

令和元年7月2日
交通政策審議会
第76回港湾分科会
参考資料2

令和元年度 特定港湾施設整備事業基本計画(案) 検討資料 【施設別内訳】

令和元年7月2日

国土交通省港湾局

上屋

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度実施額 (百万円) | 令和1年度基本計画 要件確認事項 | | | | | | | | | | | | 基本計画 への掲載 |
|---------|-------|----------|-----------|---------|------------------|------------------|-----------|--------------|-----------------|---------------------|----------------------|---|---|--|-------------------------------------|-----------|-----------------|---------------------|--|---|---------------------------|--------------|
| | | | | | 着 工 年 度 | 完 了 年 度 | 数量 (棟) | 事業費 (百万円) | | R1年度 数量 (棟) | R1年度 事業費 (百万円) | ①港湾整備促進法 第二条 | | | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備 事業との整合 | ④事業実施 上の調整状 況 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | | 対象工事 | | | | | 【参考】 交通政策審 議会(港湾分 科会)等にお いて審議され た年月 | 前面の岸壁 が竣工済み である等、開 港後港湾施設 整備との整合 が図られてい るもの | 事業実施に 向けた調整 が図られたもの | |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定 する国際戦略 港湾、国際地 点港湾若しくは 重要港湾又は 政令で定める 地方港湾 | 港湾区域内又 は臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 荷さばき施設 の建設、改良 又は復旧 | 港湾区域内又 は臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 貯木場の建 設、改良又は 復旧 | 船舶の離着岸 を補助するた めに使用する 船舶の建造 | | | | | | | |
| 北海道 | 吉小牧港 | 吉小牧港管理組合 | 本港地区 | 上屋(新設) | H30 | R2 | 1.0 | 1,317.0 | 30.0 | 1.0 | 560.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.1 | ○ | ○ | ○ | | |
| 北海道 | 函館港 | 函館市 | 中央ふ頭地区 | 上屋(代替) | H30 | R3 | 1.0 | 704.3 | 91.7 | 1.0 | 42.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H17.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 北海道 | 小樽港 | 小樽市 | 中央地区 | 上屋(改良) | H24 | R5 | 10.0 | 181.0 | 69.3 | 3.0 | 30.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H9.7 | ○ | ○ | ○ | | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央地区 | 上屋(改良) | H25 | R1 | 1.0 | 473.5 | 134.3 | 1.0 | 339.2 | ○ | ○ | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央地区 | 上屋(改良) | H30 | R5 | 1.0 | 220.3 | 9.0 | 1.0 | 11.8 | ○ | ○ | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央地区 | 上屋(改良) | H29 | R4 | 1.0 | 240.2 | 28.0 | 1.0 | 7.7 | ○ | ○ | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央地区 | 上屋(改良) | H25 | R1 | 1.0 | 515.4 | 158.9 | 1.0 | 356.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央地区 | 上屋(改良) | H30 | R4 | 1.0 | 409.3 | 15.0 | 1.0 | 15.3 | ○ | ○ | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 静岡県 | 清水港 | 静岡県 | 江尻地区 | 上屋(除却) | R1 | R2 | 1.0 | 100.0 | 0.0 | 1.0 | 10.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H16.7 | ○ | ○ | ○ | | |
| 三重県 | 四日市港 | 四日市港管理組合 | 四日市、霞ヶ浦地区 | 上屋(改良) | H25 | R3 | 15.0 | 1,664.0 | 871.8 | 3.0 | 370.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H23.12 | ○ | ○ | ○ | | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港、港、舞洲 | 上屋(延命化) | H30 | R9 | 27.0 | 714.0 | 46.0 | 7.0 | 131.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港、港、大正 | 上屋(延命化) | R1 | R8 | 13.0 | 128.0 | 0.0 | 1.0 | 5.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港地区 | 上屋(代替) | H30 | R1 | 1.0 | 45.0 | 29.0 | 1.0 | 15.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 舞洲地区 | 上屋(代替) | R1 | R1 | 1.0 | 10.0 | 0.0 | 1.0 | 10.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 大正地区 | 上屋(改良) | H30 | R1 | 1.0 | 86.0 | 0.0 | 1.0 | 86.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 兵庫県 | 姫路港 | 兵庫県 | 須加地区 | 上屋(代替) | R1 | R6 | 1.0 | 500.0 | 0.0 | 1.0 | 170.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H18.2 | ○ | ○ | ○ | | |
| 鳥取県 | 鳥取港 | 鳥取県 | 千代地区 | 上屋(改良) | R1 | R1 | 1.0 | 8.4 | 0.0 | 1.0 | 8.4 | ○ | ○ | — | — | ○ | H9.7 | ○ | ○ | ○ | | |
| 鳥取県 | 鳥取港 | 鳥取県 | 千代地区 | 上屋(改良) | R1 | R1 | 1.0 | 4.5 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | H9.7 | ○ | ○ | ○ | | |
| 鳥取県・島根県 | 境港 | 境港管理組合 | 外港竹内南地区 | 上屋(新設) | H27 | R1 | 1.0 | 2,089.0 | 1,269.0 | 1.0 | 820.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H28.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 徳山地区 | 上屋(代替) | H27 | R2 | 1.0 | 1,309.4 | 633.5 | 1.0 | 340.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | H26.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 徳山地区 | 上屋(改良) | R1 | R4 | 1.0 | 70.0 | 0.0 | 1.0 | 5.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H26.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 愛媛県 | 今治港 | 今治市 | 今治地区 | 上屋(除却) | R1 | R1 | 1.0 | 24.5 | 0.0 | 1.0 | 24.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | H11.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 愛媛県 | 八幡浜港 | 八幡浜市 | 沖新田地区 | 上屋(新設) | H29 | R3 | 1.0 | 1,028.0 | 21.5 | 1.0 | 396.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H27.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 山口県 | 下関港 | 下関市 | 本港地区 | 上屋(改良) | H24 | R3 | 1.0 | 255.2 | 197.6 | 1.0 | 46.6 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 山口県 | 下関港 | 下関市 | 本港地区 | 上屋(改良) | H29 | R3 | 8.0 | 78.3 | 47.8 | 1.0 | 8.4 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 太刀浦地区 | 上屋(延命化) | H28 | R3 | 4.0 | 593.1 | 389.0 | 1.0 | 3.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 田野浦地区 | 上屋(改良) | R1 | R6 | 4.0 | 44.0 | 0.0 | 1.0 | 11.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H21.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 日明地区 | 上屋(延命化) | H23 | R4 | 6.0 | 558.0 | 336.8 | 2.0 | 131.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 日明地区 | 上屋(改良) | R1 | R6 | 6.0 | 60.0 | 0.0 | 1.0 | 10.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 福岡県 | 苅田港 | 福岡県 | 本港地区 | 上屋(代替) | H30 | R2 | 1.0 | 500.0 | 8.7 | 1.0 | 35.3 | ○ | ○ | — | — | ○ | H28.1 | ○ | ○ | ○ | | |
| 大分県 | 大分港 | 大分県 | 佳吉地区 | 上屋(延命化) | R1 | R2 | 1.0 | 140.0 | 0.0 | 1.0 | 15.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H18.11 | ○ | ○ | ○ | | |
| 大分県 | 別府港 | 大分県 | 石垣地区 | 上屋(新設) | R1 | R9 | 1.0 | 2,490.0 | 0.0 | 1.0 | 11.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 鹿児島県 | 鹿児島港 | 鹿児島県 | 新港地区 | 上屋(代替) | H22 | R1 | 2.0 | 3,861.5 | 3,333.5 | 1.0 | 528.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H22.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 鹿児島県 | 名瀬港 | 鹿児島県 | 本港地区 | 上屋(代替) | H29 | R2 | 1.0 | 1,050.0 | 50.0 | 1.0 | 500.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H16.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 鹿児島県 | 垂水港 | 鹿児島県 | 本城地区 | 上屋(延命化) | H26 | R1 | 2.0 | 189.0 | 139.0 | 1.0 | 50.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | | |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 那覇ふ頭地区 | 上屋(代替) | H30 | R1 | 1.0 | 1,461.2 | 31.2 | 1.0 | 1,430.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H15.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 新港ふ頭地区 | 上屋(代替) | R1 | R5 | 3.0 | 3,093.5 | 0.0 | 3.0 | 89.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | H15.3 | ○ | ○ | ○ | | |
| 沖縄県 | 石垣港 | 石垣市 | 浜崎町地区 | 上屋(代替) | R1 | R3 | 2.0 | 497.3 | 0.0 | 2.0 | 13.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | S49.6 | ○ | ○ | ○ | | |

