

令和元年6月28日

道路局高速道路課

## 高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」の実施について

我が国の高速道路においては、休憩施設同士の間隔が概ね25km以上離れている空白区間が約100区間存在しています。この空白区間を半減することを目指し、現在全国20箇所の道の駅を対象に、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」を実施しています。今回、1年間の利用状況をお知らせするとともに、2017年9月以降開駅の道の駅3箇所について新たに追加し、引き続き検証を進めます。

### <利用状況>

- もつくる新城が、平日・休日ともに利用台数全国最多
- 舞ロードIC千代田など、東西ルートに該当する道の駅では、大型車の一時退出利用が多い
- 玉村宿などの、観光地域周辺の道の駅では、休日小型車の利用が多い
- 利用者へのアンケート結果から、「上限時間の引き上げ」や「利用可能ICの拡大」が期待されている

注：小型車…軽自動車・普通車、大型車…中型車・大型車・特大車

### <追加箇所>

2017年9月以降開駅の下記の道の駅3箇所について新たに追加（別添資料参照）

- ・道の駅「木更津うまけたの里」（千葉県・2017年10月開駅）
- ・道の駅「みまの里」（徳島県・2018年6月開駅）
- ・道の駅「人吉」（熊本県・2019年8月開駅（予定））

※ 各箇所における実験開始時期については改めてお知らせします

・参考資料①：現在実験中の道の駅20箇所における実施状況

・参考資料②：今回新たに選定する道の駅3箇所の施設概要

（参考）ETC2.0については、（一財）ITSサービス高度化機構「ETC総合情報ポータルサイト」をご参照ください。（<http://www.go-etc.jp/etc2/etc2/use.html>）

### 問い合わせ先：

○一時退出全般に関すること

国土交通省 道路局高速道路課 企画専門官 祢津 知広（内線：38362）  
（代表）TEL 03-5253-8111 （課直通）TEL 03-5253-8500、FAX 03-5253-1619

○ETC2.0に関すること

国土交通省 道路局道路交通管理課 ITS推進室 企画専門官 馬渡 真吾（内線：37453）  
課長補佐 上原 光太郎（内線：37462）  
（代表）TEL 03-5253-8111 （課直通）TEL 03-5253-8484、FAX 03-5253-1617

# 一時退出 対象道の駅について

別添資料

- ETC2.0を対象として、高速道路外の休憩施設等への一時退出を可能とする実験を、前後の休憩施設間が概ね25km以上、かつIC近傍の2017年9月以降開駅の道の駅3箇所について新たに追加
- これにより、休憩施設等の不足を解消し、良好な運転環境を実現するとともに地域の活性化を図る

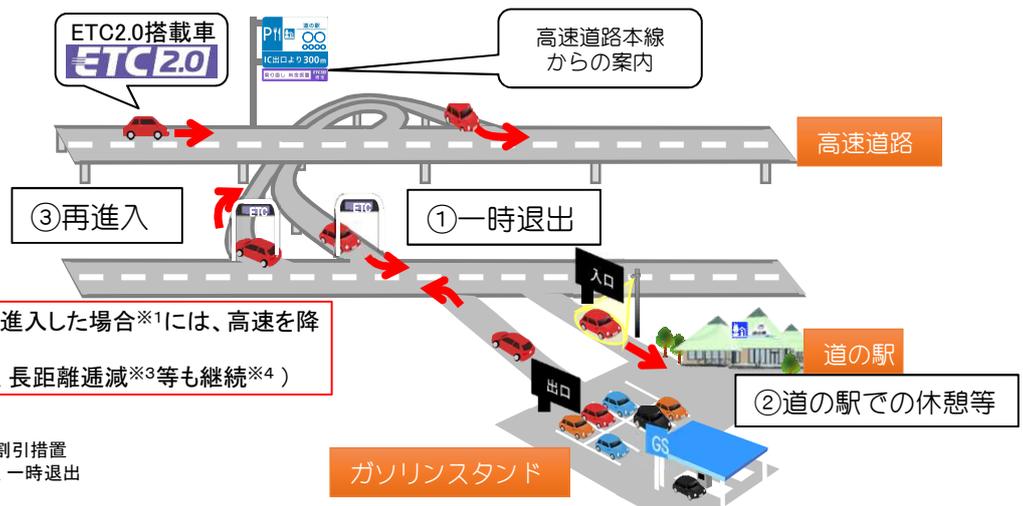
■今回追加選定する道の駅(3箇所)

駅名	道の駅所在地	最寄り道路・IC名
木更津うまきたの里	千葉県木更津市	C4 圏央道・木更津東IC
みまの里	徳島県美馬市	E32 徳島道・美馬IC
人吉	熊本県人吉市	E3 九州道・人吉球磨スマートIC

[参考]現在実験中の道の駅(20箇所)

