

令和元年7月3日
港湾局計画課

我が国の国際海上コンテナ物流動向 ～全国輸出入コンテナ貨物流動調査結果からみた5つのポイント～

この度、平成30年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査をもとに、過年度調査との比較も踏まえ我が国の国際海上コンテナ物流動向の分析結果をまとめました。

前回の平成25年度調査と比較して、全体貨物量が増える中、中国3%減、東南アジア33%増と主要な輸出入先が変化した他、国内の高速道路網や国際フィーダー航路網の充実に伴う国際戦略港湾（京浜港・阪神港）への集貨拡大の傾向が現れています。

また、北米・欧州方面は、コンテナ船の大型化等に伴い寄港便数が減少する中、それに比して直航航路の利用率はデイリーサービスを維持している北米航路で78.6%を維持するなど、直航航路の利用に対するニーズは引き続き高い状況です。

1. 全国輸出入コンテナ貨物流動調査の概要

（1）調査目的

国土交通省港湾局では、我が国発着の国際海上コンテナの流動を詳細に把握するため、5年に1度、「全国輸出入コンテナ貨物流動調査」を実施しています。調査結果は、効率的な物流体系を構築するための港湾政策の企画立案、港湾整備計画の検討等に活用しています。

（2）調査内容

調査範囲：国際海上コンテナ貨物の以下の流動実態

（輸出） 国内の生産地から海外の仕向国（最終消費国）までの流動実態

（輸入） 海外の原産国から国内の消費地までの流動実態

調査期間：平成30年11月1日から30日までの1ヶ月間

調査対象：上記期間中に通関申告が行われた海上コンテナ貨物全量（空コンテナの流動は含まず）

3. 国際海上コンテナ物流の動向

- ① 前回5年前の調査と比較して、貨物量は8.8%増と大幅に増加。
- ② 海上コンテナ貨物の相手国地域は、輸出、輸入ともに、東アジア州（909万トン：47%）、その他アジア州（523万トン：27%）、北アメリカ州（228万トン：12%）の順に貨物量が多い。
ポイント1：中国はこの調査では初めての減となるマイナス約3%を記録、他方、東南アジアは前回より大幅増のプラス約33%。
ポイント2：2016年のパナマ運河拡張後、初めてとなる本調査では、北米西岸方面貨物は約158万トン（H25）から約154万トン（H30）に約4万トン減少した一方、北米東岸方面貨物は約48万トン（H25）から約73万トン（H30）に約25万トン増加しており、北米西岸方面から東岸方面へのシフトが見られた。
- ③ 国際戦略港湾である京浜港は東日本全体、阪神港は西日本全体を広く背後圏としており、引き続き、我が国の輸出入を支える基幹インフラとして機能。
ポイント3：大分・宮崎方面の阪神港利用が増加。九州からの国際フィーダー航路による集貨に加え、東九州自動車道など高速道路ネットワークの延伸による内航フェリーとの連携輸送の効果が発現。

- ④ 船舶の大型化や船社間のアライアンス再編などにより、世界的な欧州・北米方面の航路数が減少した結果、我が国への寄港便数は減少した。これに伴い、直航航路の利用率（東アジア・東南アジア諸港で積み替えられる貨物（トンベース）を除いた割合、以下「直航率」）は減少したが、その傾向は緩やかであり、直航航路に対するニーズが引き続き高いと考えられる。

ポイント4：北米・欧州方面とも寄港便数の減少に伴い直航率は減少したものの、直航航路のニーズは高い傾向。デイリーサービスを確保している北米西岸方面貨物は直航率87.1%と高水準を維持した一方、週1便となった欧州航路は直航率38.8%となるなど、一定の寄港便数の確保が重要（欧州航路は本年5月に週2便に増加）。

- ⑤ 国際戦略港湾と国内諸港とを結ぶ国際フィーダー航路網が充実。

ポイント5：国内諸港を発着する外貨コンテナ貨物のうち、欧州・北米・中南米・アフリカ・大洋州といった長距離方面貨物について、国際フィーダー航路の利用比率が13.3%（H25）から14.4%（H30）へ上昇。

4. 国土交通省の取り組み

コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化中、欧州・北米方面の直航航路の便数は全体として減少したものの、これまで、国際コンテナ戦略港湾政策として様々な施策を講じてきたことにより、国際戦略港湾と国内諸港とを結ぶ国際フィーダー航路が充実した。この結果、欧州・北米・中南米・アフリカ・大洋州といった長距離方面貨物の国際戦略港湾への集貨が拡大するとともに、平成29年、平成30年の北米西岸航路の新規開設や本年5月の欧州航路の再開など、着実に成果が上がりつつある。

今後、国土交通省としては、欧州・北米航路をはじめ、中南米・アフリカ等多方面・多頻度の直航サービスを充実させることを政策目標として、「Cargo Volume（貨物量）」「Cost（コスト）」「Convenience（利便性）」の3つの観点を備えた国際コンテナ戦略港湾を目指し、重点的・効率的な集貨、コンテナターミナルの生産性向上、港湾の完全電子化をはじめとする「集貨」「創貨」「競争力強化」の3本柱の取り組みを引き続き推進することとしている。

5. 本調査の集計結果の公表と調査票情報の利用について

平成30年度調査分の集計結果については、下記のWebサイトにて公表しておりますので、ご利用下さい。

- ・政府統計の総合窓口「e-Stat」 (<https://www.e-stat.go.jp/>)
- ・国土交通省 港湾関係統計データ ホームページ (http://www.mlit.go.jp/statistics/details/port_list.html)

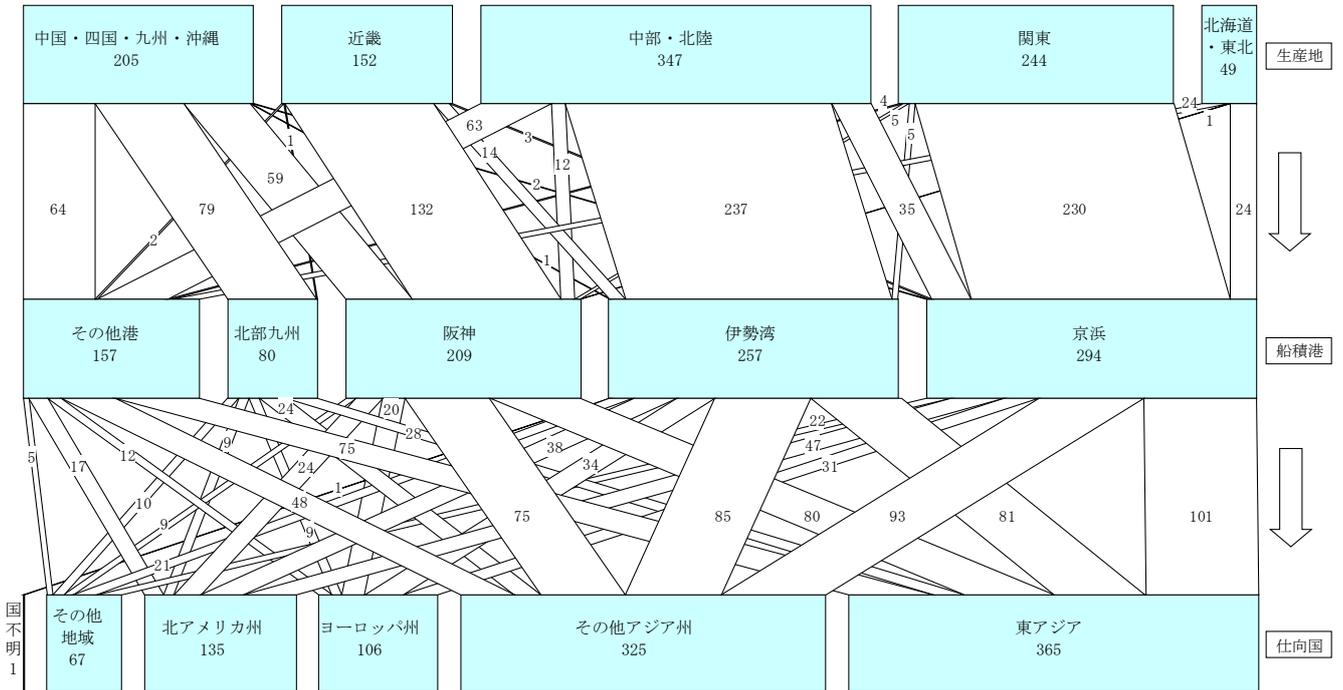
また、本調査の調査票情報の利用については、統計法第33条に基づき、公的機関との共同研究において行う統計的研究などに限り、研究等の目的に必要な最小限度の範囲において、本調査の調査票情報の提供を行うことができます。詳しくは、下記担当者へお問合せ下さい。

問い合わせ先：

港湾局計画課企画室 坂井、佐藤、大濱
TEL：03-5253-8111（内線：46344、46342、46825）
TEL：03-5253-8670
FAX：03-5253-1650

