

造機統計四半期報（平成30年第4四半期分（平成30年10月～12月））の訂正について 【令和元年8月1日修正】

誤

正

造機調査結果(平成30年第4四半期(10月～12月分))の概要

造機調査結果(平成30年第4四半期(10月～12月分))の概要

(1)集計工場数

平成30年第4四半期(10月～12月分)の集計工場数は、379工場であった。

(1)集計工場数

平成30年第4四半期(10月～12月分)の集計工場数は、379工場であった。

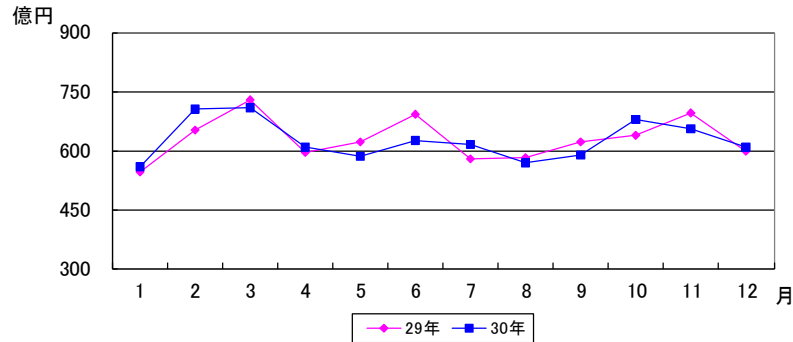
(2)船用機関等の製造高及び月末在庫高・修繕高

船用機関等の月別の製造高は、10月は679億円、11月は655億円、12月は610億円であり四半期末在庫高は、176億円であった。また、修繕高は87億円であった。

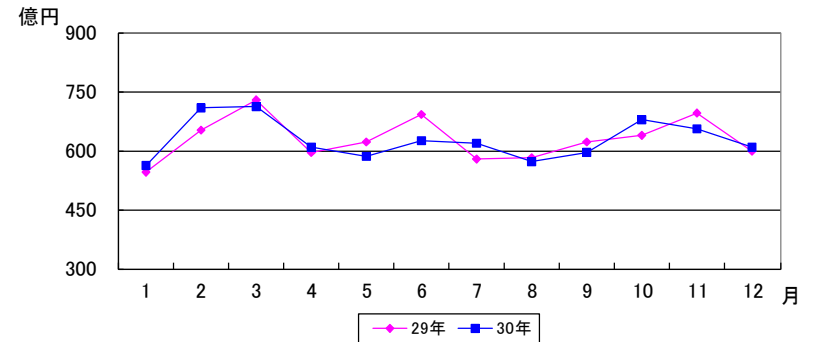
(2)船用機関等の製造高及び月末在庫高・修繕高

船用機関等の月別の製造高は、10月は679億円、11月は655億円、12月は610億円であり四半期末在庫高は、176億円であった。また、修繕高は87億円であった。

造機製造高の推移



造機製造高の推移



誤

月別、機種別及び部品製造高

(単位:トン、千円)

