,554</b>	<b>163,433,052</b>	<b>3,008</b>	<b>348,485,412</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,210	127,854,062	1,249	115,615,295	2,524	263,362,316
電動車	〃	790	82,108,672	916	80,730,326	1,668	170,414,160
制御車	〃	194	22,128,916	125	13,703,924	286	31,851,139
付随車	〃	226	23,616,474	208	21,181,045	570	61,097,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>15</b>	<b>960,723</b>	<b>6</b>	<b>428,831</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>998</b>	<b>104,486,830</b>	<b>665</b>	<b>62,433,749</b>	<b>2,087</b>	<b>222,164,028</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>6</b>	<b>890,944</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,044</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>952</b>	<b>101,831,522</b>	<b>657</b>	<b>62,018,981</b>	<b>2,032</b>	<b>218,382,620</b>
電車(新幹線を除く)	〃	940	100,322,464	643	59,533,523	2,026	218,192,620
電動車	〃	583	62,597,975	465	41,266,602	1,302	137,766,735
制御車	〃	147	16,813,336	50	5,596,428	210	24,329,196
付随車	〃	210	20,911,153	128	12,670,493	514	56,096,689
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>14</b>	<b>942,592</b>	<b>2</b>	<b>112,800</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月31日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,006</b>	<b>105,771,322</b>	<b>665</b>	<b>62,433,749</b>	<b>2,095</b>	<b>223,448,520</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>6</b>	<b>890,944</b>	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,044</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>960</b>	<b>103,116,014</b>	<b>657</b>	<b>62,018,981</b>	<b>2,040</b>	<b>219,667,112</b>
電車(新幹線を除く)	〃	948	101,606,956	643	59,533,523	2,034	219,477,112
電動車	〃	587	63,240,221	465	41,266,602	1,306	138,408,981
制御車	〃	149	17,134,459	50	5,596,428	212	24,650,319
付随車	〃	212	21,232,276	128	12,670,493	516	56,417,812
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>14</b>	<b>942,592</b>	<b>2</b>	<b>112,800</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成30年度分）

誤

（金額単位 千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	<b>1,661</b>	<b>198,149,265</b>	<b>1,931</b>	<b>226,047,176</b>	<b>3,641</b>	<b>449,223,093</b>
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,981
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,001
6	376	30,733,240	142	20,598,830	4,061	475,731,411
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,074	479,080,323
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,053	480,245,459
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,978	476,324,543
10	176	26,279,507	158	20,471,962	3,996	482,132,088
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,864	469,150,196
12	31	2,237,827	142	18,780,278	3,753	452,607,745
平成31年 1月分	88	17,405,978	179	21,691,302	3,662	448,322,421
2	165	21,330,982	220	23,472,367	3,607	446,181,036
3	310	33,730,143	276	30,688,086	3,641	449,223,093
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	<b>39</b>	<b>7,137,558</b>	<b>4</b>	<b>648,000</b>	<b>41</b>	<b>7,699,158</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	<b>16</b>	<b>3,401,188</b>	<b>5</b>	<b>1,342,980</b>	<b>17</b>	<b>3,272,347</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	3	516,596	1	268,596	14	2,677,375
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	16	3,087,775
2	1	268,596	1	268,596	16	3,087,775
3	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
<b>電車（新幹線を除く）</b>						
平成30年度計	<b>1,393</b>	<b>153,259,761</b>	<b>1,592</b>	<b>174,122,745</b>	<b>2,928</b>	<b>327,185,308</b>
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	349	26,820,651	110	15,924,397	3,261	346,301,771
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,296	353,103,960
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,285	355,611,866
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,232	352,505,448
10	147	22,888,113	116	14,100,662	3,263	361,292,899
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,136	348,816,615
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,052	339,074,678
平成31年 1月分	22	3,161,918	130	13,774,589	2,944	328,462,007
2	148	18,588,704	200	20,281,047	2,892	326,769,664
3	256	23,162,245	220	22,746,601	2,928	327,185,308
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	<b>132</b>	<b>20,435,375</b>	<b>268</b>	<b>40,082,641</b>	<b>314</b>	<b>50,041,177</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,443
5	-	-	-	-	450	69,688,443
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,895
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,412
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,138
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,338
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,140
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,232
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,666
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,507
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,507
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177

