

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>121</b>	<b>15,054,074</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>3,623</b>	<b>443,616,678</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,816,305</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>99</b>	<b>8,911,874</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>3,507</b>	<b>424,929,761</b>
電車（新幹線を除く）	〃	79	6,209,454	108	13,195,348	2,963	325,390,571
電動車	〃	44	2,655,683	75	8,822,369	1,844	201,082,638
制御車	〃	2	134,735	14	1,691,613	377	41,727,439
付随車	〃	33	3,419,036	19	2,681,366	742	82,580,494
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,200
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,140,168
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

2019年9月25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>121</b>	<b>15,054,074</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>3,743</b>	<b>453,790,278</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,816,305</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>99</b>	<b>8,911,874</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>3,627</b>	<b>435,103,361</b>
電車（新幹線を除く）	〃	79	6,209,454	108	13,195,348	3,083	335,564,171
電動車	〃	44	2,655,683	75	8,822,369	1,904	206,169,438
制御車	〃	2	134,735	14	1,691,613	377	41,727,439
付随車	〃	33	3,419,036	19	2,681,366	802	87,667,294
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,200
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,140,168
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,652,918</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,136</b>	<b>366,538,532</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,457,666</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>8,510,718</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,021</b>	<b>348,210,254</b>
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	99	10,544,056	2,597	272,129,132
電動車	〃	44	2,655,683	70	7,349,429	1,605	164,178,671
制御車	〃	2	134,735	12	1,102,437	294	32,902,814
付随車	〃	33	3,419,036	17	2,092,190	698	75,047,647
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年9月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,652,918</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,256</b>	<b>376,712,132</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,457,666</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>8,510,718</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,141</b>	<b>358,383,854</b>
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	99	10,544,056	2,717	282,302,732
電動車	〃	44	2,655,683	70	7,349,429	1,665	169,265,471
制御車	〃	2	134,735	12	1,102,437	294	32,902,814
付随車	〃	33	3,419,036	17	2,092,190	758	80,134,447
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>6,312,454</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,182</b>	<b>230,165,225</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>79</b>	<b>6,209,454</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,143</b>	<b>227,190,821</b>
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	63	6,508,248	2,141	226,855,913
電動車	〃	44	2,655,683	44	4,098,700	1,329	139,494,730
制御車	〃	2	134,735	6	607,751	246	27,760,240
付随車	〃	33	3,419,036	13	1,801,797	566	59,600,943
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年9月25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>6,312,454</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,302</b>	<b>240,338,825</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>79</b>	<b>6,209,454</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,263</b>	<b>237,364,421</b>
電車(新幹線を除く)	〃	79	6,209,454	63	6,508,248	2,261	237,029,513
電動車	〃	44	2,655,683	44	4,098,700	1,389	144,581,530
制御車	〃	2	134,735	6	607,751	246	27,760,240
付随車	〃	33	3,419,036	13	1,801,797	626	64,687,743
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。