| 機 種 | 平成30年10月間製造高 | | | | 平成30年11月間製造高 | | | |
|---------------|--------------|-----------|----------|------------|--------------|-----------|---------|------------|
| | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 |
| 合 計 | - | - | - | 67,909,843 | - | - | - | 65,450,781 |
| 船用タービン | 39 | 127,729 | - | 2,972,159 | 23 | 98,682 | - | 1,097,715 |
| 船用内燃機関 | 44,659 | 5,803,240 | - | 37,214,675 | 44,006 | 5,674,760 | - | 36,317,580 |
| 火花点火機関 | 6,098 | 937,685 | - | 1,452,923 | 5,802 | 884,855 | - | 1,373,361 |
| 小型ディーゼル機関 | 727 | 250,611 | - | 3,188,519 | 702 | 244,954 | - | 3,310,272 |
| 中型ディーゼル機関 | 154 | 309,776 | - | 7,258,967 | 164 | 297,326 | - | 6,789,624 |
| 大型ディーゼル機関 | 25 | 589,282 | - | 10,971,032 | 25 | 504,664 | - | 10,223,426 |
| 船外機 | 37,655 | 3,715,886 | - | 14,343,234 | 37,313 | 3,742,961 | - | 14,620,897 |
| 船用ボイラ | 50 | - | 453.0 | 490,482 | 48 | - | 356.7 | 430,141 |
| 船用補助機械 | 19,820 | - | - | 7,301,996 | 19,301 | - | - | 7,894,968 |
| 補助機器(電気機器を除く) | 13,362 | - | 2,789.9 | 4,526,040 | 12,825 | - | 4,113.3 | 4,265,096 |
| 電気機器 発電器・電動機 | 4,502 | 258,411 | - | 1,130,363 | 3,914 | 291,696 | - | 1,204,960 |
| 配電盤・起動器 | 1,465 | - | 754.5 | 986,552 | 1,947 | - | 720.3 | 1,793,749 |
| 操だ装置 | 448 | - | 9,066.8 | 313,904 | 570 | - | 9,831.2 | 260,068 |
| 操船装置 | 43 | - | 155.2 | 345,137 | 45 | - | 128.7 | 371,095 |
| 係船・荷役機械(甲板機械) | 901 | - | 12,994.5 | 3,863,718 | 523 | - | 8,987.5 | 3,879,235 |
| 軸系及びプロペラ | 4,569 | - | 3,558.2 | 4,065,200 | 5,600 | - | 2,805.6 | 3,234,830 |
| 航海用機器 | - | - | - | 3,591,633 | - | - | - | 3,926,482 |
| 航海用具 | 25,571 | - | - | 2,046,342 | 26,181 | - | - | 2,360,959 |
| 錨・錨鎖 錨 | 0 | - | 0.0 | 0 | - | - | 50.9 | 14,232 |
| 錨鎖 | - | - | 55.9 | 15,706 | - | - | 50.9 | 14,232 |
| 自動化機器 | 2,044 | - | - | 1,529,585 | 1,847 | - | - | 1,551,291 |
| 部分品・附属品 | 2,090 | - | 5,817.8 | 8,409,980 | 1,979 | - | 6,147.9 | 8,669,830 |

(注)1.出力の単位は、船用タービン、内燃機関ではPS、発電機ではKVA、電動機ではKWである。
2.ディーゼル機関を小型(1,000PS未満)、中型(10,000PS未満)、大型(10,000PS以上)に区別した。

正

月別、機種別及び部品製造高

(単位:トン、千円)

| 機 種 | 平成30年10月間製造高 | | | | 平成30年11月間製造高 | | | |
|---------------|--------------|-----------|----------|------------|--------------|-----------|---------|------------|
| | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 |
| 合 計 | - | - | - | 67,909,843 | - | - | - | 65,450,781 |
| 船用タービン | 39 | 127,729 | - | 2,972,159 | 23 | 98,682 | - | 1,097,715 |
| 船用内燃機関 | 44,659 | 5,803,240 | - | 37,214,675 | 44,006 | 5,674,760 | - | 36,317,580 |
| 火花点火機関 | 6,098 | 937,685 | - | 1,452,923 | 5,802 | 884,855 | - | 1,373,361 |
| 小型ディーゼル機関 | 727 | 250,611 | - | 3,188,519 | 702 | 244,954 | - | 3,310,272 |
| 中型ディーゼル機関 | 154 | 309,776 | - | 7,258,967 | 164 | 297,326 | - | 6,789,624 |
| 大型ディーゼル機関 | 25 | 589,282 | - | 10,971,032 | 25 | 504,664 | - | 10,223,426 |
| 船外機 | 37,655 | 3,715,886 | - | 14,343,234 | 37,313 | 3,742,961 | - | 14,620,897 |
| 船用ボイラ | 50 | - | 453.0 | 490,482 | 48 | - | 356.7 | 430,141 |
| 船用補助機械 | 19,820 | - | - | 7,301,996 | 19,301 | - | - | 7,894,968 |
| 補助機器(電気機器を除く) | 13,362 | - | 2,789.9 | 4,526,040 | 12,825 | - | 4,113.3 | 4,265,096 |
| 電気機器 発電器・電動機 | 4,502 | 258,411 | - | 1,130,363 | 3,914 | 291,696 | - | 1,204,960 |
| 配電盤・起動器 | 1,465 | - | 754.5 | 986,552 | 1,947 | - | 720.3 | 1,793,749 |
| 操だ装置 | 448 | - | 9,066.8 | 313,904 | 570 | - | 9,831.2 | 260,068 |
| 操船装置 | 43 | - | 155.2 | 345,137 | 45 | - | 128.7 | 371,095 |
| 係船・荷役機械(甲板機械) | 901 | - | 12,994.5 | 3,863,718 | 523 | - | 8,987.5 | 3,879,235 |
| 軸系及びプロペラ | 4,569 | - | 3,558.2 | 4,065,200 | 5,600 | - | 2,805.6 | 3,234,830 |
| 航海用機器 | - | - | - | 3,591,633 | - | - | - | 3,926,482 |
| 航海用具 | 25,571 | - | - | 2,046,342 | 26,181 | - | - | 2,360,959 |
| 錨・錨鎖 錨 | 0 | - | 0.0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 錨鎖 | - | - | 55.9 | 15,706 | - | - | 50.9 | 14,232 |
| 自動化機器 | 2,044 | - | - | 1,529,585 | 1,847 | - | - | 1,551,291 |
| 部分品・附属品 | 2,090 | - | 5,817.8 | 8,409,980 | 1,979 | - | 6,147.9 | 8,669,830 |