2019年10月31日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	<b>1,669</b>	<b>199,433,757</b>	<b>1,931</b>	<b>226,047,176</b>	<b>3,649</b>	<b>450,507,585</b>
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,981
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,001
6	376	30,733,240	142	20,598,830	4,061	475,731,411
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,074	479,080,323
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,053	480,245,459
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,978	476,324,543
10	176	26,279,507	158	20,471,962	3,996	482,132,088
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,864	469,150,196
12	31	2,237,827	142	18,780,278	3,753	452,607,745
平成31年 1月分	88	17,405,978	179	21,691,302	3,662	448,322,421
2	165	21,330,982	220	23,472,367	3,607	446,181,036
3	318	35,014,635	276	30,688,086	3,649	450,507,585
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	<b>39</b>	<b>7,137,558</b>	<b>4</b>	<b>648,000</b>	<b>41</b>	<b>7,699,158</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	<b>16</b>	<b>3,401,188</b>	<b>5</b>	<b>1,342,980</b>	<b>17</b>	<b>3,272,347</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	3	516,596	1	268,596	14	2,677,375
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	16	3,087,775
2	1	268,596	1	268,596	16	3,087,775
3	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	<b>1,401</b>	<b>154,544,253</b>	<b>1,592</b>	<b>174,122,745</b>	<b>2,936</b>	<b>328,469,800</b>
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	349	26,820,651	110	15,924,397	3,261	346,301,771
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,296	353,103,960
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,285	355,611,866
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,232	352,505,448
10	147	22,888,113	116	14,100,662	3,263	361,292,899
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,136	348,816,615
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,052	339,074,678
平成31年 1月分	22	3,161,918	130	13,774,589	2,944	328,462,007
2	148	18,588,704	200	20,281,047	2,892	326,769,664
3	264	24,446,737	220	22,746,601	2,936	328,469,800
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	<b>132</b>	<b>20,435,375</b>	<b>268</b>	<b>40,082,641</b>	<b>314</b>	<b>50,041,177</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,443
5	-	-	-	-	450	69,688,443
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,895
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,412
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,138
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,338
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,140
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,232
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,666
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,507
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,507
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	<b>1,446</b>	<b>164,822,474</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,108</b>	<b>360,298,902</b>
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,105
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,128
6	376	30,733,240	119	15,527,007	3,460	374,048,361
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,519	382,200,225
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,543	391,639,927
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,373
10	71	10,302,657	134	15,573,963	3,420	384,993,067
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,306	375,981,573
12	31	2,237,827	120	14,020,979	3,217	364,198,421
平成31年 1月分	44	7,931,460	158	17,281,203	3,103	354,848,678
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,058	354,174,594
3	250	27,324,972	200	21,200,664	3,108	360,298,902
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	<b>39</b>	<b>7,137,558</b>	<b>4</b>	<b>648,000</b>	<b>41</b>	<b>7,699,158</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	<b>16</b>	<b>3,401,188</b>	<b>5</b>	<b>1,342,980</b>	<b>16</b>	<b>2,913,708</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	3	516,596	1	268,596	13	2,318,736
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,729,136
2	1	268,596	1	268,596	15	2,729,136
3	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	<b>1,202</b>	<b>126,569,570</b>	<b>1,249</b>	<b>115,615,295</b>	<b>2,516</b>	<b>262,077,824</b>
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	349	26,820,651	87	10,852,574	2,765	262,857,293
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,840	273,949,169
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,585
10	42	6,911,263	93	9,398,663	2,785	281,683,185
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,676	273,177,299
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,613	267,845,461
平成31年 1月分	2	324,000	109	9,364,490	2,506	258,804,971
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,464	258,579,929
3	196	16,757,074	144	13,259,179	2,516	262,077,824
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	<b>132</b>	<b>20,435,375</b>	<b>268</b>	<b>40,082,641</b>	<b>218</b>	<b>33,219,709</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,975
5	-	-	-	-	354	52,866,975
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,427
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,944
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,670
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,870
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,672
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,764
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,198
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,039
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,039
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709