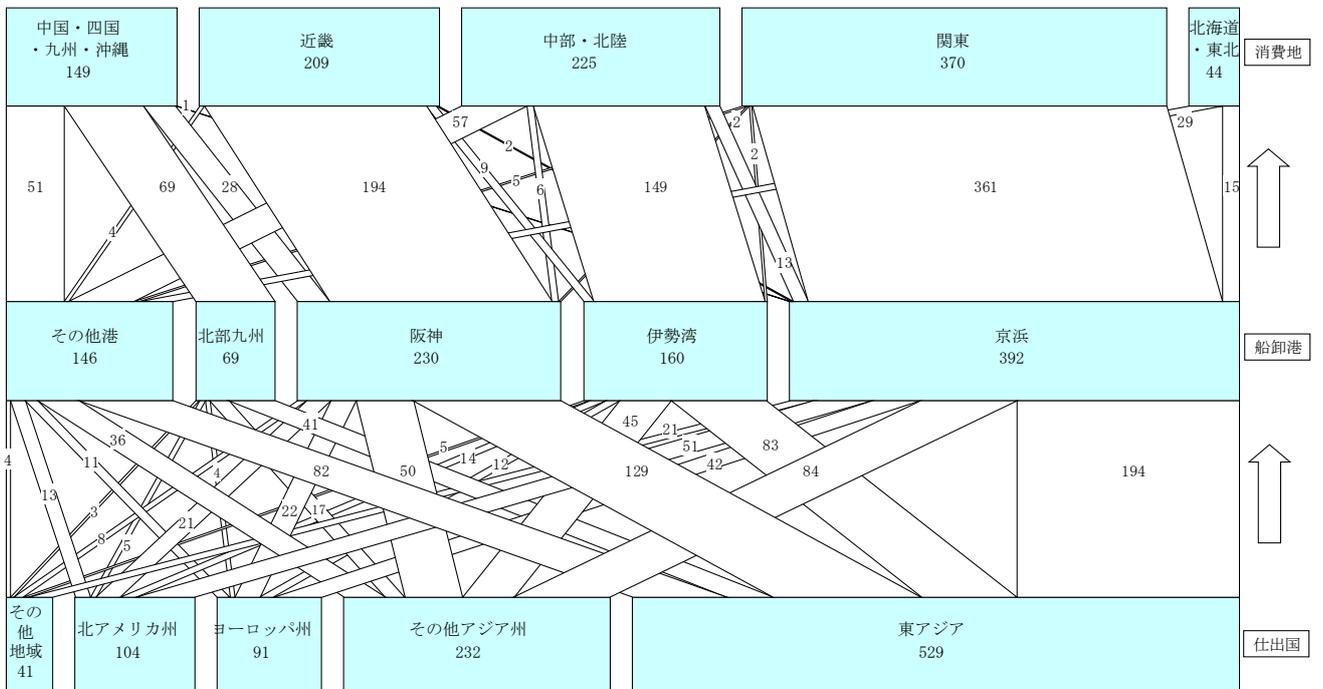
○ コンテナ貨物の流動状況概略図

コンテナ貨物の流動状況（輸出）－（生産地～船積港～仕向国）－



注 1. 期間中に全国の港から輸出された貨物 7,453,213 トンを 1,000 とした。

コンテナ貨物の流動状況（輸入）－（仕出国～船卸港～消費地）－



注 1. 期間中に全国の港に輸入された貨物 12,030,468 トンを 1,000 とした。

※東アジアは中国、韓国、台湾、香港の合計

その他地域には、南アメリカ州、アフリカ州、大洋州が含まれる。

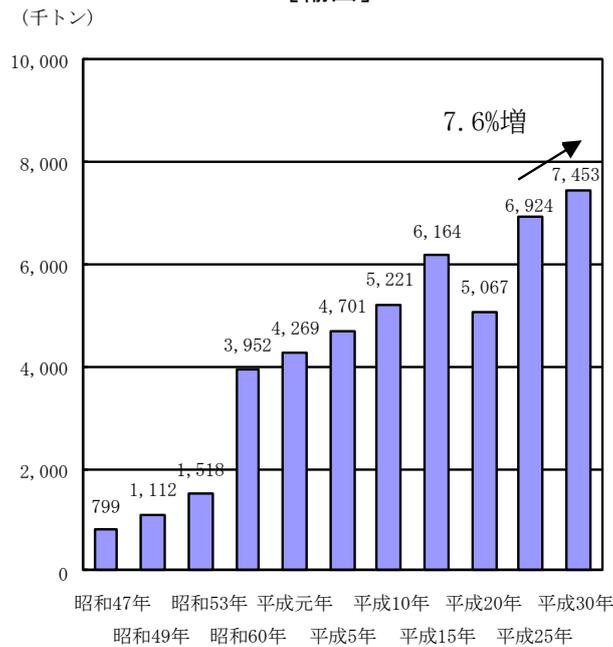
○ 調査結果の詳細

(1) 貨物量

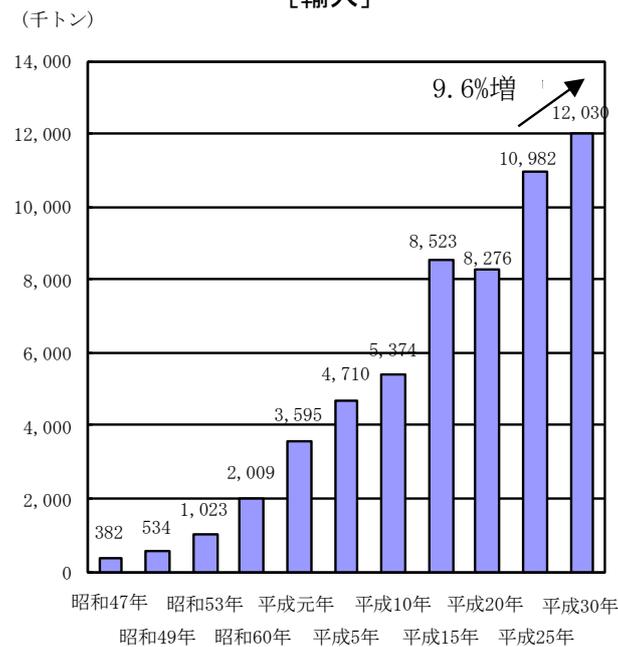
- ・ 輸出コンテナの貨物量は 745 万トン。前回（平成 25 年 11 月）は、692 万トンであり、今回、7.6% 増加。
- ・ 輸入コンテナの貨物量は 1,203 万トン。前回は、1,098 万トンであり、今回、9.6%増加。

コンテナ貨物量の推移

[輸出]



[輸入]



(2) 海上コンテナ貨物の輸出入先（地域別）

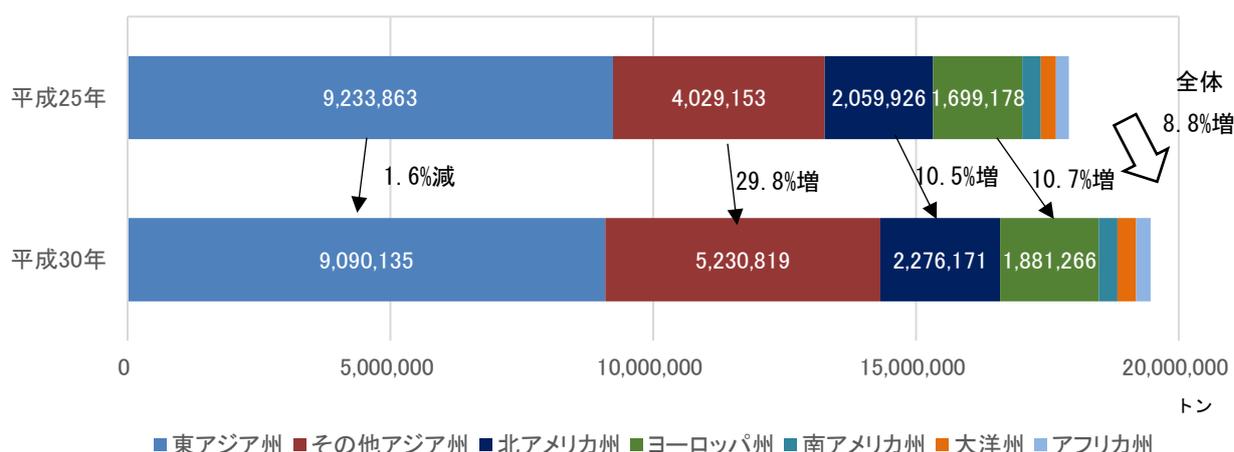
- ・ 地域別にみると、東アジア州、その他アジア州、北アメリカ州の順に貨物量が多い。
- ・ 前回調査と比較すると、東アジア州は 2%減（中国は 3%減）、東南アジア州は 33%増、北アメリカ州は 10%増、ヨーロッパ州は 11%増。
- ・ なお、港湾別の輸出入先については、別紙 1-1、1-2 をご覧下さい。

相手地域ごとのコンテナ貨物量

[トン]

| 地域(原産・消費先) | 平成 25 年 | 平成 30 年 | 増減 |
|------------|------------|------------|-------|
| 東アジア州 | 9,233,863 | 9,090,135 | -1.6% |
| うち中国 | 7,612,212 | 7,412,948 | -2.6% |
| その他アジア州 | 4,029,153 | 5,230,819 | 29.8% |
| うち東南アジア州 | 3,281,996 | 4,368,298 | 33.1% |
| 北アメリカ州 | 2,059,926 | 2,276,171 | 10.5% |
| うち北米西岸 | 1,580,967 | 1,541,905 | -2.5% |
| うち北米東岸 | 478,959 | 734,266 | 53.3% |
| ヨーロッパ州 | 1,699,178 | 1,881,266 | 10.7% |
| 南アメリカ州 | 352,294 | 351,682 | -0.2% |
| 大洋州 | 289,897 | 355,583 | 22.7% |
| アフリカ州 | 241,754 | 277,171 | 14.7% |
| 合 計 | 17,906,065 | 19,483,681 | 8.8% |