基本計画対象施設：上屋 52 棟 事業費 6,641 百万円 港数 23 港

荷役機械

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度 実施額 (百万円) | 令和1年度基本計画 要件確認事項 | | | | | | | | | | | 基本計画 への掲載 |
|------|--------|-----------|------------|-----------|---|---|--|-------------------------------------|---------------------|--|----------------------|--------------|---|------|---|-----------|-----------------|---------------------|--|---|--------------|
| | | | | | 着 工 年 度 | 完 了 年 度 | 数量 (基) | 事業費 (百万円) | | R1年度 数量 (基) | R1年度 事業費 (百万円) | ①港湾整備促進法 第二条 | | | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備 事業との整合 | ④事業実施 上の調整状 況 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | | 対象工事 | | | | | 【参考】 交通政策審 議会(港湾分 科会)等にお いて審議され た年月 | 前面の岸壁 が着工済み である等、開 港後港湾施設 整備との整合 が図られているもの | |
| | | | | | 港湾法に規定 する国際戦略 港湾、国際地 点港湾若しくは 重要港湾又は 政令で定める 地方港湾 | 港湾区域内又は 臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 荷さばき施設 の建設、改良 又は復旧 | 港湾区域内又は 臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 貯木場の建 設、改良又は 復旧 | 船舶の離着岸 を補助するた めに使用する 船舶の建造 | | 固定式及び軌 道走行式荷役 機械 (荷役機械の み記載) | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 弁天地区 | 荷役機械(増設) | R1 | R3 | 1.0 | 1,466.5 | 0.0 | 1.0 | 151.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H19.3 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 石狩湾新港 | 石狩湾新港管理組合 | 花咲地区 | 荷役機械(増設) | H29 | R2 | 1.0 | 2,000.0 | 370.0 | 1.0 | 280.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H27.7 | ○ | ○ | ○ |
| 山形県 | 酒田港 | 山形県 | 外港地区 | 荷役機械(代替) | H29 | R1 | 1.0 | 992.8 | 542.8 | 1.0 | 450.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H27.3 | ○ | ○ | ○ |
| 福島県 | 小名浜港 | 福島県 | 東港地区 | 荷役機械(新設) | H28 | R1 | 1.0 | 9,569.4 | 6,619.4 | 1.0 | 2,950.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ |
| 茨城県 | 茨城港 | 茨城県 | 常陸那珂地区北ふ頭 | 荷役機械(延命化) | R1 | R1 | 1.0 | 252.0 | 0.0 | 1.0 | 252.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H21.3 | ○ | ○ | ○ |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央地区 | 荷役機械(代替) | H29 | R2 | 1.0 | 2,000.0 | 28.7 | 1.0 | 389.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ |
| 神奈川県 | 川崎港 | 川崎市 | 東扇島地区 | 荷役機械(延命化) | R1 | R2 | 3.0 | 86.0 | 0.0 | 3.0 | 34.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | S42.9 | ○ | ○ | ○ |
| 神奈川県 | 川崎港 | 川崎市 | 東扇島地区 | 荷役機械(延命化) | R1 | R2 | 6.0 | 47.0 | 0.0 | 6.0 | 19.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | S42.9 | ○ | ○ | ○ |
| 新潟県 | 新潟港 | 新潟県 | 東港区西ふ頭地区 | 荷役機械(代替) | H26 | R1 | 1.0 | 1,382.5 | 1,082.5 | 1.0 | 300.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H27.2 | ○ | ○ | ○ |
| 新潟県 | 新潟港 | 新潟県 | 東港区西ふ頭地区 | 荷役機械(代替) | H28 | R2 | 1.0 | 1,260.5 | 424.5 | 1.0 | 536.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H27.2 | ○ | ○ | ○ |
| 新潟県 | 直江津港 | 新潟県 | 東ふ頭地区 | 荷役機械(代替) | H27 | R2 | 1.0 | 890.0 | 135.0 | 1.0 | 300.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H20.7 | ○ | ○ | ○ |
| 静岡県 | 清水港 | 静岡県 | 新興津地区 | 荷役機械(代替) | H29 | R2 | 1.0 | 2,020.0 | 220.0 | 1.0 | 1,700.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H16.7 | ○ | ○ | ○ |
| 静岡県 | 清水港 | 静岡県 | 富士見地区 | 荷役機械(改良) | H28 | R7 | 3.0 | 2,696.0 | 616.0 | 3.0 | 80.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H16.7 | ○ | ○ | ○ |
| 静岡県 | 田子の浦港 | 静岡県 | 中央地区 | 荷役機械(改良) | H29 | R2 | 1.0 | 285.0 | 145.0 | 1.0 | 60.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H1.3 | ○ | ○ | ○ |
| 愛知県 | 三河港 | 愛知県 | 神野地区 | 荷役機械(改良) | H28 | R3 | 1.0 | 1,322.0 | 546.0 | 1.0 | 99.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H23.4 | ○ | ○ | ○ |
| 京都府 | 舞鶴港 | 京都府 | 和田地区 | 荷役機械(延命化) | R1 | R2 | 1.0 | 163.0 | 0.0 | 1.0 | 63.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H25.12 | ○ | ○ | ○ |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島地区 | 荷役機械(新設) | H28 | R1 | 2.0 | 6,093.2 | 4,016.0 | 2.0 | 2,077.2 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島地区 | 荷役機械(新設) | H28 | R1 | 1.0 | 991.8 | 460.0 | 1.0 | 531.8 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島地区 | 荷役機械(新設) | R1 | R1 | 1.0 | 500.0 | 0.0 | 1.0 | 500.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ |
| 広島県 | 呉港 | 呉市 | 川原石地区 | 荷役機械(延命化) | H28 | R15 | 2.0 | 886.9 | 116.7 | 2.0 | 381.1 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | S44.7 | ○ | ○ | ○ |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 徳山地区 | 荷役機械(改良) | H19 | R2 | 2.0 | 1,052.7 | 947.7 | 2.0 | 55.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H26.3 | ○ | ○ | ○ |
| 山口県 | 三田尻中間港 | 山口県 | 中間地区 | 荷役機械(延命化) | H23 | R3 | 1.0 | 315.1 | 290.1 | 1.0 | 5.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 高知県 | 高知港 | 高知県 | 三重地区 | 荷役機械(代替) | H29 | R1 | 1.0 | 1,009.8 | 370.0 | 1.0 | 639.8 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H12.11 | ○ | ○ | ○ |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | アイランドシティ地区 | 荷役機械(増設) | H13 | R3 | 6.0 | 6,049.0 | 4,272.4 | 1.0 | 16.2 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H28.2 | ○ | ○ | ○ |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | 箱崎ふ頭地区 | 荷役機械(代替) | H29 | R3 | 1.0 | 1,132.4 | 0.1 | 1.0 | 64.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H28.2 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 大分港 | 大分県 | 大在地区 | 荷役機械(延命化) | H23 | R7 | 2.0 | 1,000.0 | 571.0 | 2.0 | 120.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H28.6 | ○ | ○ | ○ |
| 鹿児島県 | 志布志港 | 鹿児島県 | 新若浜地区 | 荷役機械(延命化) | H30 | R4 | 2.0 | 50.0 | 10.0 | 1.0 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 新港ふ頭地区 | 荷役機械(延命化) | H27 | R2 | 1.0 | 598.2 | 305.2 | 1.0 | 166.5 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | H15.3 | ○ | ○ | ○ |

