

令和元年度

「先進船舶導入等計画策定支援事業」

募集要領(案)

令和元年7月

国土交通省

1. 事業の概要・目的

国土交通省では、海上運送法（昭和 24 年法律第 187 号）第 39 条の 11 第 1 項に基づく先進船舶（液化天然ガス・液化石油ガス・水素ガスを燃料とする代替燃料船及び IoT を活用して航行の安全性や効率性の向上・快適性の確保を実現する IoT 活用船。以下同じ。）の研究開発・製造・導入についての計画（以下「先進船舶導入等計画」という。）を策定するために必要となる調査事業に対して支援措置を講じておりますが、今般、この支援措置の対象となる案件を広く募集致します。

本支援措置（補助事業）は、先進船舶導入等計画を策定するための調査に要する経費を補助することにより、先進船舶導入等計画の策定を通じて先進船舶の普及を促し、航行の安全性若しくは効率性の向上、快適性の確保又は環境負荷の低減につなげるとともに我が国の海事産業の活性化及び国際競争力の維持・強化を図ることを目的とします。

今般の募集では、IoT 活用船に関する技術は、「外航船に比べて内航船の方が通信環境等の観点から適用が容易でありテストベッドとして最適なケースが存在すること」、「船員の労働環境改善や安全性向上などの観点から内航船への導入促進について社会的要請があること」、「他方で比較的高価であることから、内航船への適用にあっては機能改善等による最適化が必要となる事例も想定されること」等に鑑み、内航船への IoT 活用船に関する技術の導入促進と内航海運の抱える課題の解決につながるような調査を特に重視します。

また、国際的に海運からの GHG 削減への要請が厳しく、IMO においても GHG 削減戦略が採択されている現状に鑑み、GHG 削減に高い効果を有すると考えられる代替燃料船の著しい普及促進につながるような調査についても、同じく重視することとしています。

さらには、海事分野でデジタルライゼーションが進み、IoT 活用船が一層高度化する中においては、機器単独の性能を向上させることが重要であることはもちろんのこと、複数の機器をまとめ、船舶の運航等に必要となる機能をシステムとして実現する能力が重要になると考えられることを踏まえて、係る能力の実現につながるような調査についても同様に重視します。

応募のあった案件全てについて、上記目的の達成が期待できるか否か等の評価を行い、その中から支援する事業を選定することとしております。

2. 課題提案の要件

(1) 対象事業

本事業は、上記 1. のとおり、先進船舶導入等計画（代替燃料船・IoT 活用船に関するもの）の策定を促進することにより、海事産業の活性化や国際競争力の維持・強化、航行の安全性若しくは効率性の向上、快適性の確保又は環境負荷の低減を図ることを目的としておりますので、この目的を達成するために効果があり、かつ、次の要件を満たす調査を実施する事業を対象とします。

- ①先進船舶導入等計画を策定するために必要な調査を実施するものであること。
- ②補助対象事業（①の調査、先進船舶導入等計画の案の策定及び事業完了報告書の策定並びにこれらの成果の国に対する報告）が 2019 年度内に終了するものであること。
- ③外部有識者の評価による得点が 6 割以上であること。

※ 上記の要件を満足したとしても、予算との関係等から、本事業の対象とならない場合があります。(以下もご参照ください。)

(2) 応募資格

補助事業の実施を希望する者(以下「提案者」という。)は、次の要件を満たす民間企業、協同組合、企業組合、有限責任事業組合、民間非営利団体、独立行政法人、一般財団法人又は一般社団法人(特例民法法人、公益社団法人又は公益財団法人を含む。)、大学等研究機関等である必要があります。

- ① 補助事業を的確に遂行する能力を有すること。
- ② 補助事業に係る経理その他の事務についての的確な管理体制及び処理能力を有すること。
- ③ 補助事業により得られた成果を活用し、先進船舶導入等計画を策定し、その計画に沿った研究開発・製造・導入を行う能力があること。

なお、複数の者が共同で提案できます(共同で補助事業を実施する場合には、自己が実施する分に限り、上記要件を満たしてください)。また、同一の提案者からの複数の応募も可能です。

(3) 募集期間等

提案を募集する期間は、下記①のとおりと致します。

提案書類(別紙3 提案書の記載要領中の各種様式)に必要な事項を記載したもの及びプレゼンテーション様式(別紙4 プレゼンテーション様式を使用)を各1部と、その書類の電子ファイルを格納したCD-R又はDVD-Rを提出期限①までに、下記②まで持ち込み・郵送等により提出してください。

