

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	55	372,453	108	11,423,480	3,690	442,739,251
機関車	〃	-	-	-	-	73	14,816,305
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	372,453	108	11,423,480	3,574	424,052,334
電車（新幹線を除く）	〃	55	320,613	84	6,917,919	3,054	328,966,865
電動車	〃	39	683,162	54	4,333,093	1,889	202,519,507
制御車	〃	17	1,038,955	12	1,027,587	382	41,738,807
付随車	〃	-1	-1,401,504	18	1,557,239	783	84,708,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,661,208	260	42,410,992
電動車	〃	-	-	10	1,384,340	230	35,755,828
制御車	〃	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

2019年10月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	159	23,694,346	108	11,423,480	3,802	467,345,636
機関車	〃	-	-	-	-	73	14,816,305
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	159	23,694,346	108	11,423,480	3,686	448,658,719
電車（新幹線を除く）	〃	159	23,642,506	84	6,917,919	3,166	353,573,250
電動車	〃	91	12,344,109	54	4,333,093	1,945	214,822,700
制御車	〃	43	6,869,428	12	1,027,587	410	47,890,403
付随車	〃	25	4,428,969	18	1,557,239	811	90,860,147
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,661,208	260	42,410,992
電動車	〃	-	-	10	1,384,340	230	35,755,828
制御車	〃	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	〃	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	82	8,326,329	105	10,983,778	3,233	374,054,683
機関車	〃	-	-	-	-	72	14,457,666
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	8,326,329	105	10,983,778	3,118	355,726,405
電車(新幹線を除く)	〃	82	8,274,489	81	6,478,217	2,718	284,099,004
電動車	〃	54	5,101,982	52	4,039,958	1,667	170,327,495
制御車	〃	23	2,806,483	12	1,027,587	305	34,681,710
付随車	〃	5	366,024	17	1,410,672	746	79,089,799
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,661,208	164	25,589,524
電動車	〃	-	-	10	1,384,340	134	18,934,360
制御車	〃	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	〃	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	82	8,326,329	105	10,983,778	3,241	375,339,175
機関車	〃	-	-	-	-	72	14,457,666
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	8,326,329	105	10,983,778	3,126	357,010,897
電車(新幹線を除く)	〃	82	8,274,489	81	6,478,217	2,726	285,383,496
電動車	〃	54	5,101,982	52	4,039,958	1,671	170,969,741
制御車	〃	23	2,806,483	12	1,027,587	307	35,002,833
付随車	〃	5	366,024	17	1,410,672	748	79,410,922
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,661,208	164	25,589,524
電動車	〃	-	-	10	1,384,340	134	18,934,360
制御車	〃	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	〃	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	7,489,848	57	4,701,726	2,317	243,126,947
機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	72	7,489,848	57	4,701,726	2,278	240,152,543
電車(新幹線を除く)	〃	72	7,489,848	57	4,701,726	2,276	239,817,635
電動車	〃	48	4,631,197	36	2,864,067	1,401	146,348,660
制御車	〃	21	2,649,555	8	684,587	259	29,725,208
付随車	〃	3	209,096	13	1,153,072	616	63,743,767
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	7,489,848	57	4,701,726	2,325	244,411,439
機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	72	7,489,848	57	4,701,726	2,286	241,437,035
電車(新幹線を除く)	〃	72	7,489,848	57	4,701,726	2,284	241,102,127
電動車	〃	48	4,631,197	36	2,864,067	1,405	146,990,906
制御車	〃	21	2,649,555	8	684,587	261	30,046,331
付随車	〃	3	209,096	13	1,153,072	618	64,064,890
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-27	-7,953,876	3	439,702	457	68,684,568
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-27	-7,953,876	3	439,702	456	68,325,929
電車(新幹線を除く)	〃	-27	-7,953,876	3	439,702	336	44,867,861
電動車	〃	-15	-4,418,820	2	293,135	222	32,192,012
制御車	〃	-6	-1,767,528	-	-	77	7,057,097
付随車	〃	-6	-1,767,528	1	146,567	37	5,618,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月29日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	77	15,368,017	3	439,702	561	92,006,461
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	77	15,368,017	3	439,702	560	91,647,822
電車(新幹線を除く)	〃	77	15,368,017	3	439,702	440	68,189,754
電動車	〃	37	7,242,127	2	293,135	274	43,852,959
制御車	〃	20	4,062,945	-	-	103	12,887,570
付随車	〃	20	4,062,945	1	146,567	63	11,449,225
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。