基本計画対象施設：荷役機械 41基 事業費 12,241百万円 港数 22港

ふ頭用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度実施額 (百万円) | 令和1年度基本計画 要件確認事項 | | | | | | | | | | | 基本計画への掲載 |
|------|-------|-----------|--------------|-----------|---|---|--|-------------------------|-----------------|--------------------------|------------------|--------------|---|------|---|-----------|-------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千㎡) | 事業費 (百万円) | | R1年度数量 (千㎡) | R1年度事業費 (百万円) | ①港湾整備促進法 第二条 | | | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備事業との整合 | ④事業実施上の調整状況 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | | 対象工事 | | | | | 【参考】 交通政策審議会(港湾分科会)等において審議された年月 | 前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合を図られているもの | |
| | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾又は政令で定める地方港湾 | 港湾区域内又は臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良又は復旧 | 港湾区域内又は臨港地区内において、港湾管理者が行う貯木場の建設、改良又は復旧 | 船舶の離着岸を補助するために使用する船舶の建造 | | 固定式及び軌道走行式荷役機械(荷役機械のみ記載) | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 汐見地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R3 | 4.8 | 128.8 | 0.0 | 1.2 | 32.8 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 本港地区 | ふ頭用地(改良) | H24 | R2 | 33.2 | 833.2 | 557.2 | 5.0 | 126.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 真古舞地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R5 | 81.0 | 1,175.3 | 0.0 | 2.4 | 35.3 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 勇払地区 | ふ頭用地(改良) | H28 | R1 | 89.0 | 459.1 | 209.1 | 48.5 | 250.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 本港、汐見、真古舞、勇払 | ふ頭用地(改良) | H29 | R2 | 567.1 | 112.6 | 21.9 | 431.6 | 85.8 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 本港、真古舞、勇払 | ふ頭用地(延命化) | R1 | R2 | 618.0 | 46.0 | 0.0 | 335.9 | 25.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 弁天地区 | ふ頭用地(造成) | H10 | R4 | 436.0 | 12,500.0 | 11,676.2 | 11.4 | 328.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 浜厚真、勇払浜 | ふ頭用地(改良) | H29 | R1 | 87.2 | 14.2 | 3.5 | 65.7 | 10.7 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 石狩湾新港 | 石狩湾新港管理組合 | 花畔地区 | ふ頭用地(改良) | H27 | R1 | 45.0 | 1,320.0 | 1,180.0 | 2.0 | 140.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H27.7 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 函館港 | 函館市 | 岩松地区 | ふ頭用地(改良) | H29 | R2 | 11.0 | 426.0 | 51.5 | 9.4 | 364.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.2 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 函館港 | 函館市 | 港町地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R1 | 4.8 | 51.0 | 0.0 | 4.8 | 51.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H17.3 | ○ | ○ | ○ |
| 北海道 | 小樽港 | 小樽市 | 中央地区 | ふ頭用地(改良) | H27 | R4 | 8.8 | 124.0 | 44.4 | 0.6 | 8.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H9.7 | ○ | ○ | ○ |
| 岩手県 | 宮古港 | 岩手県 | 出嶋地区 | ふ頭用地(造成) | H28 | R2 | 14.0 | 660.0 | 25.0 | 8.6 | 405.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | S61.10 | ○ | ○ | ○ |
| 岩手県 | 大船渡港 | 岩手県 | 永浜・山口地区 | ふ頭用地(造成) | H9 | R1 | 42.0 | 7,133.1 | 7,113.1 | 0.1 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H4.3 | ○ | ○ | ○ |
| 岩手県 | 大船渡港 | 岩手県 | 永浜・山口地区 | ふ頭用地(造成) | H9 | R1 | 28.0 | 3,834.0 | 3,734.0 | 0.7 | 100.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H4.3 | ○ | ○ | ○ |
| 岩手県 | 釜石港 | 岩手県 | 須賀地区 | ふ頭用地(改良) | H28 | R1 | 7.0 | 541.0 | 150.0 | 5.1 | 391.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | S52.11 | ○ | ○ | ○ |
| 宮城県 | 仙台塩釜港 | 宮城県 | 仙台港区向洋 | ふ頭用地(造成) | H19 | R3 | 74.0 | 6,283.6 | 4,565.0 | 6.4 | 540.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H25.6 | ○ | ○ | ○ |
| 宮城県 | 仙台塩釜港 | 宮城県 | 塩釜地区奥山 | ふ頭用地(造成) | R1 | R2 | 20.0 | 500.0 | 0.0 | 12.0 | 300.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H8.1 | ○ | ○ | ○ |
