

2. 特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成30年度下期）のポイント

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- フジドリームエアラインズ（FDA）
- 新中央航空（CUK）
- 東邦航空（THK）
- アイベックスエアラインズ（IBX）

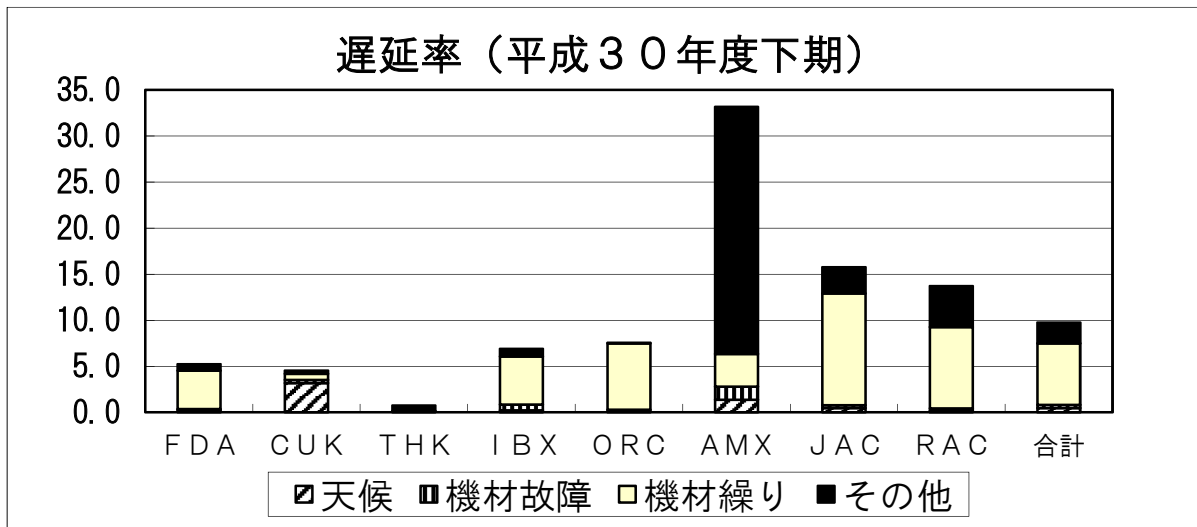
- オリエンタルエアブリッジ（ORC）
- 天草エアライン（AMX）
- 日本エアコミューター（JAC）
- 琉球エアコミューター（RAC）

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（平成30年度下期）

| 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年度同期との比較 |
|-------|---------|------------|
| 9.75% | 10.38% | 0.63ポイント減少 |

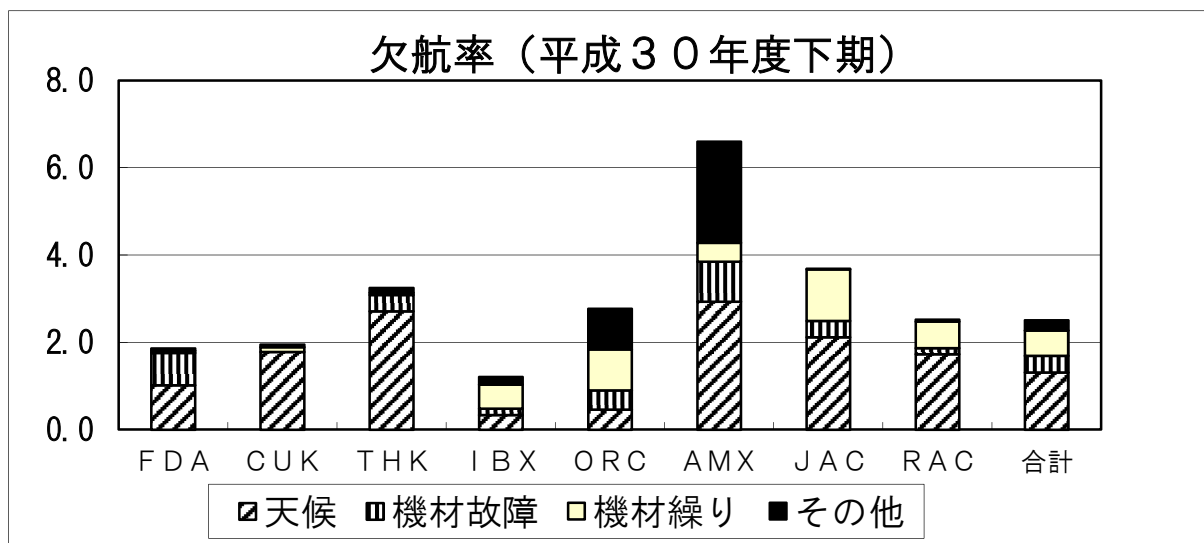
備考）「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

（2）欠航率（平成30年度下期）

| 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年度同期との比較 |
|-------|---------|-----------|
| 2.51% | 4.11% | 1.6ポイント減少 |



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（平成30年度下期）

| 項目 | 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年同期との比較 |
|------------------|------------|------------|----------|
| 平均搭乗区間距離 | 458 k m | 435 k m | 5.29%増 |
| 輸送人員 | 150万6340人 | 148万0375人 | 1.75%増 |
| 輸送人キロ | 6億9009万人キロ | 6億4397万人キロ | 7.16%増 |
| 旅客収入 | 179億83百万円 | 188億71百万円 | 4.71%減 |
| 輸送人員あたり 旅客収入 | 11.9千円 | 12.7千円 | 6.30%減 |
| 輸送人キロあたり 旅客収入 | 26.1円 | 29.3円 | 10.92%減 |