(注)1.出力の単位は、船用タービン、内燃機関ではPS、発電機ではKVA、電動機ではKWである。

2.ディーゼル機関を小型(1,000PS未満)、中型(10,000PS未満)、大型(10,000PS以上)に区別した。

誤

月別、機種別及び部品製造高

(単位:トン、千円)

| 機 種 | 平成30年12月間製造高 | | | | 累計(平成30年1月～平成30年12月) | | | |
|---------------|--------------|-----------|---------|------------|----------------------|------------|-----------|-------------|
| | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 |
| 合 計 | - | - | - | 60,959,324 | - | - | - | 750,179,808 |
| 船用タービン | 28 | 68,497 | - | 340,638 | 419 | 1,188,188 | - | 9,478,848 |
| 船用内燃機関 | 38,188 | 4,899,544 | - | 34,275,517 | 593,837 | 61,848,565 | - | 400,738,001 |
| 火花点火機関 | 4,888 | 738,694 | - | 1,152,342 | 60,498 | 9,244,128 | - | 13,952,291 |
| 小型ディーゼル機関 | 608 | 211,347 | - | 2,653,337 | 9,857 | 2,916,698 | - | 33,193,184 |
| 中型ディーゼル機関 | 149 | 251,560 | - | 5,699,784 | 1,941 | 3,810,639 | - | 77,373,340 |
| 大型ディーゼル機関 | 29 | 623,879 | - | 12,176,052 | 263 | 5,895,140 | - | 113,017,024 |
| 船外機 | 32,514 | 3,074,064 | - | 12,594,002 | 521,278 | 39,981,960 | - | 163,202,162 |
| 船用ボイラ | 37 | - | 260.2 | 334,477 | 593 | - | 715,328.0 | 7,066,164 |
| 船用補助機械 | 17,703 | - | - | 6,932,049 | 204,384 | - | - | 89,139,244 |
| 補助機器(電気機器を除く) | 11,632 | - | 3,296.0 | 3,720,885 | 130,206 | - | 66,388.1 | 51,706,594 |
| 電気機器 発電器・電動機 | 4,195 | 226,963 | - | 970,031 | 47,889 | 3,116,523 | - | 13,441,349 |
| 配電盤・起動器 | 1,255 | - | 752.3 | 1,061,079 | 19,257 | - | 21,975.0 | 15,865,003 |
| 操だ装置 | 549 | - | 9,534.9 | 347,370 | 6,448 | - | 87,245.9 | 3,941,988 |
| 操船装置 | 72 | - | 267.7 | 832,684 | 584 | - | 29,216.5 | 4,184,310 |
| 係船・荷役機械(甲板機械) | 542 | - | 9,476.5 | 2,920,509 | 7,348 | - | 116,009.0 | 39,387,248 |
| 軸系及びプロペラ | 4,731 | - | 3,255.8 | 3,729,218 | 131,095 | - | 210,048.9 | 36,830,373 |
| 航海用機器 | - | - | - | 3,829,466 | - | - | - | 43,222,896 |
| 航海用具 | 22,230 | - | - | 2,244,092 | 311,964 | - | - | 25,180,614 |
| 錨・錨鎖 錨 | 0 | - | 0.0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 錨鎖 | - | - | 64.2 | 16,321 | - | - | 5,104.4 | 816,387 |
| 自動化機器 | 1,751 | - | - | 1,569,053 | 21,587 | - | - | 17,225,895 |
| 部分品・附属品 | 1,946 | - | 5,693.8 | 8,597,450 | 19,287 | - | 82,311.9 | 124,317,034 |

(注)1.出力の単位は、船用タービン、内燃機関ではPS、発電機ではKVA、電動機ではKWである。
2.ディーゼル機関を小型(1,000PS未満)、中型(10,000PS未満)、大型(10,000PS以上)に区別した。