| 秋田県 | 秋田港 | 秋田県 | 外港地区 | ふ頭用地(延命化) | R1 | R3 | 8.7 | 82.0 | 0.0 | 2.7 | 27.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.7 | ○ | ○ | ○ |
| 秋田県 | 秋田港 | 秋田県 | 向浜地区 | ふ頭用地(造成) | H29 | R4 | 300.0 | 6,100.0 | 3,240.0 | 36.9 | 750.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.7 | ○ | ○ | ○ |
| 山形県 | 酒田港 | 山形県 | 外港地区 | ふ頭用地(造成) | H29 | R2 | 9.8 | 997.2 | 527.2 | 2.8 | 290.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H27.3 | ○ | ○ | ○ |
| 山形県 | 酒田港 | 山形県 | 外港地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R2 | 6.0 | 120.0 | 0.0 | 2.0 | 40.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H27.3 | ○ | ○ | ○ |
| 福島県 | 小名浜港 | 福島県 | 東港地区 | ふ頭用地(造成) | H7 | R2 | 269.0 | 17,744.9 | 15,293.9 | 29.2 | 1,926.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ |
| 福島県 | 小名浜港 | 福島県 | 東港地区 | ふ頭用地(改良) | H30 | R2 | 170.0 | 15,600.0 | 1,000.0 | 86.9 | 7,670.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ |
| 福島県 | 相馬港 | 福島県 | 3号ふ頭地区 | ふ頭用地(造成) | H8 | R2 | 158.0 | 6,722.0 | 5,896.0 | 7.2 | 300.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H25.12 | ○ | ○ | ○ |
| 茨城県 | 茨城港 | 茨城県 | 常陸那珂港中央ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H25 | R6 | 210.0 | 14,564.2 | 6,250.5 | 32.9 | 2,283.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H21.3 | ○ | ○ | ○ |
| 茨城県 | 鹿島港 | 茨城県 | 外港地区 | ふ頭用地(造成) | H18 | R8 | 186.0 | 10,000.0 | 5,830.8 | 3.3 | 176.4 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H24.7 | ○ | ○ | ○ |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央地区 | ふ頭用地(改良) | H9 | R8 | 114.3 | 2,500.0 | 1,444.6 | 6.2 | 152.8 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央地区 | ふ頭用地(延命化) | R1 | R6 | 22.6 | 301.0 | 0.0 | 4.0 | 51.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央地区 | ふ頭用地(延命化) | H28 | R4 | 19.0 | 283.9 | 122.4 | 5.3 | 81.5 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 北袖ヶ浦地区 | ふ頭用地(改良) | H20 | R3 | 112.0 | 488.0 | 399.1 | 4.8 | 48.9 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.11 | ○ | ○ | ○ |
| 千葉県 | 木更津港 | 千葉県 | 木更津南部地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R4 | 11.3 | 115.0 | 0.0 | 1.0 | 10.2 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H22.3 | ○ | ○ | ○ |
| 神奈川県 | 川崎港 | 川崎市 | 東扇島地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R2 | 16.3 | 620.0 | 0.0 | 6.5 | 248.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | S42.9 | ○ | ○ | ○ |
| 新潟県 | 堀川港 | 新潟県 | 西ふ頭地区 | ふ頭用地(造成) | H27 | R2 | 25.5 | 386.0 | 34.0 | 16.1 | 244.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H27.2 | ○ | ○ | ○ |
| 石川県 | 七尾港 | 石川県 | 大田西地区 | ふ頭用地(造成) | H3 | R6 | 130.0 | 4,800.0 | 4,340.2 | 0.3 | 10.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H12.11 | ○ | ○ | ○ |
| 石川県 | 七尾港 | 石川県 | 大田西地区 | ふ頭用地(改良) | H24 | R5 | 23.0 | 340.0 | 210.0 | 1.0 | 15.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H12.11 | ○ | ○ | ○ |
| 石川県 | 七尾港 | 石川県 | 大田東地区 | ふ頭用地(造成) | H3 | R6 | 29.9 | 1,315.0 | 1,107.0 | 0.2 | 10.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H12.11 | ○ | ○ | ○ |
| 石川県 | 金沢港 | 石川県 | 南・東地区 | ふ頭用地(改良) | H5 | R5 | 139.0 | 5,145.0 | 3,729.8 | 7.0 | 260.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.9 | ○ | ○ | ○ |
| 福井県 | 敦賀港 | 福井県 | 鞠山南地区 | ふ頭用地(造成) | H27 | R5 | 56.5 | 5,923.0 | 3,008.0 | 7.8 | 1,056.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H17.1 | ○ | ○ | ○ |
| 福井県 | 敦賀港 | 福井県 | 金ヶ崎地区 | ふ頭用地(改良) | H30 | R1 | 24.0 | 134.4 | 80.9 | 8.3 | 53.5 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H4.6 | ○ | ○ | ○ |
| 愛知県 | 名古屋港 | 名古屋港管理組合 | 金城ふ頭地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R3 | 163.0 | 5,600.0 | 0.0 | 29.5 | 1,014.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H26.11 | ○ | ○ | ○ |