提案書類は、A4版で印刷し、必ず通しページを下段中央に付した上で、左上をクリップ止めしてください。また、郵送・宅配等に当たっては簡易書留等を利用し、配達されたことが証明できる方法によってください。

なお、提出された提案書類等は返却致しません。

① 提出期限：2019年8月20日(火) 17時必着

② 提出場所：〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番3号

国土交通省 海事局 海洋・環境政策課 技術企画室 宛

(封筒に【先進船舶導入等計画策定調査事業提案書在中】と朱書き願います。)

※提出された提案書類に不備がある場合は、提案書類を受理できませんのでご注意ください。

(4) 事業計画期間及び補助金の額

- ・事業計画期間：2019年度末までの間
- ・補助金の額：補助率1/1(上限750万円)(補助の対象となる経費は、「別紙A」参照)

3. 応募にあたっての留意事項

(1) 法令等の適用

補助金の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法

律第179号)、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令(昭和30年政令第255号)に定めるもののほか、国土交通省が定めるところにより実施されるものとします。

(2) 重複補助の禁止

国から同種の主旨による補助金などの交付を受ける場合には、当該補助金は交付しないものとします。また、同一の技術開発内容について、これまでに国から同種の委託費又は補助金を受けている場合は、当該補助金の申請を行うことはできません。

(3) 事業終了時の条件(補助金の支払いに際しての条件)

本補助金は1.に記載のあるとおり、先進船舶導入等計画を策定するために必要な調査に要する経費を補助するものであるため、事業終了時には、実績報告書及び先進船舶導入等計画の案(素案でも可。素案の場合は、案とできない理由(今後の検討課題等)を明記した上で、今後の対応策を記述してください。)を提出することを補助金の受け取りの条件とします。

4. 課題の選定

(1) 選定の方法

①提出頂いた課題については、提出書類の選考に加え、外部学識経験者等にプレゼンテーション(20分程度)行って頂きます。プレゼンテーションの実施日は8月28日(水)^(注)を予定しております。

(注) 時間については、後日ご連絡させていただきます。

②外部学識経験者等の意見を踏まえた上で、予算の範囲内で課題を選定します。

なお、課題の選定は非公開で行い、その途中経過等に関する問い合わせには応じません。また、選定に当たっては、提案内容、実施体制等に関して条件を付すことがあります。

(2) 選定基準

提案内容は以下に示す事項に基づき、総合的に評価します。

① 先進船舶導入等計画(液化天然ガス・液化石油ガス・水素ガスを燃料とする代替燃料船及びIoT活用船に関する研究開発・製造・導入の計画)の案の策定につながる調査事業であること。

② 先進船舶に関する技術(海上ブロードバンド通信、データ利活用技術、代替燃料に関する技術等)を効果的に活用するものであり、海運の効率性・安全性向上、船員の快適性の向上や環境負荷低減につながるものであること。

③ 社会的ニーズに合致しているなど、先進船舶の普及促進や日本の競争力強化につながること。

④ 人材等の事業実施体制が確保されていること。

⑤ 事業計画の設定が妥当であり、実施方法、スケジュール及び費用等が具体的かつ合理的に策定されており、費用対効果が高いこと。

⑥ 2. (1) に示す目的等につながるものであること。

(3) 結果の通知

課題が選定された後、提案者に対して選定結果を8月下旬頃（予定）に通知します。なお、選定されなかった理由や選定過程の問い合わせには応じられません。

(4) 虚偽記載等に対する措置

提案書類への虚偽記載等が判明した場合は、採択結果の如何に拘わらず不採択となる場合があります。また、採択決定を通知した後に判明した場合においても同様とします。

5. 秘密の保持

提案書類は補助事業の選定にのみ使用し、提案者の了解なしに内容等の公表は行ないません。

6. 応募に関する問い合わせ先

連絡先 : 国土交通省 海事局海洋・環境政策課技術企画室 加藤、片山

電話番号 : 03-5253-8614

メールアドレス : hqt-sensin-senpaku-koubo@ml.mlit.go.jp

日本語のみ可。

なお、選定の経過等に関する問い合わせには応じられません。

補助対象経費について

1. 補助対象経費の範囲

補助対象経費は、先進船舶導入等計画の策定を目的とする調査事業及び当該事業の効率的かつ計画的な執行を推進するために必要な経費とします。その項目は、施設費、機械装置費、工具器具備品費、材料費、使用料、プログラム取得費、直接人件費、外注費及びその他経費です。各項目の内容は下表を参照してください。