相手地域ごとのコンテナ貨物量



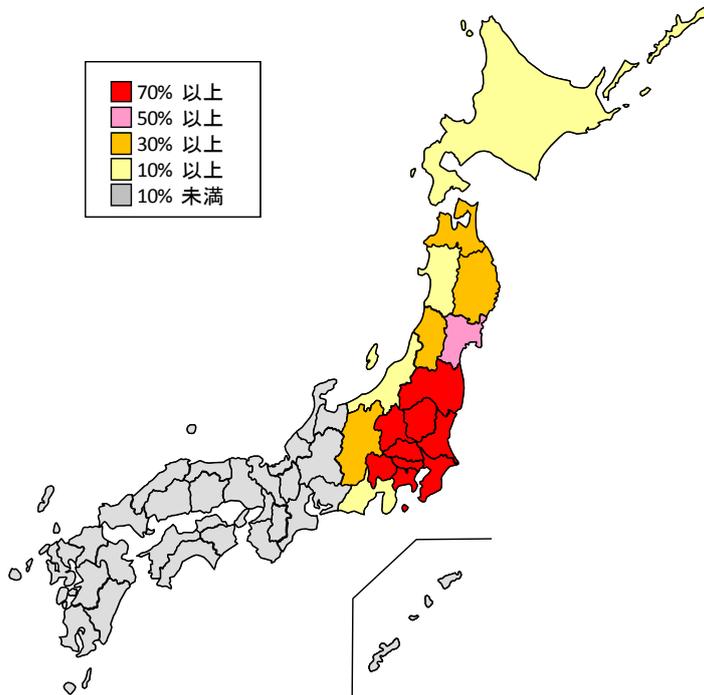
(3) 国際戦略港湾の背後圏

1) 京浜港

- ・各都道府県で生産・消費されるコンテナ貨物のうち京浜港を利用するものの割合は、東日本各県で高い。関東各都県では京浜港の利用割合が90%以上であり、東北地方でも50%以上の県が存在。
- ・京浜港利用コンテナ貨物の生産地・消費地の構成をみると、直背後の東京都、神奈川県を発着するものは約4割、その他関東地方では約5割であり、9割以上が東日本各地に背後圏を持つ。
- ・京浜港は東日本全体の広域インフラとして機能していることを改めて示唆。

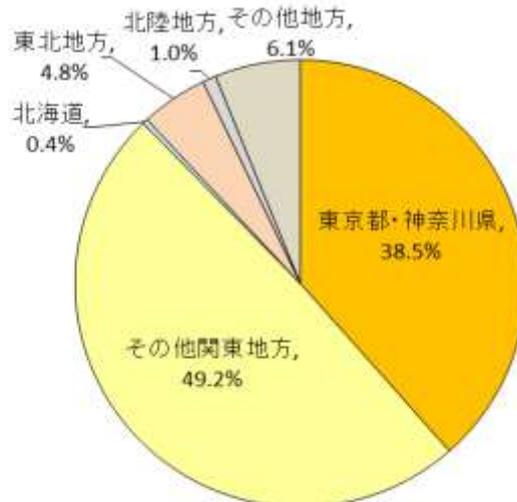
生産地・消費地別京浜港利用割合（輸出入計）

(平成 30 年)



| 地方/ 都道府県 | H25 京浜港割合 | H30 京浜港割合 |
|-------------|--------------|--------------|
| 北海道 | 13% | 10% |
| 計 | 56% | 52% |
| 東 | | |
| 青森 | 40% | 35% |
| 岩手 | 51% | 47% |
| 宮城 | 49% | 50% |
| 秋田 | 17% | 12% |
| 北 | | |
| 山形 | 57% | 42% |
| 福島 | 82% | 77% |
| 計 | 96% | 96% |
| 関 | | |
| 茨城 | 96% | 95% |
| 栃木 | 95% | 94% |
| 群馬 | 99% | 99% |
| 埼玉 | 98% | 98% |
| 千葉 | 94% | 94% |
| 東 | | |
| 東京 | 91% | 94% |
| 神奈川 | 98% | 99% |
| 計 | 13% | 11% |
| 北 | | |
| 新潟 | 23% | 19% |
| 富山 | 4% | 5% |
| 陸 | | |
| 石川 | 2% | 1% |
| 福井 | 2% | 6% |
| 計 | 8% | 7% |
| 中 | | |
| 山梨 | 81% | 82% |
| 長野 | 56% | 44% |
| 岐阜 | 2% | 1% |
| 静岡 | 21% | 15% |
| 部 | | |
| 愛知 | 2% | 1% |
| 三重 | 1% | 1% |

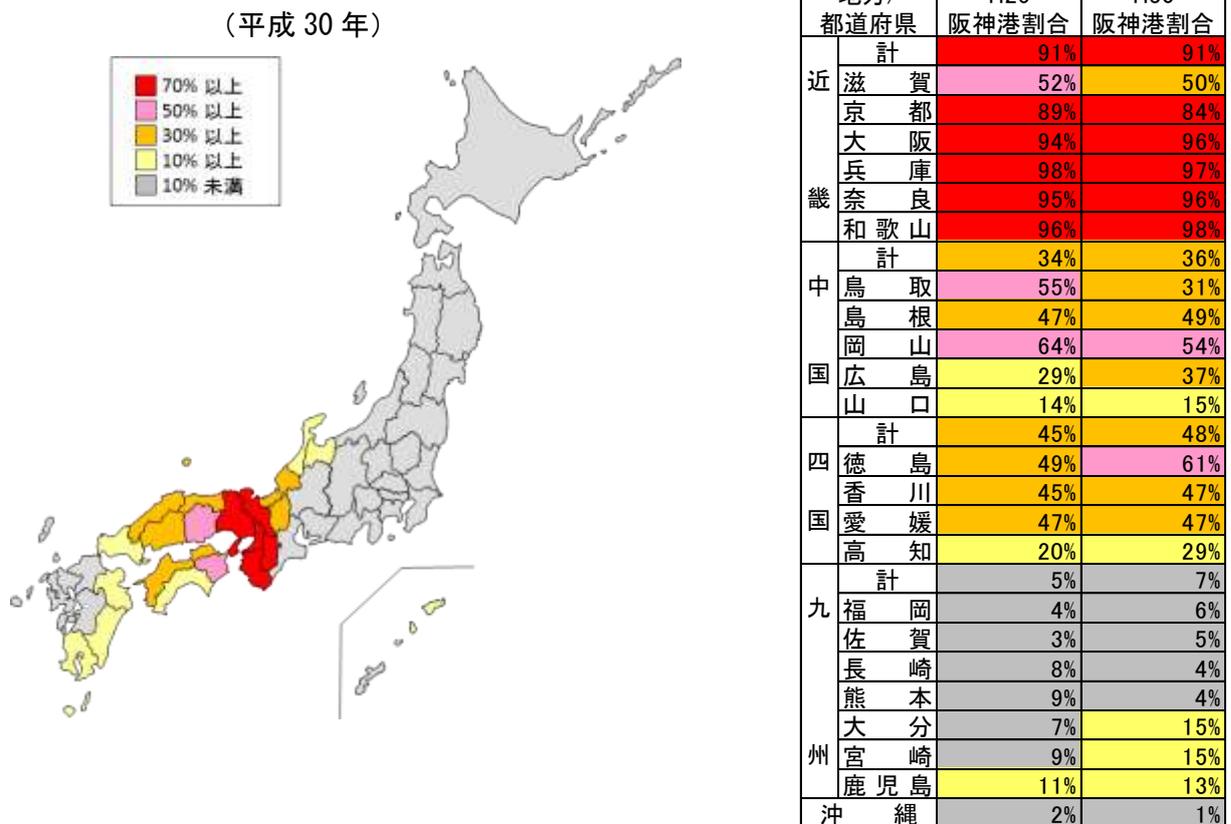
京浜港利用のコンテナ貨物の生産地・消費地構成（輸出入計）



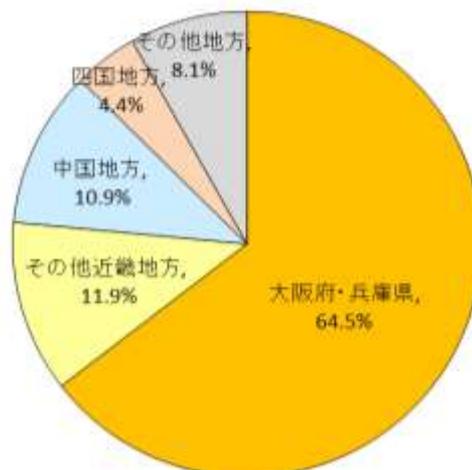
2) 阪神港

- 各都道府県で生産・消費されるコンテナ貨物のうち阪神港を利用するものの割合は、西日本各県で高い。滋賀県を除く関西各府県では阪神港の利用割合が80%を超えており、中国地方でも50%以上の県が存在。
- 阪神港利用コンテナ貨物の生産地・消費地の構成をみると、直背後の大阪府、兵庫県を発着するものは約3分の2を占めており、9割以上が西日本各地に背後圏を持つ。
- また、大分県、宮崎県では阪神港の利用割合が約1.5~2倍と大きく増加しており、国際フェリーによる集貨に加え、東九州自動車道などの高速道路ネットワークの延伸による内航フェリーとの連携輸送の効果も現れている。
- 阪神港は西日本全体の広域インフラとして機能していることを改めて示唆。