ふ頭用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度実施額 (百万円) | R1年度数量 (千㎡) | R1年度事業費 (百万円) | 令和1年度基本計画 要件確認事項 | | | | | | | | | | 基本計画への掲載 |
|---------|----------|--------|------------|-----------|---|---|--|-------------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---|-----------|-------------|-------------|---|---|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千㎡) | 事業費 (百万円) | | | | ①港湾整備促進法 第二条 | | | | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備事業との整合 | ④事業実施上の調整状況 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | | 対象工事 | | | | | | | | |
| | | | | | 港湾法に規定する国際航路港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾又は政令で定める地方港湾 | 港湾区域内又は臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良又は復旧 | 港湾区域内又は臨港地区内において、港湾管理者が行う貯木場の建設、改良又は復旧 | 船舶の離着岸を補助するために使用する船舶の建造 | | | | 固定式及び軌道走行式荷役機械（荷役機械のみ記載） | 【参考】交通政策審議会（港湾分科会）等において審議された年月 | 前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの | 事業実施に向けた調整が図られたもの | | | | | | | |
| 愛知県 | 三河港 | 愛知県 | 瀨尾地区 | ふ頭用地(造成) | H10 | R2 | 63.0 | 2,776.0 | 2,318.0 | 4.9 | 218.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H23.4 | ○ | ○ | ○ | |
| 愛知県 | 三河港 | 愛知県 | 神野地区 | ふ頭用地(造成) | H26 | R3 | 96.0 | 2,340.0 | 1,628.0 | 0.8 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H23.4 | ○ | ○ | ○ | |
| 愛知県 | 三河港 | 愛知県 | 神野地区 | ふ頭用地(改良) | H28 | R1 | 46.0 | 860.0 | 326.0 | 28.6 | 534.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H23.4 | ○ | ○ | ○ | |
| 京都府 | 舞鶴港 | 京都府 | 和田地区 | ふ頭用地(造成) | H4 | R9 | 171.5 | 16,316.0 | 8,661.0 | 1.7 | 160.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H25.12 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R2 | 516.0 | 48.0 | 0.0 | 53.0 | 5.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 兵庫県 | 神戸港 | 神戸市 | 新港突堤西地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R3 | 16.0 | 2,500.0 | 0.0 | 9.0 | 1,400.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 兵庫県 | 姫路港 | 兵庫県 | 須加地区 | ふ頭用地(改良) | H28 | R2 | 12.4 | 186.0 | 103.8 | 3.1 | 46.5 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H5.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 兵庫県 | 尼崎西宮芦屋港 | 兵庫県 | 東海岸町沖地区 | ふ頭用地(改良) | H28 | R2 | 10.2 | 152.0 | 110.6 | 2.0 | 30.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H18.2 | ○ | ○ | ○ | |
| 鳥取県 | 鳥取港 | 鳥取県 | 千代地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R1 | 0.4 | 10.4 | 0.0 | 0.4 | 10.4 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H9.7 | ○ | ○ | ○ | |
| 鳥取県 | 鳥取港 | 鳥取県 | 千代地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R1 | 0.2 | 4.9 | 0.0 | 0.2 | 4.9 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H9.7 | ○ | ○ | ○ | |
| 鳥取県・島根県 | 境港 | 境港管理組合 | 外港竹内南地区 | ふ頭用地(造成) | H27 | R1 | 83.0 | 2,585.0 | 1,785.0 | 25.7 | 800.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 鳥取県・島根県 | 境港 | 境港管理組合 | 外港昭和南地区 | ふ頭用地(改良) | H30 | R4 | 41.7 | 500.0 | 100.0 | 8.3 | 100.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H6.8 | ○ | ○ | ○ | |
| 島根県 | 西郷港 | 島根県 | 本港地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R1 | 0.9 | 42.4 | 0.0 | 0.9 | 42.4 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H10.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 島根県 | 別府港(島根県) | 島根県 | 十景地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R4 | 3.3 | 164.3 | 0.0 | 0.2 | 10.6 | ○ | ○ | — | — | — | × | — | — | — | ○ | |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島地区 | ふ頭用地(増設) | R1 | R3 | 8.0 | 300.0 | 0.0 | 0.8 | 31.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R1 | 1.0 | 26.0 | 0.0 | 1.0 | 26.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 広島県 | 福山港 | 広島県 | 箕島地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R4 | 5.0 | 500.0 | 0.0 | 0.5 | 50.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 広島県 | 福山港 | 広島県 | 箕沖地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R2 | 5.0 | 460.0 | 0.0 | 0.5 | 50.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 広島県 | 呉港 | 呉市 | 阿賀マリノボリス地区 | ふ頭用地(造成) | H5 | R3 | 71.0 | 8,700.0 | 8,325.2 | 0.3 | 35.6 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H12.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 徳山地区 | ふ頭用地(改良) | H22 | R5 | 155.0 | 1,585.4 | 1,473.0 | 2.7 | 27.4 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H26.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 下松地区 | ふ頭用地(改良) | H29 | R4 | 60.0 | 1,324.4 | 4.4 | 0.9 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H26.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 岩国港 | 山口県 | 新港地区 | ふ頭用地(改良) | H19 | R3 | 108.0 | 366.6 | 306.6 | 5.9 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 岩国港 | 山口県 | 室の木地区 | ふ頭用地(改良) | H25 | R5 | 51.3 | 188.9 | 163.9 | 1.4 | 5.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 岩国港 | 山口県 | 室の木地区 | ふ頭用地(改良) | H27 | R5 | 51.8 | 188.1 | 35.1 | 6.9 | 25.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 三田尻中間港 | 山口県 | 中間地区 | ふ頭用地(改良) | H23 | R3 | 116.6 | 1,013.5 | 347.5 | 25.5 | 222.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H19.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 宇部港 | 山口県 | 東見初地区 | ふ頭用地(改良) | H8 | R3 | 60.0 | 4,288.2 | 4,268.2 | 0.1 | 5.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H14.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 宇部港 | 山口県 | 芝中地区 | ふ頭用地(改良) | H25 | R3 | 208.3 | 379.0 | 304.0 | 11.0 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H14.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 宇部港 | 山口県 | 沖の山地区 | ふ頭用地(改良) | H26 | R3 | 19.5 | 158.2 | 63.2 | 3.7 | 30.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H14.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 小野田港 | 山口県 | 東沖地区 | ふ頭用地(延命化) | H27 | R2 | 33.3 | 91.6 | 56.6 | 10.9 | 30.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H10.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 小野田港 | 山口県 | 本港地区 | ふ頭用地(延命化) | H30 | R2 | 33.3 | 65.9 | 5.9 | 5.1 | 10.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H10.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 香川県 | 高松港 | 香川県 | 扇形地区 | ふ頭用地(造成) | H18 | R1 | 67.0 | 3,674.0 | 3,307.0 | 6.7 | 367.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 下関港 | 下関市 | 本港地区 | ふ頭用地(延命化) | H30 | R5 | 0.2 | 73.2 | 9.4 | 0.1 | 6.3 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 下関港 | 下関市 | 新港地区 | ふ頭用地(造成) | H29 | R4 | 71.1 | 2,908.7 | 179.9 | 21.0 | 860.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 山口県 | 下関港 | 下関市 | 西山地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R2 | 36.0 | 63.6 | 0.0 | 18.0 | 31.8 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.1 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 新門司北地区 | ふ頭用地(改良) | H9 | R5 | 105.7 | 1,838.5 | 367.9 | 19.1 | 332.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H27.1 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 太刀浦地区 | ふ頭用地(改良) | H21 | R3 | 121.8 | 1,896.5 | 1,464.2 | 12.8 | 200.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | アイランドシティ地区 | ふ頭用地(造成) | H5 | R7 | 700.2 | 46,265.0 | 38,930.2 | 11.0 | 728.6 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.2 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | 中央ふ頭地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R3 | 30.0 | 752.0 | 0.0 | 1.3 | 32.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.2 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 苅田港 | 福岡県 | 新松山地区 | ふ頭用地(造成) | H7 | R10 | 380.0 | 29,478.6 | 6,775.2 | 19.2 | 1,489.5 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 苅田港 | 福岡県 | 新松山地区 | ふ頭用地(造成) | H14 | R8 | 170.0 | 7,515.4 | 4,406.5 | 3.9 | 174.5 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 三池港 | 福岡県 | 内港北地区 | ふ頭用地(改良) | H15 | R1 | 70.0 | 3,760.5 | 3,390.7 | 7.0 | 369.3 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H25.8 | ○ | ○ | ○ | |