正

月別、機種別及び部品製造高

(単位:トン、千円)

| 機 種 | 平成30年12月間製造高 | | | | 累計(平成30年1月～平成30年12月) | | | |
|---------------|--------------|-----------|---------|------------|----------------------|------------|-----------|-------------|
| | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 | 数量 | 出力 | 重量 | 金額 |
| 合 計 | - | - | - | 60,959,324 | - | - | - | 752,849,282 |
| 船用タービン | 28 | 68,497 | - | 340,638 | 419 | 1,188,188 | - | 9,478,848 |
| 船用内燃機関 | 38,188 | 4,899,544 | - | 34,275,517 | 594,330 | 61,830,610 | - | 400,831,443 |
| 火花点火機関 | 4,888 | 738,694 | - | 1,152,342 | 60,498 | 9,244,128 | - | 13,952,291 |
| 小型ディーゼル機関 | 608 | 211,347 | - | 2,653,337 | 9,808 | 2,881,941 | - | 32,950,294 |
| 中型ディーゼル機関 | 149 | 251,560 | - | 5,699,784 | 1,941 | 3,810,639 | - | 77,373,340 |
| 大型ディーゼル機関 | 29 | 623,879 | - | 12,176,052 | 263 | 5,895,140 | - | 113,017,024 |
| 船外機 | 32,514 | 3,074,064 | - | 12,594,002 | 521,820 | 39,998,762 | - | 163,538,494 |
| 船用ボイラ | 37 | - | 260.2 | 334,477 | 593 | - | 715,328.0 | 7,066,164 |
| 船用補助機械 | 17,703 | - | - | 6,932,049 | 204,918 | - | - | 89,718,874 |
| 補助機器(電気機器を除く) | 11,632 | - | 3,296.0 | 3,720,885 | 130,325 | - | 66,392.2 | 51,724,060 |
| 電気機器 発電器・電動機 | 4,195 | 226,963 | - | 970,031 | 47,889 | 3,116,523 | - | 13,441,349 |
| 配電盤・起動器 | 1,255 | - | 752.3 | 1,061,079 | 19,588 | - | 22,008.6 | 15,958,041 |
| 操だ装置 | 549 | - | 9,534.9 | 347,370 | 6,488 | - | 87,272.2 | 4,027,066 |
| 操船装置 | 72 | - | 267.7 | 832,684 | 628 | - | 29,312.4 | 4,568,358 |
| 係船・荷役機械(甲板機械) | 542 | - | 9,476.5 | 2,920,509 | 7,493 | - | 117,415.1 | 40,152,963 |
| 軸系及びプロペラ | 4,731 | - | 3,255.8 | 3,729,218 | 131,984 | - | 210,251.3 | 37,380,478 |
| 航海用機器 | - | - | - | 3,829,466 | - | - | - | 43,581,699 |
| 航海用具 | 22,230 | - | - | 2,244,092 | 312,307 | - | - | 25,272,408 |
| 錨・錨鎖 錨 | 0 | - | 0.0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 錨鎖 | - | - | 64.2 | 16,321 | - | - | 5,106.2 | 816,387 |
| 自動化機器 | 1,751 | - | - | 1,569,053 | 21,657 | - | - | 17,492,904 |
| 部分品・附属品 | 1,946 | - | 5,693.8 | 8,597,450 | 20,735 | - | 83,405.4 | 124,638,813 |

(注)1.出力の単位は、船用タービン、内燃機関ではPS、発電機ではKVA、電動機ではKWである。
2.ディーゼル機関を小型(1,000PS未満)、中型(10,000PS未満)、大型(10,000PS以上)に区別した。