生産地・消費地別阪神港利用割合（輸出入計）



阪神港利用のコンテナ貨物の生産地・消費地構成（輸出入計）



- なお、港湾別の背後圏の状況については、別紙2-1、2-2をご覧ください。

(4) 基幹航路の利用状況

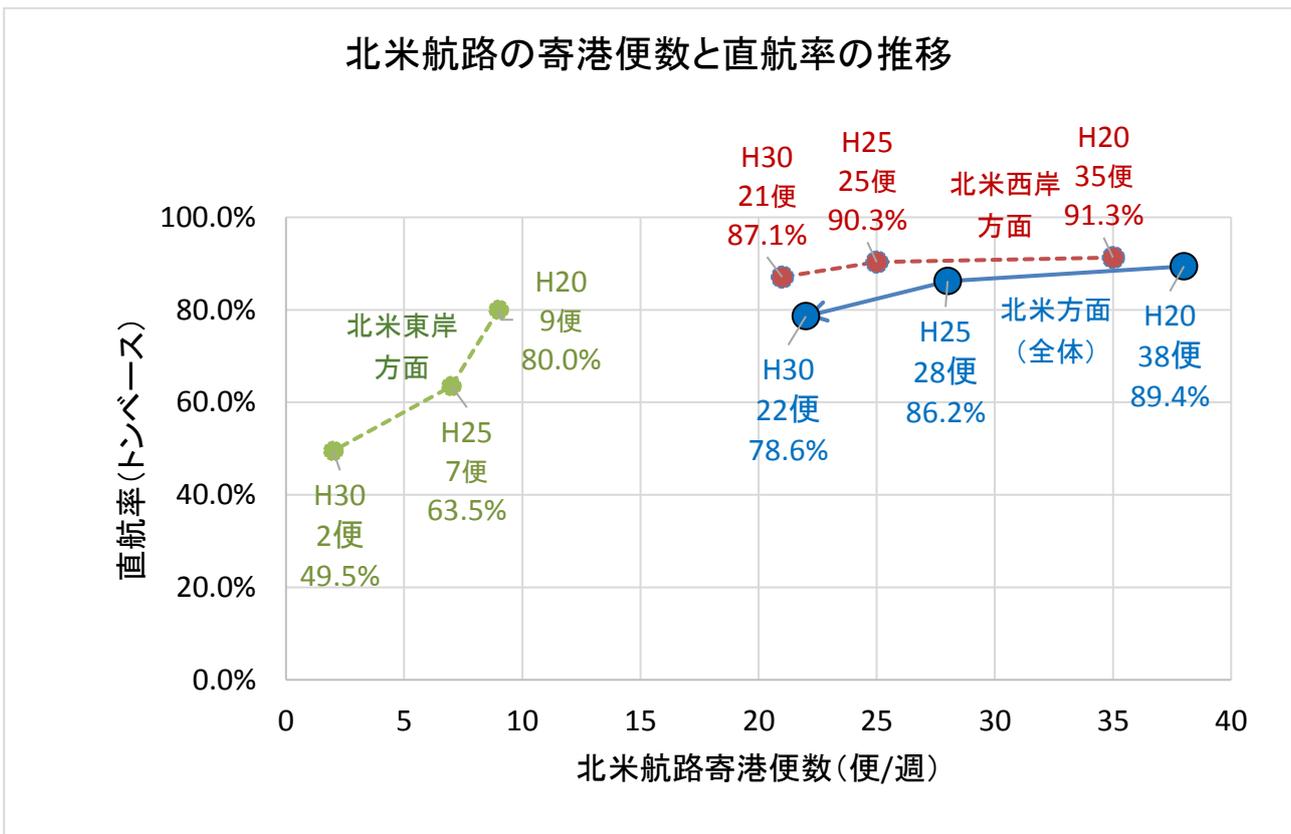
1) 北米航路

北米航路は、船社による輸送効率化のためのコンテナ船の大型化や船社間のアライアンス再編が進んでおり、三大湾の港湾（京浜港、名古屋港、阪神港）への寄港に関しては、船舶の平均船型は前回の5,483TEU/隻から7,432TEU/隻へ約1.4倍に増加した一方で、その寄港便数は各船社の供給量の調整等のため週28便から週22便へと減少した。ただし、下図に示すとおり、直航航路の寄港便数の減少に対して、直航率は緩やかに推移していることから、利用者は引き続き直航航路の利用を志向していると考えられる。

また、北米方面貨物のうち、太宗を占める北米西岸方面の貨物は、三大湾それぞれデイリーサービスを概ね維持しており、その直航率は87.1%を確保している。

三大湾に寄港する北米航路の就航船舶の平均船型と寄港便数の変化

| 北米航路 | H20年11月 | H25年11月 | H30年11月 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| ①平均船型[TEU/隻] | 5,049 | 5,483 | 7,432 |
| ②寄港便数[便/週] | 38 | 28 | 22 |
| ③輸出入貨物量合計[トン/月] | 1,394,245 | 1,538,795 | 1,648,743 |



※寄港便数の往航・復航それぞれ1寄港あたり1便とした。ただし、1船舶が我が国の港湾に複数寄港した場合は、全部で1便として計上。なお、単一の航路であっても、北米西岸航路と北米東岸航路の両方に該当するものもあるため、グラフ中の西岸便数と東岸便数の合計は北米全体の寄港便数とは一致しない。

※直航率：東アジア・東南アジア諸港で積み替えられる貨物（トンベース）を除いた割合。

2) 欧州航路

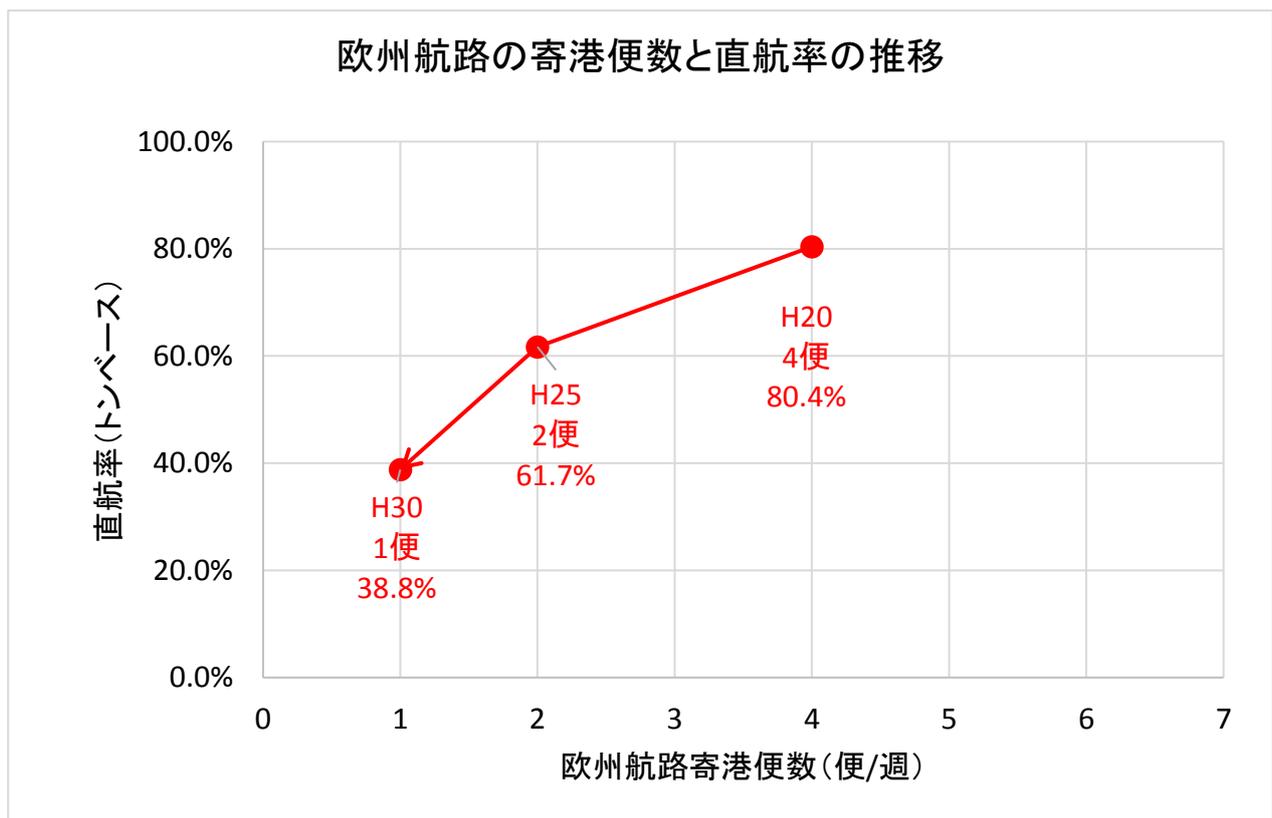
欧州方面においても、北米方面と同様にコンテナ船の大型化や船社間のアライアンス再編が進み、三大湾の港湾に寄港する船舶の平均船型は8,242TEU/隻（H25）から8,927TEU/隻（H30）へ約1.1倍に増加した一方で、寄港便数は週2便から週1便へと減少した。