ふ頭用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度実施額 (百万円) | 令和1年度基本計画 | | | | | | | | | | 基本計画 への掲載 | |
|------|------|---------|--------|-----------|---|---|--|-------------------------------------|-----------------|--|----------------------|--------------|---|------|---|-----------|-----------------|---------------------|--|--------------|---|
| | | | | | 着工 年度 | 完了 年度 | 数量 (千m2) | 事業費 (百万円) | | R1年度 数量 (千m2) | R1年度 事業費 (百万円) | ①港湾整備促進法 第二条 | | | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備 事業との整合 | ④事業実施 上の調整状 況 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | | 対象工事 | | | | | 【参考】 交通政策審 議会(港湾分 科会)等にお いて審議され た年月 | | 前面の岸壁 が着工済み である等、開 港後港湾施設 整備との整合 が図られているもの |
| | | | | | 港湾法に規定 する国際戦略 港湾、国際地 点港湾若しくは 重要港湾又は 政令で定める 地方港湾 | 港湾区域内又は 臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 荷さばき施設 の建設、改良 又は復旧 | 港湾区域内又は 臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 貯木場の建 設、改良又は 復旧 | 船舶の離着岸 を補助するた めに使用する 船舶の建造 | | 固定式及び軌 道走行式荷役 機械 (荷役機械の み記載) | | | | | | | | | | | |
| 長崎県 | 長崎港 | 長崎県 | 小ヶ倉柳地区 | ふ頭用地(造成) | H22 | R2 | 70.4 | 4,050.1 | 3,513.0 | 4.2 | 243.6 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H26.7 | ○ | ○ | ○ |
| 長崎県 | 長崎港 | 長崎県 | 皇后地区 | ふ頭用地(改良) | H25 | R1 | 0.7 | 281.9 | 250.2 | 0.1 | 31.7 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H26.7 | ○ | ○ | ○ |
| 長崎県 | 長崎港 | 長崎県 | 松が枝地区 | ふ頭用地(造成) | H30 | R9 | 18.0 | 5,600.0 | 161.2 | 0.4 | 124.8 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.10 | ○ | ○ | ○ |
| 長崎県 | 厳原港 | 長崎県 | 厳原地区 | ふ頭用地(造成) | H17 | R4 | 22.8 | 438.8 | 374.7 | 3.0 | 58.2 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.10 | ○ | ○ | ○ |
| 長崎県 | 郷ノ浦港 | 長崎県 | 鎌崎地区 | ふ頭用地(改良) | H29 | R2 | 1.3 | 107.4 | 47.3 | 0.4 | 30.1 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H5.8 | ○ | ○ | ○ |
| 長崎県 | 佐世保港 | 佐世保市 | 浦頭地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R1 | 6.0 | 50.0 | 0.0 | 6.0 | 50.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ |
| 熊本県 | 八代港 | 熊本県 | 外港地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R1 | 2.0 | 250.0 | 0.0 | 2.0 | 250.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H29.11 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 大分港 | 大分県 | 大在地区 | ふ頭用地(造成) | H28 | R2 | 80.0 | 506.0 | 341.0 | 22.1 | 140.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.6 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 大分港 | 大分県 | 西大分地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R1 | 1.3 | 18.0 | 0.0 | 1.3 | 18.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H30.1 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 津久見港 | 大分県 | 堅浦地区 | ふ頭用地(造成) | H20 | R1 | 20.0 | 492.0 | 472.0 | 0.8 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.12 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 津久見港 | 大分県 | 堅浦地区 | ふ頭用地(造成) | H29 | R5 | 7.0 | 487.0 | 28.0 | 0.2 | 11.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.12 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 津久見港 | 大分県 | 青江地区 | ふ頭用地(造成) | H29 | R1 | 16.0 | 106.0 | 61.0 | 6.8 | 45.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H16.3 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 別府港 | 大分県 | 石垣地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R9 | 87.0 | 2,848.0 | 0.0 | 0.3 | 10.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ |
| 大分県 | 臼杵港 | 大分県 | 下り松地区 | ふ頭用地(造成) | H15 | R2 | 29.0 | 2,848.0 | 1,931.0 | 7.7 | 760.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.12 | ○ | ○ | ○ |
| 鹿児島県 | 鹿児島港 | 鹿児島県 | 新港地区 | ふ頭用地(造成) | H22 | R1 | 43.3 | 2,203.0 | 2,117.0 | 1.7 | 86.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H22.3 | ○ | ○ | ○ |
| 鹿児島県 | 鹿児島港 | 鹿児島県 | 谷山二区 | ふ頭用地(葦命化) | H28 | R4 | 5.7 | 941.0 | 414.0 | 1.0 | 157.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.2 | ○ | ○ | ○ |
| 鹿児島県 | 名瀬港 | 鹿児島県 | 本港地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R7 | 30.0 | 400.0 | 0.0 | 7.7 | 103.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H16.3 | ○ | ○ | ○ |
| 鹿児島県 | 志布志港 | 鹿児島県 | 新若浜地区 | ふ頭用地(造成) | H30 | R4 | 4.0 | 300.0 | 20.0 | 0.3 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ |
| 鹿児島県 | 志布志港 | 鹿児島県 | 外港地区 | ふ頭用地(葦命化) | R1 | R6 | 1.9 | 250.0 | 0.0 | 0.2 | 20.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H13.9 | ○ | ○ | ○ |
| 鹿児島県 | 川内港 | 鹿児島県 | 京泊地区 | ふ頭用地(改良) | R1 | R1 | 0.1 | 37.0 | 0.0 | 0.1 | 37.0 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H1.11 | ○ | ○ | ○ |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 新港ふ頭地区 | ふ頭用地(造成) | R1 | R3 | 19.0 | 1,173.9 | 0.0 | 19.0 | 350.5 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ |
| 沖縄県 | 石垣港 | 石垣市 | 新港地区 | ふ頭用地(造成) | H29 | R2 | 15.5 | 355.0 | 217.7 | 5.2 | 114.8 | ○ | ○ | — | — | — | ○ | H29.5 | ○ | ○ | ○ |