誤

機種別四半期末在庫高及び修繕高

第2表

| 機種 | 四半期末在庫高 | | 修繕高 | | | |
|---------------|--------------|------------|-------------|-----------|----------------------|------------|
| | 平成30年12月末在庫高 | | 平成30年第4四半期分 | | 累計(平成30年1月～平成30年12月) | |
| | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 合計 | - | 17,593,163 | - | 8,701,185 | - | 39,316,698 |
| 船用タービン | 0 | 0 | 45 | 209,754 | 172 | 5,013,761 |
| 船用内燃機関 | 4,121 | 9,163,400 | 4,142 | 5,151,322 | 15,609 | 20,685,411 |
| 火花点火機関 | 39 | 4,485 | 3 | 1,004 | 14 | 8,631 |
| 小型ディーゼル機関 | 185 | 663,211 | 2,973 | 2,242,762 | 11,152 | 8,745,903 |
| 中型ディーゼル機関 | 78 | 5,768,963 | 998 | 2,524,729 | 3,892 | 10,008,417 |
| 大型ディーゼル機関 | 0 | 0 | 93 | 377,778 | 411 | 1,912,174 |
| 船外機 | 3,819 | 2,726,741 | 75 | 5,049 | 140 | 10,286 |
| 船用ボイラ | 1 | 1,400 | 115 | 66,473 | 436 | 309,561 |
| 船用補助機械 | 2,014 | 636,401 | 8,863 | 1,805,374 | 24,498 | 7,409,377 |
| 補助機器(電気機器を除く) | 1,768 | 388,897 | 6,713 | 1,397,120 | 16,095 | 5,219,870 |
| 電気機器 | 161 | 12,715 | 1,763 | 239,427 | 6,424 | 1,270,199 |
| 操だ装置 | 81 | 228,109 | 335 | 137,326 | 1,620 | 697,132 |
| 操船装置 | 4 | 6,680 | 52 | 31,501 | 359 | 222,176 |
| 係船・荷役機械(甲板機械) | 52 | 379,464 | 1,837 | 915,688 | 7,176 | 3,756,265 |
| 軸系及びプロペラ | 6,992 | 504,663 | 406 | 279,927 | 1,713 | 1,284,551 |
| 航海用機器 | - | 6,907,835 | - | 272,647 | - | 857,772 |
| 航海用具 | 49,398 | 6,895,267 | 349 | 73,747 | 1,870 | 315,215 |
| 錨・錨鎖 | 0 | 0 | 32 | 12,642 | 88 | 29,193 |
| 錨鎖 | - | 7,488 | - | 5,000 | - | 30,229 |
| 自動化機器 | 92 | 5,080 | 146 | 181,258 | 547 | 483,135 |

正

機種別四半期末在庫高及び修繕高

(単位:千円)

第2表

| 機種 | 四半期末在庫高 | | 修繕高 | | | |
|---------------|--------------|------------|-------------|-----------|----------------------|------------|
| | 平成30年12月末在庫高 | | 平成30年第4四半期分 | | 累計(平成30年1月～平成30年12月) | |
| | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 合計 | - | 17,593,163 | - | 8,701,185 | - | 41,744,228 |
| 船用タービン | 0 | 0 | 45 | 209,754 | 172 | 5,013,761 |
| 船用内燃機関 | 4,121 | 9,163,400 | 4,142 | 5,151,322 | 16,667 | 22,986,488 |
| 火花点火機関 | 39 | 4,485 | 3 | 1,004 | 14 | 8,631 |
| 小型ディーゼル機関 | 185 | 663,211 | 2,973 | 2,242,762 | 11,917 | 9,302,372 |
| 中型ディーゼル機関 | 78 | 5,768,963 | 998 | 2,524,729 | 4,185 | 11,753,025 |
| 大型ディーゼル機関 | 0 | 0 | 93 | 377,778 | 411 | 1,912,174 |
| 船外機 | 3,819 | 2,726,741 | 75 | 5,049 | 140 | 10,286 |
| 船用ボイラ | 1 | 1,400 | 115 | 66,473 | 439 | 312,871 |
| 船用補助機械 | 2,014 | 636,401 | 8,863 | 1,805,374 | 24,924 | 7,502,381 |
| 補助機器(電気機器を除く) | 1,768 | 388,897 | 6,713 | 1,397,120 | 16,360 | 5,270,773 |
| 電気機器 | 161 | 12,715 | 1,763 | 239,427 | 6,562 | 1,305,439 |
| 操だ装置 | 81 | 228,109 | 335 | 137,326 | 1,638 | 701,420 |
| 操船装置 | 4 | 6,680 | 52 | 31,501 | 364 | 224,749 |
| 係船・荷役機械(甲板機械) | 52 | 379,464 | 1,837 | 915,688 | 7,239 | 3,711,985 |
| 軸系及びプロペラ | 6,992 | 504,663 | 406 | 279,927 | 1,779 | 1,349,822 |
| 航海用機器 | - | 6,907,835 | - | 272,647 | - | 866,920 |
| 航海用具 | 49,398 | 6,895,267 | 349 | 73,747 | 1,918 | 324,126 |
| 錨・錨鎖 | 0 | 0 | 32 | 12,642 | 88 | 29,193 |
| 錨鎖 | - | 7,488 | - | 5,000 | - | 30,229 |
| 自動化機器 | 92 | 5,080 | 146 | 181,258 | 550 | 483,372 |