寄港便数が週1便にまで減少すると、荷主は海外港湾での積み替えを選択することが想定される。欧州方面に関しては、経路上に位置するシンガポール港など東南アジア諸港での接続サービスを利用する傾向が強まってきている。このため、我が国の欧州方面の貨物量が前回より約11%増加する中、その直航率は前回より22.9ポイント減の38.8%となった。

なお、今回調査後の令和元年5月には横浜港に週1便の欧州航路が再開しており、現在の寄港便数は週2便となっている。

三大湾に寄港する欧州航路の就航船舶の平均船型と寄港便数の変化

| 欧州航路 | H20年11月 | H25年11月 | H30年11月 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| ①平均船型[TEU/隻] | 7,059 | 8,242 | 8,927 |
| ②寄港便数[便/週] | 4 | 2 | 1 |
| ③輸出入貨物量合計[トン/月] | 1,088,019 | 1,320,025 | 1,440,534 |

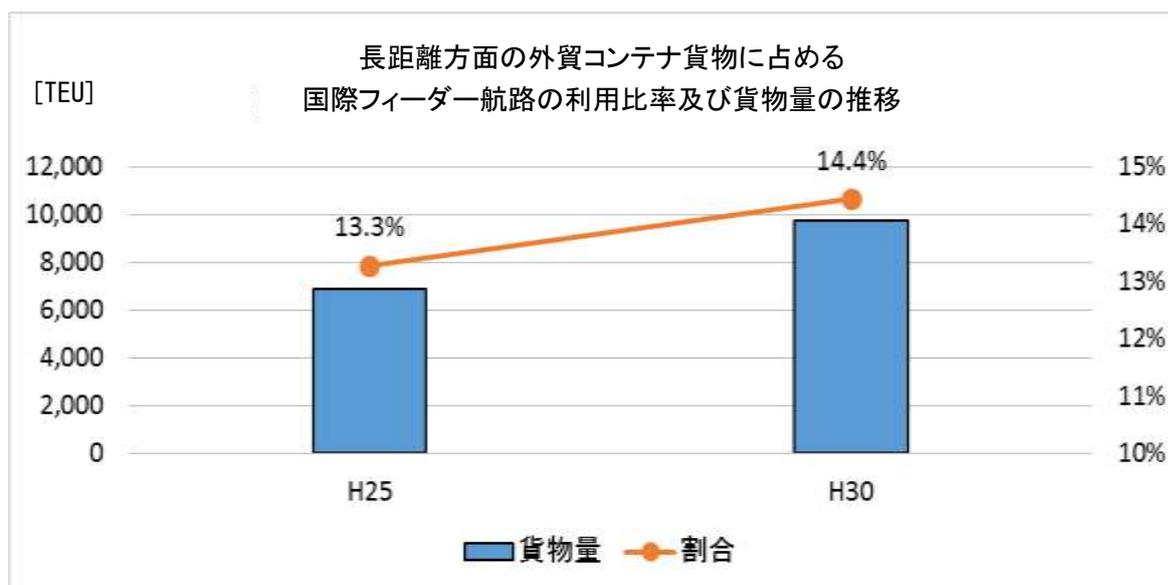


※直航率：東アジア・東南アジア諸港で積み替えられる貨物（トンベース）を除いた割合。

(5) 国際フィーダー航路の状況

国内諸港※を発着する外貿コンテナ貨物のうち、欧州・北米・中南米・アフリカ・大洋州といった長距離方面貨物については、国際フィーダーを利用した貨物量が前回の 6,855TEU から 9,732TEU へと増加するとともに、国際フィーダー航路の利用比率についても前回の 13.3%から 14.4%に拡大した。

これは、国際フィーダー航路網が、集貨事業の開始前後で、阪神港では、週 68 便（H26 年 4 月）から週 95 便（H31 年 4 月）、横浜港・川崎港では、週 33 便（H28 年 3 月）から週 40.5 便（H31 年 4 月）へと増加している等、国際コンテナ戦略港湾政策の効果が現れたものと考えられる。



※国際戦略港湾、名古屋港及び四日市港を除く

港湾別 背後圏別 コンテナ貨物量 (H30)

別紙1-1

[フレートトン]

| 地方 | 港湾 | H30 輸出入背後圏 | | | | | | | | | |
|------|--------|------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|--------|
| | | 北海道 | 東北 | 関東 | 北陸 | 中部 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 沖縄 |
| 北海道 | 室蘭港 | 3,649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 苫小牧港 | 156,306 | 0 | 66 | 0 | 2 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館港 | 3,093 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小樽港 | 10,071 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路港 | 27,161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石狩湾新港 | 43,268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 八戸港 | 0 | 44,439 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釜石港 | 0 | 8,567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 仙台塩釜港 | 25 | 192,046 | 248 | 54 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田港 | 60 | 68,135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 酒田港 | 0 | 25,083 | 0 | 0 | 50 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小名浜港 | 0 | 26,452 | 1,020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 鹿島港 | 0 | 0 | 5,999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城港 | 35 | 1,112 | 15,435 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉港 | 0 | 21 | 58,387 | 140 | 356 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 東京港 | 4,294 | 140,763 | 3,875,853 | 39,187 | 90,377 | 18,092 | 4,001 | 984 | 4,494 | 275 |
| | 横浜港 | 2,661 | 110,053 | 2,145,795 | 27,504 | 134,454 | 21,574 | 6,694 | 1,870 | 2,383 | 67 |
| | 川崎港 | 211 | 582 | 100,314 | 64 | 167 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸 | 新潟港 | 0 | 12,685 | 1,133 | 203,345 | 439 | 57 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| | 直江津港 | 0 | 0 | 249 | 22,475 | 23,643 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 伏木富山港 | 0 | 79 | 16 | 53,821 | 823 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 金沢港 | 0 | 0 | 13 | 94,566 | 271 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 敦賀港 | 0 | 0 | 6 | 20,840 | 1,577 | 2,822 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 清水港 | 92 | 335 | 20,003 | 377 | 689,116 | 642 | 0 | 166 | 2 | 0 |
| 中部 | 御前崎港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51,570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 名古屋港 | 757 | 3,169 | 56,352 | 54,481 | 3,305,882 | 159,632 | 7,147 | 1,941 | 4,225 | 5 |
| | 三河港 | 0 | 0 | 33 | 0 | 19,654 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 四日市港 | 11 | 63 | 5,852 | 357 | 210,513 | 52,331 | 469 | 163 | 22 | 0 |
| | 舞鶴港 | 0 | 0 | 8 | 1,083 | 348 | 21,534 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大阪港 | 880 | 1,608 | 25,841 | 39,023 | 51,227 | 1,891,813 | 29,261 | 24,439 | 4,678 | 67 |
| 近畿 | 堺泉北港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22,616 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神戸港 | 418 | 2,748 | 40,802 | 33,861 | 41,432 | 1,425,257 | 279,517 | 113,194 | 61,563 | 176 |
| | 和歌山下津港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 境港 | 132 | 0 | 86 | 0 | 0 | 181 | 35,547 | 1 | 73 | 0 |
| | 浜田港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,615 | 0 | 0 | 0 |
| | 水島港 | 0 | 0 | 71 | 73 | 493 | 2,491 | 148,748 | 3,950 | 346 | 0 |
| 中国 | 福山港 | 12 | 0 | 527 | 8 | 1,762 | 794 | 81,056 | 790 | 93 | 0 |
| | 広島港 | 0 | 0 | 223 | 893 | 114 | 527 | 349,093 | 174 | 11 | 0 |
| | 大竹港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,110 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳山下松港 | 0 | 0 | 15 | 0 | 299 | 16 | 102,104 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩国港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,189 | 0 | 0 | 0 |
| | 三田尻中関港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 13,117 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 宇部港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,351 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島小松島港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 0 | 18,570 | 0 | 0 |
| | 高松港 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 30 | 445 | 31,763 | 6 | 0 |
| | 松山港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 698 | 46,403 | 0 | 0 |
| | 今治港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27,209 | 0 | 0 |
| | 三島川之江港 | 0 | 0 | 88 | 0 | 60 | 22 | 244 | 78,324 | 0 | 0 |
| 九州 | 高知港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13,147 | 0 | 0 |
| | 下関港 | 273 | 151 | 9,714 | 851 | 2,429 | 6,377 | 16,696 | 874 | 7,024 | 0 |
| | 北九州港 | 33 | 5 | 3,401 | 66 | 995 | 2,861 | 137,971 | 1,972 | 448,065 | 25 |
| | 博多港 | 17 | 35 | 4,454 | 146 | 2,521 | 4,917 | 37,805 | 834 | 831,012 | 354 |
| | 三池港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,589 | 0 |
| | 伊万里港 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 354 | 107 | 0 | 25,085 | 0 |
| | 長崎港 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 3,642 | 0 |
| | 八代港 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,833 | 0 |
| | 熊本港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,068 | 0 |
| | 大分港 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 43,498 | 0 |
| | 細島港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,122 | 0 |
| | 油津港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,802 | 0 |
| | 鹿児島港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 |
| 川内港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18,302 | 0 | |
| 志布志港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,008 | 0 | |
| 沖縄 | 那覇港 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 52,101 |
| | 平良港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 |
| | 石垣港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 |
| 全国 | 合計 | 253,459 | 638,329 | 6,375,510 | 593,401 | 4,634,081 | 3,644,031 | 1,307,012 | 399,916 | 1,576,523 | 53,623 |

