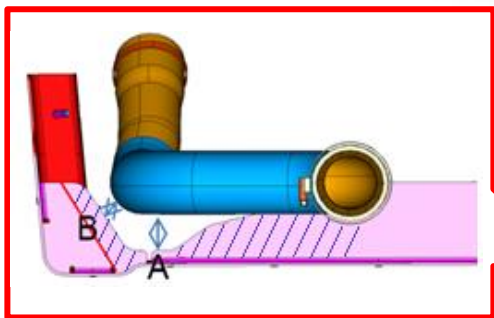
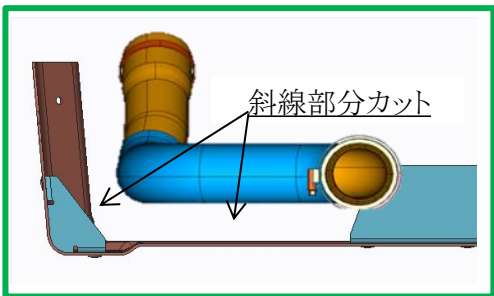


改善箇所説明図



対策前



対策後

基準不適合発生箇所

ラジエーターロアホース



エンジンアンダーカバー

識別ペイント塗布

大型トラック低床前輪2軸の冷却装置において、ラジエーターロアホースの組付け方法が不適切なため、当該ホースとエンジンアンダーカバーの隙間が狭いものがある。そのため、使用過程で当該ホースが膨張した場合、エンジンアイドリング時においてエンジンアンダーカバーが振動することにより双方が干渉して、当該ホースが損傷することがある。そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが亀裂して冷却水が漏れ、最悪の場合、オーバーヒートに至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ラジエーターロアホースの組付け状態を確認・修正し、エンジンアンダーカバーを対策品と交換する。なお、ラジエーターロアホースに損傷があるものは新品と交換する。

注：□ は交換及び [] は点検・修正（必要に応じて交換）する部品を示す。

識別：ラジエーター側ロアホースバンドの下から見える箇所に白色または黄色のペイントを塗布する。