2019年10月31日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	<b>1,454</b>	<b>166,106,966</b>	<b>1,575</b>	<b>166,154,831</b>	<b>3,116</b>	<b>361,583,394</b>
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,105
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,128
6	376	30,733,240	119	15,527,007	3,460	374,048,361
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,519	382,200,225
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,543	391,639,927
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,373
10	71	10,302,657	134	15,573,963	3,420	384,993,067
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,306	375,981,573
12	31	2,237,827	120	14,020,979	3,217	364,198,421
平成31年 1月分	44	7,931,460	158	17,281,203	3,103	354,848,678
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,058	354,174,594
3	258	28,609,464	200	21,200,664	3,116	361,583,394
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	<b>39</b>	<b>7,137,558</b>	<b>4</b>	<b>648,000</b>	<b>41</b>	<b>7,699,158</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	<b>16</b>	<b>3,401,188</b>	<b>5</b>	<b>1,342,980</b>	<b>16</b>	<b>2,913,708</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	3	516,596	1	268,596	13	2,318,736
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,729,136
2	1	268,596	1	268,596	15	2,729,136
3	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	<b>1,210</b>	<b>127,854,062</b>	<b>1,249</b>	<b>115,615,295</b>	<b>2,524</b>	<b>263,362,316</b>
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	349	26,820,651	87	10,852,574	2,765	262,857,293
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,840	273,949,169
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,585
10	42	6,911,263	93	9,398,663	2,785	281,683,185
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,676	273,177,299
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,613	267,845,461
平成31年 1月分	2	324,000	109	9,364,490	2,506	258,804,971
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,464	258,579,929
3	204	18,041,566	144	13,259,179	2,524	263,362,316
<b>新幹線</b>						
平成30年度計	<b>132</b>	<b>20,435,375</b>	<b>268</b>	<b>40,082,641</b>	<b>218</b>	<b>33,219,709</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,975
5	-	-	-	-	354	52,866,975
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,427
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,944
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,670
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,870
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,672
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,764
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,198
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,039
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,039
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>平成30年度計</b>	<b>998</b>	<b>104,486,830</b>	<b>665</b>	<b>62,433,749</b>	<b>2,087</b>	<b>222,164,028</b>
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	235	15,750,943	45	5,661,418	1,940	191,121,144
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,045	204,988,043
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,141	220,863,415
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,116	220,026,999
10	55	7,805,401	58	5,586,199	2,113	222,246,201
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,047	217,664,974
12	8	438,000	32	2,532,133	2,023	215,570,841
平成31年 1月分	4	734,400	41	3,221,629	1,986	213,083,612
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,004	216,952,327
3	177	15,246,879	94	10,035,178	2,087	222,164,028
<b>電気機関車</b>						
<b>平成30年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>561,600</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>平成30年度計</b>	<b>6</b>	<b>890,944</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>990,444</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	2	248,000	-	-	4	408,000
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	6	818,400
2	-	-	-	-	6	818,400
3	1	172,044	-	-	7	990,444
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>平成30年度計</b>	<b>940</b>	<b>100,322,464</b>	<b>643</b>	<b>59,533,523</b>	<b>2,026</b>	<b>218,192,620</b>
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	229	15,448,975	45	5,661,418	1,883	186,666,706
7	177	20,406,776	73	6,522,217	1,987	200,551,265
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,083	216,426,637
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,058	215,562,681
10	42	6,875,809	58	5,586,199	2,042	216,852,291
11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,980	212,681,464
12	-	-	30	2,197,927	1,950	210,483,537
平成31年 1月分	2	324,000	40	3,061,897	1,912	207,745,640
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,932	211,891,915
3	176	15,074,835	82	8,774,130	2,026	218,192,620
<b>ディーゼル車</b>						
<b>平成30年度計</b>	<b>6</b>	<b>1,319,058</b>	<b>14</b>	<b>2,485,458</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

2019年10月31日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
平成30年度計	<b>1,006</b>	<b>105,771,322</b>	<b>665</b>	<b>62,433,749</b>	<b>2,095</b>	<b>223,448,520</b>
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	235	15,750,943	45	5,661,418	1,940	191,121,144
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,045	204,988,043
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,141	220,863,415
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,116	220,026,999
10	55	7,805,401	58	5,586,199	2,113	222,246,201
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,047	217,664,974
12	8	438,000	32	2,532,133	2,023	215,570,841
平成31年 1月分	4	734,400	41	3,221,629	1,986	213,083,612
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,004	216,952,327
3	<b>185</b>	<b>16,531,371</b>	94	10,035,178	<b>2,095</b>	<b>223,448,520</b>
<b>電気機関車</b>						
平成30年度計	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
<b>ディーゼル機関車</b>						
平成30年度計	<b>6</b>	<b>890,944</b>	-	-	<b>7</b>	<b>990,444</b>
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	2	248,000	-	-	4	408,000
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	6	818,400
2	-	-	-	-	6	818,400
3	1	172,044	-	-	7	990,444
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
平成30年度計	<b>948</b>	<b>101,606,956</b>	<b>643</b>	<b>59,533,523</b>	<b>2,034</b>	<b>219,477,112</b>
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	229	15,448,975	45	5,661,418	1,883	186,666,706
7	177	20,406,776	73	6,522,217	1,987	200,551,265
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,083	216,426,637
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,058	215,562,681
10	42	6,875,809	58	5,586,199	2,042	216,852,291
11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,980	212,681,464
12	-	-	30	2,197,927	1,950	210,483,537
平成31年 1月分	2	324,000	40	3,061,897	1,912	207,745,640
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,932	211,891,915
3	<b>184</b>	<b>16,359,327</b>	82	8,774,130	<b>2,034</b>	<b>219,477,112</b>
<b>ディーゼル車</b>						
平成30年度計	<b>6</b>	<b>1,319,058</b>	<b>14</b>	<b>2,485,458</b>	-	-
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-