港湾所在地
と同一地域

港湾別 背後圏別 コンテナ貨物量 (H25)

別紙1-2

[フレートトン]

| 地方 | 港湾 | H25 輸出入背後圏 | | | | | | | | | | |
|------|--------|------------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|--------|---|
| | | 北海道 | 東北 | 関東 | 北陸 | 中部 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 沖縄 | |
| 北海道 | 室蘭港 | 3,797 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 苫小牧港 | 116,154 | 25 | 3,838 | 267 | 104 | 144 | 21 | 45 | 1 | 0 | 0 |
| | 函館港 | 1,591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小樽港 | 10,969 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路港 | 12,560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石狩湾新港 | 17,255 | 0 | 116 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 八戸港 | 0 | 44,244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釜石港 | 0 | 401 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 仙台塩釜港 | 0 | 213,923 | 166 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田港 | 20 | 61,762 | 90 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 酒田港 | 0 | 13,393 | 50 | 355 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小名浜港 | 0 | 25,012 | 1,483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 |
| | 関東 | 鹿島港 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 茨城港 | | 0 | 1,646 | 19,633 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 千葉港 | | 0 | 0 | 62,389 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 |
| 東京港 | | 2,888 | 156,093 | 3,893,696 | 38,377 | 98,237 | 19,014 | 2,584 | 1,725 | 5,600 | 84 | 0 |
| 横浜港 | | 9,193 | 107,701 | 2,139,252 | 31,610 | 181,361 | 21,528 | 3,207 | 2,325 | 4,433 | 21 | 0 |
| 川崎港 | | 0 | 186 | 26,304 | 5 | 594 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸 | 新潟港 | 0 | 16,360 | 3,232 | 171,267 | 1,077 | 676 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 直江津港 | 0 | 0 | 308 | 19,906 | 13,084 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 伏木富山港 | 24 | 0 | 0 | 69,979 | 280 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 金沢港 | 0 | 0 | 0 | 64,029 | 54 | 2,085 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 敦賀港 | 0 | 224 | 27 | 14,718 | 2,362 | 18,833 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 中部 | 清水港 | 10 | 925 | 16,873 | 326 | 496,866 | 809 | 108 | 41 | 670 | 0 |
| 御前崎港 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 名古屋港 | | 176 | 3,820 | 47,588 | 68,158 | 2,945,575 | 146,521 | 6,183 | 1,330 | 1,634 | 47 | 0 |
| 三河港 | | 0 | 0 | 2,294 | 0 | 53,091 | 679 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四日市港 | | 0 | 20 | 2,310 | 393 | 202,551 | 45,268 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 |
| 近畿 | 舞鶴港 | 0 | 0 | 82 | 60 | 796 | 8,613 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大阪港 | 524 | 3,371 | 65,225 | 37,774 | 59,011 | 1,719,685 | 23,884 | 22,873 | 5,281 | 93 | 0 |
| | 堺泉北港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,345 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神戸港 | 831 | 4,320 | 46,536 | 39,069 | 41,772 | 1,357,897 | 239,042 | 73,729 | 35,488 | 179 | 0 |
| | 和歌山下津港 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 2,850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 境港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 170 | 17,355 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 浜田港 | 0 | 27 | 28 | 0 | 0 | 0 | 5,469 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 水島港 | 0 | 0 | 254 | 80 | 34 | 987 | 93,684 | 5,375 | 269 | 0 | 0 |
| | 福山港 | 0 | 3 | 525 | 169 | 564 | 712 | 67,481 | 1,120 | 250 | 0 | 0 |
| | 広島港 | 0 | 129 | 2,965 | 26 | 1,022 | 1,013 | 158,419 | 80 | 269 | 0 | 0 |
| | 大竹港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,400 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳山下松港 | 0 | 0 | 0 | 16 | 35 | 15 | 76,532 | 0 | 11 | 0 | 0 |
| | 岩国港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33,641 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| | 三田尻中関港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43,108 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宇部港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,771 | 0 | 419 | 0 | 0 |
| 四国 | 徳島小松島港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 26 | 17,057 | 0 | 0 | 0 |
| | 高松港 | 453 | 0 | 404 | 0 | 138 | 54 | 1 | 47,328 | 0 | 0 | 0 |
| | 松山港 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 143 | 46,700 | 0 | 0 | 0 |
| | 今治港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 31,948 | 0 | 0 | 0 |
| | 三島川之江港 | 0 | 0 | 88 | 0 | 26 | 63 | 33 | 63,872 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 高知港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 50 | 15,159 | 0 | 0 | 0 |
| | 下関港 | 90 | 674 | 7,746 | 602 | 3,302 | 5,705 | 15,346 | 2,330 | 3,615 | 0 | 0 |
| | 北九州港 | 613 | 53 | 4,911 | 38 | 3,329 | 2,301 | 111,301 | 784 | 366,732 | 26 | 0 |
| | 博多港 | 89 | 103 | 4,730 | 112 | 3,561 | 1,834 | 28,978 | 1,559 | 682,002 | 180 | 0 |
| | 三池港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,494 | 0 | 0 |
| | 伊万里港 | 0 | 1,080 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43,573 | 0 | 0 |
| | 長崎港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,855 | 0 | 0 |
| | 八代港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,651 | 0 | 0 |
| | 熊本港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,637 | 0 | 0 |
| | 大分港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,688 | 0 | 0 |
| | 細島港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28,320 | 0 | 0 |
| | 油津港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,074 | 0 | 0 |
| | 鹿児島港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 川内港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,095 | 0 | 0 | |
| 沖縄 | 志布志港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 60 | 39,660 | 0 | 0 |
| | 那覇港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 77 | 32,080 | 0 |
| | 平良港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 |
| | 石垣港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 全国 | 合計 | 177,237 | 655,495 | 6,356,085 | 557,339 | 4,128,759 | 3,376,179 | 950,849 | 376,330 | 1,294,996 | 32,796 | 0 |

港湾所在地
と同一地域

港湾別 輸出入先地域別(原産・消費エリア別) コンテナ貨物量 (H30)

別紙2-1

[フレートトン]

