

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>3,761</b>	<b>457,259,803</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>56</b>	<b>10,409,905</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>3,664</b>	<b>444,509,886</b>
電車（新幹線を除く）	〃	102	12,368,340	102	11,565,733	3,112	342,550,065
電動車	〃	-	1,949	62	6,690,989	1,935	212,336,124
制御車	〃	-	723	13	1,575,963	389	43,284,317
付随車	〃	102	12,365,668	27	3,298,781	788	86,929,624
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,200
電動車	〃	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,140,168
制御車	〃	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	〃	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

2019年10月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>3,769</b>	<b>458,544,295</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>56</b>	<b>10,409,905</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>3,672</b>	<b>445,794,378</b>
電車（新幹線を除く）	〃	102	12,368,340	102	11,565,733	3,120	343,834,557
電動車	〃	-	1,949	62	6,690,989	1,939	212,978,370
制御車	〃	-	723	13	1,575,963	391	43,605,440
付随車	〃	102	12,365,668	27	3,298,781	790	87,250,747
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,200
電動車	〃	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,140,168
制御車	〃	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	〃	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,265</b>	<b>377,530,365</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,051,266</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,169</b>	<b>365,139,087</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	12,368,340	89	7,736,089	2,737	286,637,334
電動車	〃	-	1,949	55	4,628,873	1,691	173,959,217
制御車	〃	-	723	11	986,787	304	33,870,516
付随車	〃	102	12,365,668	23	2,120,429	742	78,807,601
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
電動車	〃	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,318,700
制御車	〃	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	〃	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,273</b>	<b>378,814,857</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,051,266</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,177</b>	<b>366,423,579</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	12,368,340	89	7,736,089	2,745	287,921,826
電動車	〃	-	1,949	55	4,628,873	1,695	174,601,463
制御車	〃	-	723	11	986,787	306	34,191,639
付随車	〃	102	12,365,668	23	2,120,429	744	79,128,724
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
電動車	〃	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,318,700
制御車	〃	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	〃	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,288</b>	<b>240,739,819</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,247</b>	<b>237,663,215</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,840	59	5,644,770	2,245	237,328,307
電動車	〃	-	1,533	37	3,405,642	1,389	146,024,547
制御車	〃	-	307	5	510,043	250	28,233,256
付随車	〃	-	-	17	1,729,085	606	63,070,504
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年10月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,296</b>	<b>242,024,311</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,255</b>	<b>238,947,707</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,840	59	5,644,770	2,253	238,612,799
電動車	〃	-	1,533	37	3,405,642	1,393	146,666,793
制御車	〃	-	307	5	510,043	252	28,554,379
付随車	〃	-	-	17	1,729,085	608	63,391,627
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。