※)ふ頭用地における令和元年度基本計画の数量については、全体事業費に対する令和元年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

基本計画対象施設：ふ頭用地 1,680千m2 事業費 31,190百万円 港数 61港

引船

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度 実施額 (百万円) | 令和1年度基本計画 | | | | | | | | | |
|------|-----|------|-----|--------|------------------|------------------|---------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---|---|--|-------------------------------------|-----------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | 着 工 年 度 | 完 了 年 度 | 数 量 (隻) | 事 業 費 (百万円) | | R1年度 数量 (隻) | R1年度 事業費 (百万円) | ①港湾整備促進法 第二条 要件確認事項 | | | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備 事業との整合 | ④事業実施 上の調整状 況 | 基本計画 への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | | 対象工事 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定 する国際戦略 港湾、国際地 点港湾若しくは 重要港湾又は 政令で定める 地方港湾 | 港湾区域内又は 臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 荷さばき施設 の建設、改良 又は復旧 | 港湾区域内又は 臨港地区内 において、港湾 管理者が行う 貯木場の建 設、改良又は 復旧 | 船舶の離着岸 を補助するた めに使用する 船舶の建造 | | | | |
| 北海道 | 小樽港 | 小樽市 | — | 引船(建造) | H30 | R1 | 1.0 | 654.5 | 324.5 | 1.0 | 330.0 | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ |

基本計画対象施設：引船 1隻 事業費 330 百万円 港数 1港

港湾関連用地等

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度実施額 (百万円) | 令和1年度基本計画 | | | | | | | | | |
|------|------|------|------------|----------------|------|------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|------|-----------|-------------|----------|-------------|--------------------------------|---|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千m2) | 事業費 (百万円) | | R1年度数量 (千m2) | R1年度事業費 (百万円) | 要件確認事項 | | | | 基本計画への掲載 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ①港湾整備促進法 第二条 | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備事業との整合 | | ④事業実施上の調整状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | 対象工事 | | | | | 【参考】交通政策審議会(港湾分科会)等において審議された年月 | |
| 北海道 | 釧路港 | 釧路市 | 東港区釧路川地区 | 港湾関連用地、都市機能用地 | H21 | R1 | 133.5 | 782.1 | 563.2 | 37.4 | 218.9 | ○ | ○ | ○ | H23.11 | | ○ | ○ | ○ |
| 茨城県 | 茨城港 | 茨城県 | 常陸那珂港区 | 港湾関連用地 | H1 | R13 | 744.6 | 49,600.0 | 28,185.2 | 6.1 | 405.4 | ○ | ○ | ○ | H21.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 神奈川県 | 横浜港 | 横浜市 | 山下ふ頭地区 | 都市機能用地 | H28 | R6 | 470.0 | 46,882.0 | 19,693.6 | 81.9 | 8,169.0 | ○ | ○ | ○ | H28.7 | ○ | ○ | ○ | |
| 静岡県 | 清水港 | 静岡県 | 新興津地区 | 港湾関連用地 | H24 | R2 | 32.5 | 1,523.8 | 1,253.8 | 0.1 | 70.0 | ○ | ○ | ○ | H20.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 夢洲地区 | 港湾関連用地、都市機能用地等 | H3 | R7 | 3,111.9 | 125,307.0 | 78,092.0 | 126.2 | 5,081.0 | ○ | ○ | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港東地区 | 港湾関連用地 | H8 | R8 | 113.0 | 6,543.0 | 5,416.0 | 16.6 | 961.0 | ○ | ○ | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 鶴浜地区 | 港湾関連用地、交流厚生用地等 | H14 | R3 | 346.0 | 1,520.0 | 1,055.0 | 78.5 | 345.0 | ○ | ○ | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港北地区 | 港湾関連用地、都市機能用地 | H8 | R3 | 532.0 | 71,037.0 | 68,945.7 | 1.7 | 231.0 | ○ | ○ | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 舞洲地区 | 港湾関連用地、都市機能用地等 | H5 | R3 | 1,962.0 | 61,800.0 | 61,058.6 | 21.8 | 687.0 | ○ | ○ | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 堺北港 | 大阪府 | 汐見沖地区 | 港湾関連用地、交通機能用地 | H1 | R10 | 1,747.0 | 36,258.6 | 4,127.9 | 16.8 | 348.4 | ○ | ○ | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 大阪府 | 阪南港 | 大阪府 | 阪南2区 | 港湾関連用地、交通機能用地 | H9 | R5 | 1,198.0 | 48,245.2 | 34,721.2 | 9.6 | 385.7 | ○ | ○ | ○ | H18.2 | ○ | ○ | ○ | |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島地区 | 港湾関連用地 | H6 | R2 | 1,080.0 | 18,200.2 | 17,230.5 | 14.3 | 241.1 | ○ | ○ | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 広島県 | 広島港 | 広島県 | 出島地区 | 港湾関連用地 | H5 | R8 | 522.0 | 44,002.6 | 27,864.8 | 10.3 | 870.0 | ○ | ○ | ○ | H27.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 香川県 | 高松港 | 香川県 | 朝日地区 | 港湾関連用地 | H10 | R4 | 59.0 | 1,800.0 | 1,170.0 | 0.9 | 28.0 | ○ | ○ | ○ | H29.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | アイランドシティ地区 | 港湾関連用地、都市機能用地等 | H5 | R9 | 2,321.0 | 92,692.0 | 74,659.0 | 64.1 | 2,558.5 | ○ | ○ | ○ | H28.2 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 苅田港 | 福岡県 | 新松山地区 | 港湾関連用地 | H8 | R7 | 713.2 | 15,527.2 | 11,350.4 | 90.0 | 1,960.4 | ○ | ○ | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 鹿児島県 | 鹿児島港 | 鹿児島県 | 中央港区 | 交流厚生用地 | R1 | R13 | 160.0 | 2,800.0 | 0.0 | 5.7 | 100.0 | ○ | ○ | ○ | H31.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 沖縄県 | 中城湾港 | 沖縄県 | 泡瀬地区 | 交流厚生用地 | H12 | R9 | 950.9 | 12,457.7 | 2,983.4 | 3.7 | 48.6 | ○ | ○ | ○ | H23.3 | ○ | ○ | ○ | |

※)港湾関連用地等における令和元年度基本計画の数量については、全体事業費に対する令和元年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

基本計画対象施設：港湾関連用地等 586千m2 事業費 22,709百万円 港数 14港

工業用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 過年度 実施額 (百万円) | 令和1年度基本計画 | | | | | | | | | |
|------|---------|------|---------|------|------------------|------------------|-------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------|------|-----------|-----------------|--------------|---------------------|---|---|
| | | | | | 着 工 年 度 | 完 了 年 度 | 数量 (千m2) | 事業費 (百万円) | | R1年度 数量 (千m2) | R1年度 事業費 (百万円) | 要件確認事項 | | | | 基本計画 への掲載 | | | |
| | | | | | | | | | | | | ①港湾整備促進法 第二条 | | ②港湾計画との整合 | ③港湾整備 事業との整合 | | ④事業実施 上の調整状 況 | | |
| | | | | | | | | | | | | 対象港湾 | 対象工事 | | | | | | |
| 茨城県 | 茨城港 | 茨城県 | 常陸那珂港区 | 工業用地 | H1 | R13 | 1,657.4 | 110,400.0 | 61,227.6 | 13.5 | 902.5 | ○ | ○ | ○ | H21.3 | | ○ | ○ | ○ |
| 大阪府 | 阪南港 | 大阪府 | 阪南2区 | 工業用地 | H9 | R5 | 219.0 | 8,819.4 | 5,998.9 | 0.2 | 7.6 | ○ | ○ | ○ | H18.2 | ○ | ○ | ○ | |
| 兵庫県 | 尼崎西宮芦屋港 | 兵庫県 | 東海岸町沖地区 | 工業用地 | H22 | R4 | 453.0 | 7,589.0 | 2,818.2 | 26.9 | 450.0 | ○ | ○ | ○ | H18.2 | ○ | ○ | ○ | |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島地区 | 工業用地 | H6 | R2 | 860.0 | 14,492.8 | 13,720.5 | 11.4 | 191.9 | ○ | ○ | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 岡山県 | 笠岡港 | 岡山県 | 港町地区 | 工業用地 | H29 | R1 | 140.6 | 434.0 | 336.0 | 31.7 | 98.0 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | |
| 広島県 | 広島港 | 広島県 | 五日市地区 | 工業用地 | S60 | R5 | 736.0 | 32,504.4 | 24,066.0 | 51.6 | 2,280.0 | ○ | ○ | ○ | H27.3 | ○ | ○ | ○ | |
| 徳島県 | 徳島小松島港 | 徳島県 | 津田地区 | 工業用地 | H29 | R2 | 137.7 | 2,900.0 | 1,800.0 | 42.7 | 900.0 | ○ | ○ | ○ | H13.7 | ○ | ○ | ○ | |
| 福岡県 | 苅田港 | 福岡県 | 新松山地区 | 工業用地 | H8 | R7 | 365.7 | 7,963.2 | 5,820.9 | 46.2 | 1,005.5 | ○ | ○ | ○ | H28.11 | ○ | ○ | ○ | |
| 大分県 | 大分港 | 大分県 | 大在西部地区 | 工業用地 | H28 | R1 | 193.2 | 1,667.0 | 1,337.0 | 38.2 | 330.0 | ○ | ○ | ○ | H24.5 | ○ | ○ | ○ | |

※)工業用地における令和元年度基本計画の数量については、全体事業費に対する令和元年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

基本計画対象施設：工業用地 262 千m2 事業費 6,166 百万円 港数 9 港