| 地方 | 港湾 | H30輸出入合計 | | | | | | | | | | 合計 |
|--------|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|------------|
| | | 東アジア州 | | その他アジア州 | | 北アメリカ州 | | ヨーロッパ州 | | その他地域 | | |
| | | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | |
| 北海道 | 室蘭港 | 703 | 19% | 2,452 | 67% | 0 | 0% | 153 | 4% | 341 | 9% | 3,649 |
| | 苫小牧港 | 51,873 | 33% | 38,992 | 25% | 34,862 | 22% | 22,255 | 14% | 8,424 | 5% | 156,406 |
| | 函館港 | 2,240 | 72% | 613 | 20% | 0 | 0% | 240 | 8% | 0 | 0% | 3,093 |
| | 小樽港 | 10,023 | 100% | 11 | 0% | 0 | 0% | 37 | 0% | 0 | 0% | 10,071 |
| | 釧路港 | 14,940 | 55% | 5,764 | 21% | 2,777 | 10% | 2,233 | 8% | 1,447 | 5% | 27,161 |
| | 石狩湾新港 | 21,824 | 50% | 14,766 | 34% | 848 | 2% | 4,557 | 11% | 1,273 | 3% | 43,268 |
| 東北 | 八戸港 | 20,011 | 45% | 17,332 | 39% | 4,664 | 10% | 1,613 | 4% | 932 | 2% | 44,552 |
| | 釜石港 | 4,589 | 54% | 1,914 | 22% | 2,037 | 24% | 27 | 0% | 0 | 0% | 8,567 |
| | 仙台塩釜港 | 63,903 | 33% | 43,832 | 23% | 38,755 | 20% | 35,466 | 18% | 10,439 | 5% | 192,395 |
| | 秋田港 | 15,309 | 22% | 33,095 | 49% | 2,179 | 3% | 17,285 | 25% | 327 | 0% | 68,195 |
| | 酒田港 | 12,769 | 51% | 5,854 | 23% | 3,274 | 13% | 2,955 | 12% | 318 | 1% | 25,170 |
| | 小名浜港 | 20,578 | 75% | 4,684 | 17% | 639 | 2% | 1,481 | 5% | 90 | 0% | 27,472 |
| 関東 | 鹿島港 | 2,754 | 46% | 3,043 | 51% | 0 | 0% | 202 | 3% | 0 | 0% | 5,999 |
| | 茨城港 | 14,023 | 85% | 467 | 3% | 1,965 | 12% | 139 | 1% | 0 | 0% | 16,594 |
| | 千葉港 | 25,622 | 43% | 31,886 | 54% | 645 | 1% | 713 | 1% | 60 | 0% | 58,926 |
| | 東京港 | 2,027,509 | 49% | 987,691 | 24% | 658,466 | 16% | 391,960 | 9% | 113,080 | 3% | 4,178,706 |
| | 横浜港 | 971,142 | 40% | 640,453 | 26% | 256,818 | 10% | 304,328 | 12% | 280,504 | 11% | 2,453,245 |
| | 川崎港 | 73,863 | 73% | 24,755 | 24% | 356 | 0% | 1,193 | 1% | 1,288 | 1% | 101,455 |
| 北陸 | 新潟港 | 146,209 | 67% | 45,264 | 21% | 9,282 | 4% | 11,472 | 5% | 5,441 | 2% | 217,668 |
| | 直江津港 | 22,315 | 48% | 17,942 | 39% | 3,085 | 7% | 2,381 | 5% | 644 | 1% | 46,367 |
| | 伏木富山港 | 26,082 | 48% | 16,904 | 31% | 3,541 | 6% | 7,216 | 13% | 997 | 2% | 54,740 |
| | 金沢港 | 67,084 | 71% | 22,211 | 23% | 2,637 | 3% | 2,670 | 3% | 329 | 0% | 94,931 |
| | 敦賀港 | 14,720 | 58% | 6,476 | 26% | 3,576 | 14% | 413 | 2% | 60 | 0% | 25,245 |
| | 中部 | 清水港 | 259,971 | 37% | 241,105 | 34% | 98,935 | 14% | 87,302 | 12% | 23,468 | 3% |
| 御前崎港 | | 255 | 0% | 31,174 | 60% | 46 | 0% | 11,112 | 22% | 8,983 | 17% | 51,570 |
| 名古屋港 | | 1,497,996 | 42% | 1,040,843 | 29% | 451,893 | 13% | 376,086 | 10% | 227,220 | 6% | 3,594,038 |
| 三河港 | | 14,274 | 72% | 4,698 | 24% | 23 | 0% | 13 | 0% | 694 | 4% | 19,702 |
| 四日市港 | | 105,607 | 39% | 130,145 | 48% | 10,682 | 4% | 19,272 | 7% | 4,186 | 2% | 269,892 |
| 近畿 | | 舞鶴港 | 18,145 | 79% | 3,919 | 17% | 231 | 1% | 678 | 3% | 0 | 0% |
| | 大阪港 | 1,356,943 | 66% | 488,278 | 24% | 71,192 | 3% | 89,534 | 4% | 63,029 | 3% | 2,068,976 |
| | 堺泉北港 | 18,505 | 82% | 4,111 | 18% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 22,616 |
| | 神戸港 | 751,410 | 38% | 521,978 | 26% | 328,321 | 16% | 299,756 | 15% | 97,719 | 5% | 1,999,184 |
| | 和歌山下津港 | 136 | 57% | 96 | 41% | 4 | 2% | 1 | 0% | 0 | 0% | 237 |
| | 中国 | 境港 | 21,543 | 60% | 11,074 | 31% | 2,447 | 7% | 759 | 2% | 197 | 1% |
| 浜田港 | | 5,132 | 78% | 1,255 | 19% | 200 | 3% | 28 | 0% | 0 | 0% | 6,615 |
| 水島港 | | 100,179 | 64% | 42,796 | 27% | 5,650 | 4% | 5,652 | 4% | 1,898 | 1% | 156,175 |
| 福山港 | | 66,322 | 78% | 17,385 | 20% | 172 | 0% | 431 | 1% | 732 | 1% | 85,042 |
| 広島港 | | 141,263 | 40% | 129,681 | 37% | 49,094 | 14% | 18,562 | 5% | 12,435 | 4% | 351,035 |
| 大竹港 | | 1,717 | 28% | 2,176 | 36% | 1,733 | 28% | 484 | 8% | 0 | 0% | 6,110 |
| 徳山下松港 | | 45,822 | 45% | 38,654 | 38% | 6,257 | 6% | 7,561 | 7% | 4,140 | 4% | 102,434 |
| 岩国港 | | 17,593 | 50% | 9,768 | 28% | 4,537 | 13% | 3,166 | 9% | 125 | 0% | 35,189 |
| 三田尻中間港 | | 6,472 | 49% | 3,736 | 28% | 2,345 | 18% | 548 | 4% | 22 | 0% | 13,123 |
| 宇部港 | | 4,375 | 52% | 1,359 | 16% | 411 | 5% | 2,062 | 25% | 144 | 2% | 8,351 |
| 四国 | 徳島小松島港 | 9,774 | 52% | 5,906 | 32% | 2,368 | 13% | 469 | 3% | 160 | 1% | 18,677 |
| | 高松港 | 20,726 | 64% | 7,663 | 24% | 1,580 | 5% | 2,040 | 6% | 341 | 1% | 32,350 |
| | 松山港 | 26,746 | 57% | 9,752 | 21% | 4,680 | 10% | 4,743 | 10% | 1,276 | 3% | 47,197 |
| | 今治港 | 15,592 | 57% | 8,054 | 30% | 3,346 | 12% | 197 | 1% | 20 | 0% | 27,209 |
| | 三島川之江港 | 35,237 | 45% | 21,501 | 27% | 17,212 | 22% | 3,054 | 4% | 1,734 | 2% | 78,738 |
| | 高知港 | 6,588 | 50% | 1,838 | 14% | 3,533 | 27% | 1,128 | 9% | 61 | 0% | 13,148 |
| 九州 | 下関港 | 43,104 | 97% | 300 | 1% | 711 | 2% | 267 | 1% | 7 | 0% | 44,389 |
| | 北九州港 | 305,306 | 51% | 179,116 | 30% | 30,655 | 5% | 29,780 | 5% | 50,537 | 8% | 595,394 |
| | 博多港 | 403,135 | 46% | 216,938 | 25% | 114,522 | 13% | 89,504 | 10% | 57,996 | 7% | 882,095 |
| | 三池港 | 3,691 | 66% | 1,897 | 34% | 0 | 0% | 1 | 0% | 0 | 0% | 5,589 |
| | 伊万里港 | 16,604 | 65% | 6,751 | 26% | 87 | 0% | 394 | 2% | 1,746 | 7% | 25,582 |
| | 長崎港 | 2,975 | 81% | 342 | 9% | 37 | 1% | 264 | 7% | 48 | 1% | 3,666 |
| | 八代港 | 10,779 | 60% | 4,231 | 24% | 1,227 | 7% | 265 | 1% | 1,481 | 8% | 17,983 |
| | 熊本港 | 608 | 29% | 1,410 | 68% | 50 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 2,068 |
| | 大分港 | 22,225 | 51% | 14,702 | 34% | 3,593 | 8% | 2,941 | 7% | 132 | 0% | 43,593 |
| | 細島港 | 12,283 | 49% | 6,780 | 27% | 3,603 | 14% | 1,095 | 4% | 1,361 | 5% | 25,122 |
| | 油津港 | 139 | 8% | 1,663 | 92% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1,802 |
| | 鹿児島港 | 7 | 2% | 20 | 6% | 19 | 5% | 14 | 4% | 303 | 83% | 363 |
| | 川内港 | 11,109 | 60% | 6,244 | 34% | 664 | 4% | 169 | 1% | 405 | 2% | 18,591 |
| | 志布志港 | 34,041 | 52% | 11,463 | 17% | 9,460 | 14% | 2,300 | 3% | 8,744 | 13% | 66,008 |
| 沖縄 | 那覇港 | 29,444 | 56% | 10,631 | 20% | 6,444 | 12% | 2,660 | 5% | 2,954 | 6% | 52,133 |
| | 平良港 | 315 | 98% | 5 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 320 |
| | 石垣港 | 40 | 17% | 69 | 30% | 0 | 0% | 0 | 0% | 124 | 53% | 233 |
| 全国 | 合計 | 9,090,135 | 47% | 5,230,819 | 27% | 2,276,171 | 12% | 1,881,266 | 10% | 1,005,290 | 5% | 19,483,681 |

港湾別主要輸出入先

港湾別 輸出入先地域別(原産・消費エリア別) コンテナ貨物量 (H25)