提案に際しては、補助事業の実施に必要な経費を下表の項目に区分してください。

補助金交付申請時には、各項目の詳細な積算根拠を提示していただきます。

表. 補助対象となる経費

(1)	施設費	事業に直接必要な船舶又は構築物の購入、建造、改造、借入れ、すえ付け、保守又は修繕に要する経費（ガス、水道、暖房、照明、通風等船舶又は構築物に附属する施設の買い受け等に要する経費を含み、専ら事業に使用され、かつ、事業に必要不可欠なものに限る。）
(2)	機械装置費	事業に直接必要な機械又は装置の購入、製造、改造、借入れ、すえ付け、保守又は修繕に要する経費
(3)	工具器具備品費	事業に直接必要な工具、器具又は備品（木型、金型及び試験器具を含む。）の購入、製造、改造、借入れ、すえ付け又は修繕に要する経費
(4)	材料費	事業に直接必要な原材料又は部品の購入又は製造に要する経費（試作品の製造に必要な経費を含む。）
(5)	使用料	試験水槽等の試験設備又は電子計算機の使用に要する経費
(6)	プログラム取得費	事業に直接必要な電子計算機用プログラムの購入、作成、改良又は借入れに要する経費
(7)	直接人件費	先進船舶導入等計画の策定に直接従事する職員等の直接作業時間に対する人件費、事業を実施するために直接必要なアルバイトに係る人件費等の経費
(8)	外注費	事業に直接必要な機械装置の設計、試料の製造、試作品の試験・評価、データの取得・分析等の外注に必要な経費及び事業内容のうち主要でない部分を委託するための経費
(9)	その他	補助事業に直接かかる上記以外の経費（旅費、印刷製本費、通信運搬費、会議費、会場借料、諸謝金など）

2. 補助対象経費の注意事項

- (1) 補助事業実施に直接かかる経費のみ補助対象となります。間接的に必要となる経費（管理費・事務費等）は補助の対象となりません。
- (2) 補助金の額は以下のとおり算出してください。
 - ① 直接人件費のうち職員は基本給の他、通勤手当、家族手当、住居手当、賞与及び法定福利費とし（退職給付金引当金等は除外する。）、資料整理作業員等の単純労務に服する者に対する賃金は実施主体が雇用した者に対して支払う実働に応じた対価の見込額（日給又は時間給）で、常識の範囲を超えない妥当な根拠に基づき設定してください。
 - ② 旅費は補助事業を実施するために必要となる調査、情報収集、会議への出席又は成果の発表、普及を行うための旅費に限り、単価は社内規定若しくは、国家公務員等の旅費に関する法律（昭和25年法律第114号）及び国家公務員等の旅費支給規程（昭和25年大蔵省令第45号）の例によります。
 - ③ 会議費の単価は1人当たり1,000円以内とします。
 - ④ 補助事業者等が所有する設備の借料等は補助の対象外です。
 - ⑤ 謝金の単価は社内規定等により常識の範囲を超えない妥当な根拠に基づき設定してください。
- (3) 借入に要する経費は補助対象期間の借料のみが補助対象となります。
- (4) 補助金の額については、次に掲げる経費を含まないものとします。
 - ① 建物等施設に関する経費。
 - ② 机、いす、複写機等、通常備えるべき設備、備品及びパソコン等の汎用品を購入するための経費。
 - ③ 補助事業実施中に発生した事故・災害の処理のための経費。
 - ④ 価格が50万円以上の機械器具であって、賃借が可能なものを購入するための経費。
 - ⑤ 補助事業とそれ以外の事業との切り分けを明確にすることが困難である経費。（例えば、光熱水料・通信料等、研究開発を管理する職員及び間接的に従事する職員（総務・会計事務等）及び工員の人件費、は補助対象となりません。）
- (5) 補助金に係る消費税の仕入控除税額（補助対象経費に含まれる消費税のうち、消費税法の規定により仕入に係る消費税額として控除できる部分の金額及び当該金額に地方税法の規定による地方消費税の税率を乗じて得た金額の合計額に補助率を乗じて得た金額）を減額して交付申請をしてください。ただし、申請時において仕入控除税額が明らかでないものについては、この限りではありません。

選定結果の通知から補助金交付決定までの流れは以下のとおりとなります。