別紙2-2

[フレートトン]

| 地方 | 港湾 | H25輸出入合計 | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|--------|---------|--------|------------|---------|
| | | 東アジア州 | | その他アジア州 | | 北アメリカ州 | | ヨーロッパ州 | | その他地域 | | 合計 | |
| | | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | 割合 | 貨物量 | |
| 北海道 | 室蘭港 | 487 | 13% | 2,776 | 73% | 61 | 2% | 21 | 1% | 452 | 12% | 3,797 | |
| | 苫小牧港 | 45,870 | 38% | 22,822 | 19% | 29,908 | 25% | 17,252 | 14% | 4,747 | 4% | 120,599 | |
| | 函館港 | 1,263 | 79% | 115 | 7% | 17 | 1% | 104 | 7% | 92 | 6% | 1,591 | |
| | 小樽港 | 10,940 | 100% | 29 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 10,969 | |
| | 釧路港 | 7,295 | 58% | 1,679 | 13% | 1,497 | 12% | 1,762 | 14% | 327 | 3% | 12,560 | |
| | 石狩湾新港 | 11,673 | 67% | 4,296 | 25% | 327 | 2% | 766 | 4% | 429 | 2% | 17,491 | |
| 東北 | 八戸港 | 26,324 | 59% | 6,199 | 14% | 2,887 | 7% | 6,905 | 16% | 1,929 | 4% | 44,244 | |
| | 釜石港 | 16 | 4% | 147 | 37% | 238 | 59% | 0 | 0% | 0 | 0% | 401 | |
| | 仙台塩釜港 | 67,586 | 32% | 41,077 | 19% | 65,597 | 31% | 25,857 | 12% | 13,975 | 7% | 214,092 | |
| | 秋田港 | 17,641 | 29% | 15,956 | 26% | 1,728 | 3% | 25,749 | 42% | 801 | 1% | 61,875 | |
| | 酒田港 | 8,200 | 59% | 3,594 | 26% | 712 | 5% | 598 | 4% | 711 | 5% | 13,815 | |
| | 小名浜港 | 9,897 | 37% | 5,234 | 20% | 2,385 | 9% | 8,287 | 31% | 746 | 3% | 26,549 | |
| 関東 | 鹿島港 | 0 | 0% | 34 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 34 | |
| | 茨城港 | 13,768 | 65% | 5,501 | 26% | 2,010 | 9% | 0 | 0% | 0 | 0% | 21,279 | |
| | 千葉港 | 31,626 | 51% | 29,550 | 47% | 968 | 2% | 353 | 1% | 0 | 0% | 62,497 | |
| | 東京港 | 2,380,303 | 56% | 812,712 | 19% | 563,499 | 13% | 357,548 | 8% | 104,236 | 2% | 4,218,298 | |
| | 横浜港 | 1,023,337 | 41% | 625,529 | 25% | 330,843 | 13% | 250,231 | 10% | 270,691 | 11% | 2,500,631 | |
| | 川崎港 | 18,769 | 69% | 7,628 | 28% | 17 | 0% | 679 | 3% | 0 | 0% | 27,093 | |
| 北陸 | 新潟港 | 150,142 | 78% | 26,627 | 14% | 6,095 | 3% | 8,139 | 4% | 1,648 | 1% | 192,651 | |
| | 直江津港 | 17,246 | 52% | 6,054 | 18% | 6,569 | 20% | 3,102 | 9% | 380 | 1% | 33,351 | |
| | 伏木富山港 | 37,764 | 54% | 15,388 | 22% | 5,501 | 8% | 10,038 | 14% | 1,599 | 2% | 70,290 | |
| | 金沢港 | 45,014 | 68% | 17,650 | 27% | 1,477 | 2% | 1,913 | 3% | 132 | 0% | 66,186 | |
| | 敦賀港 | 29,612 | 82% | 4,948 | 14% | 1,125 | 3% | 479 | 1% | 0 | 0% | 36,164 | |
| | 中部 | 清水港 | 188,870 | 37% | 140,898 | 27% | 83,427 | 16% | 82,954 | 16% | 20,479 | 4% | 516,628 |
| 御前崎港 | | 0 | 0% | 11,709 | 60% | 0 | 0% | 4,583 | 23% | 3,298 | 17% | 19,590 | |
| 名古屋港 | | 1,526,769 | 47% | 793,339 | 25% | 386,152 | 12% | 335,095 | 10% | 179,677 | 6% | 3,221,032 | |
| 三河港 | | 36,622 | 65% | 12,720 | 23% | 26 | 0% | 6,716 | 12% | 0 | 0% | 56,084 | |
| 四日市港 | | 114,942 | 46% | 112,446 | 45% | 2,979 | 1% | 12,418 | 5% | 7,869 | 3% | 250,654 | |
| 舞鶴港 | | 6,754 | 71% | 1,925 | 20% | 0 | 0% | 872 | 9% | 0 | 0% | 9,551 | |
| 近畿 | 大阪港 | 1,340,130 | 69% | 396,871 | 20% | 53,229 | 3% | 98,294 | 5% | 49,197 | 3% | 1,937,721 | |
| | 堺泉北港 | 12,345 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 12,345 | |
| | 神戸港 | 760,973 | 41% | 429,907 | 23% | 293,968 | 16% | 264,018 | 14% | 89,997 | 5% | 1,838,863 | |
| | 和歌山下津港 | 2,720 | 93% | 173 | 6% | 0 | 0% | 22 | 1% | 0 | 0% | 2,915 | |
| | 中国 | 境港 | 10,675 | 61% | 3,364 | 19% | 2,955 | 17% | 601 | 3% | 0 | 0% | 17,595 |
| | | 浜田港 | 4,933 | 89% | 455 | 8% | 82 | 1% | 54 | 1% | 0 | 0% | 5,524 |
| 水島港 | | 62,161 | 62% | 31,915 | 32% | 2,961 | 3% | 2,310 | 2% | 1,336 | 1% | 100,683 | |
| 福山港 | | 62,545 | 88% | 6,013 | 8% | 314 | 0% | 226 | 0% | 1,726 | 2% | 70,824 | |
| 広島港 | | 89,369 | 55% | 24,961 | 15% | 30,835 | 19% | 15,935 | 10% | 2,823 | 2% | 163,923 | |
| 大竹港 | | 3,169 | 28% | 3,144 | 28% | 2,198 | 19% | 1,959 | 17% | 930 | 8% | 11,400 | |
| 徳山下松港 | | 42,596 | 56% | 18,457 | 24% | 7,663 | 10% | 3,315 | 4% | 4,578 | 6% | 76,609 | |
| 岩国港 | | 21,335 | 63% | 8,175 | 24% | 3,105 | 9% | 931 | 3% | 114 | 0% | 33,660 | |
| 三田尻中間港 | | 29,072 | 67% | 6,920 | 16% | 962 | 2% | 3,225 | 7% | 2,929 | 7% | 43,108 | |
| 宇部港 | | 7,052 | 53% | 1,876 | 14% | 894 | 7% | 3,284 | 25% | 84 | 1% | 13,190 | |
| 四国 | 徳島小松島港 | 9,340 | 55% | 3,690 | 22% | 2,696 | 16% | 794 | 5% | 593 | 3% | 17,113 | |
| | 高松港 | 30,338 | 63% | 13,873 | 29% | 1,030 | 2% | 2,782 | 6% | 355 | 1% | 48,378 | |
| | 松山港 | 28,991 | 62% | 8,014 | 17% | 5,672 | 12% | 3,377 | 7% | 807 | 2% | 46,861 | |
| | 今治港 | 23,075 | 72% | 4,809 | 15% | 3,608 | 11% | 69 | 0% | 392 | 1% | 31,953 | |
| | 三島川之江港 | 38,646 | 60% | 7,121 | 11% | 15,263 | 24% | 2,141 | 3% | 911 | 1% | 64,082 | |
| | 高知港 | 7,650 | 50% | 4,372 | 29% | 2,132 | 14% | 940 | 6% | 160 | 1% | 15,254 | |
| 九州 | 下関港 | 35,737 | 91% | 192 | 0% | 1,563 | 4% | 407 | 1% | 1,511 | 4% | 39,410 | |
| | 北九州港 | 309,394 | 63% | 111,410 | 23% | 16,850 | 3% | 27,383 | 6% | 25,051 | 5% | 490,088 | |
| | 博多港 | 312,284 | 43% | 162,447 | 22% | 92,298 | 13% | 88,255 | 12% | 67,864 | 9% | 723,148 | |
| | 三池港 | 2,127 | 61% | 1,367 | 39% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 3,494 | |
| | 伊万里港 | 32,556 | 73% | 7,496 | 17% | 769 | 2% | 168 | 0% | 3,772 | 8% | 44,761 | |
| | 長崎港 | 1,853 | 65% | 498 | 17% | 32 | 1% | 452 | 16% | 20 | 1% | 2,855 | |
| | 八代港 | 6,699 | 63% | 952 | 9% | 340 | 3% | 1,618 | 15% | 1,042 | 10% | 10,651 | |
| | 熊本港 | 3,551 | 77% | 690 | 15% | 386 | 8% | 10 | 0% | 0 | 0% | 4,637 | |
| | 大分港 | 20,020 | 53% | 6,891 | 18% | 4,934 | 13% | 5,673 | 15% | 170 | 0% | 37,688 | |
| | 細島港 | 12,925 | 46% | 2,870 | 10% | 6,778 | 24% | 600 | 2% | 5,147 | 18% | 28,320 | |
| | 油津港 | 2,732 | 67% | 741 | 18% | 114 | 3% | 80 | 2% | 407 | 10% | 4,074 | |
| | 鹿児島港 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | |
| | 川内港 | 7,221 | 55% | 3,304 | 25% | 704 | 5% | 127 | 1% | 1,739 | 13% | 13,095 | |
| | 志布志港 | 23,799 | 60% | 7,699 | 19% | 4,229 | 11% | 950 | 2% | 3,071 | 8% | 39,748 | |
| 沖縄 | 那覇港 | 19,476 | 60% | 6,469 | 20% | 3,532 | 11% | 1,148 | 4% | 1,571 | 5% | 32,196 | |
| | 平良港 | 0 | 0% | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 46 | |
| | 石垣港 | 40 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 40 | |
| 全国 | 合計 | 9,233,863 | 52% | 4,029,153 | 23% | 2,059,926 | 12% | 1,699,178 | 9% | 883,945 | 5% | 17,906,065 | |

港湾別主要輸出入先