駅名	道の駅所在地	最寄り道路・IC名
おりつめ	岩手県九戸郡九戸村	E4A 八戸線・九戸IC
村田	宮城県柴田郡村田町	E4 東北道・村田IC
猪苗代	福島県耶麻郡猪苗代町	E49 磐越道・猪苗代磐梯高原IC
ごか	茨城県猿島郡五霞町	C4 圏央道・五霞IC
玉村宿	群馬県佐波郡玉村町	E17 関越道・高崎玉村スマートIC
保田小学校	千葉県安房郡鋸南町	E14 富津館山道・鋸南保田IC
しらね	山梨県南アルプス市	E52 中部横断道・白根IC
親不知ピアパーク	新潟県糸魚川市	E8 北陸道・親不知IC
もっくる新城	愛知県新城市	E1A 新東名・新城IC
若狭おばま	福井県小浜市	E27 舞鶴若狭道・小浜IC
アグリ郷栗東	滋賀県栗東市	E1 名神高速・栗東IC
丹波おばあちゃんの里	兵庫県丹波市	E27 舞鶴若狭道・春日IC
奥大山	鳥取県日野郡江府町	E73 米子道・江府IC
舞ロードIC千代田	広島県山県郡北広島町	E2A 中国道・千代田IC
来夢とごうち	広島県山県郡安芸太田町	E2A 中国道・戸河内IC
むいかいち温泉	島根県鹿足郡吉賀町	E2A 中国道・六日市IC
ソレーネ周南	山口県周南市	E2 山陽道・徳山西IC
霧の森	愛媛県四国中央市	E32 高知道・新宮IC
彼杵の荘	長崎県東彼杵郡東彼杵町	E34 長崎道・東そのぎIC
えびの	宮崎県えびの市	E3 九州道・えびのIC

＜一時退出イメージ＞

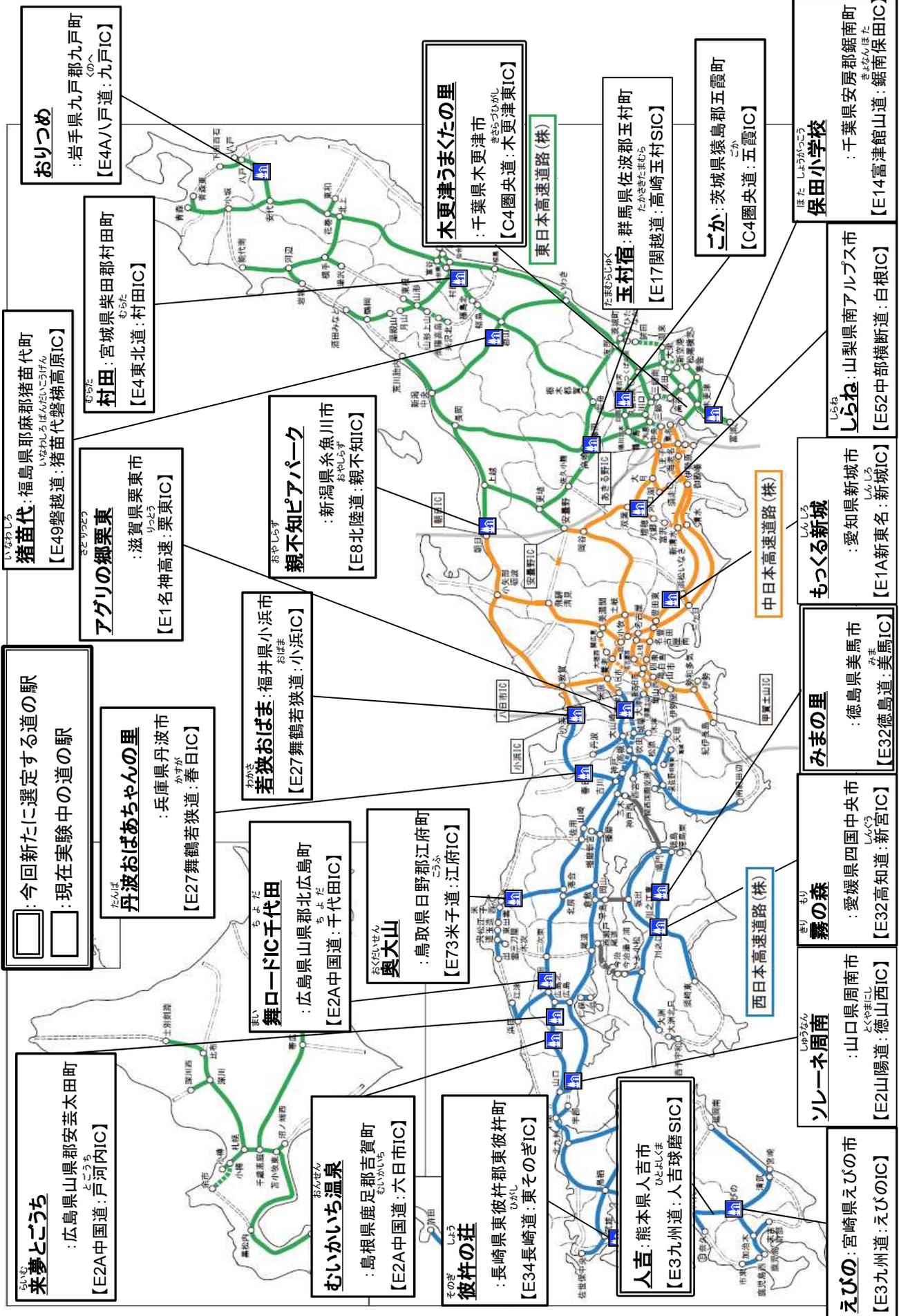


一時退出した場合でも、1時間以内に再進入した場合※1には、高速を降りずに利用した料金そのまま  
(ターミナルチャージ※2の再徴収をせず、長距離通減※3等も継続※4)

- ※1 順方向に向かう場合のみ
- ※2 利用1回当たりの料金
- ※3 一定距離以上を連続して利用した場合の料金割引措置
- ※4 一部のICでは、従前より、車種等の条件により、一時退出をしても料金が変わらない場合があります

# 一時退出実験対象道の駅箇所

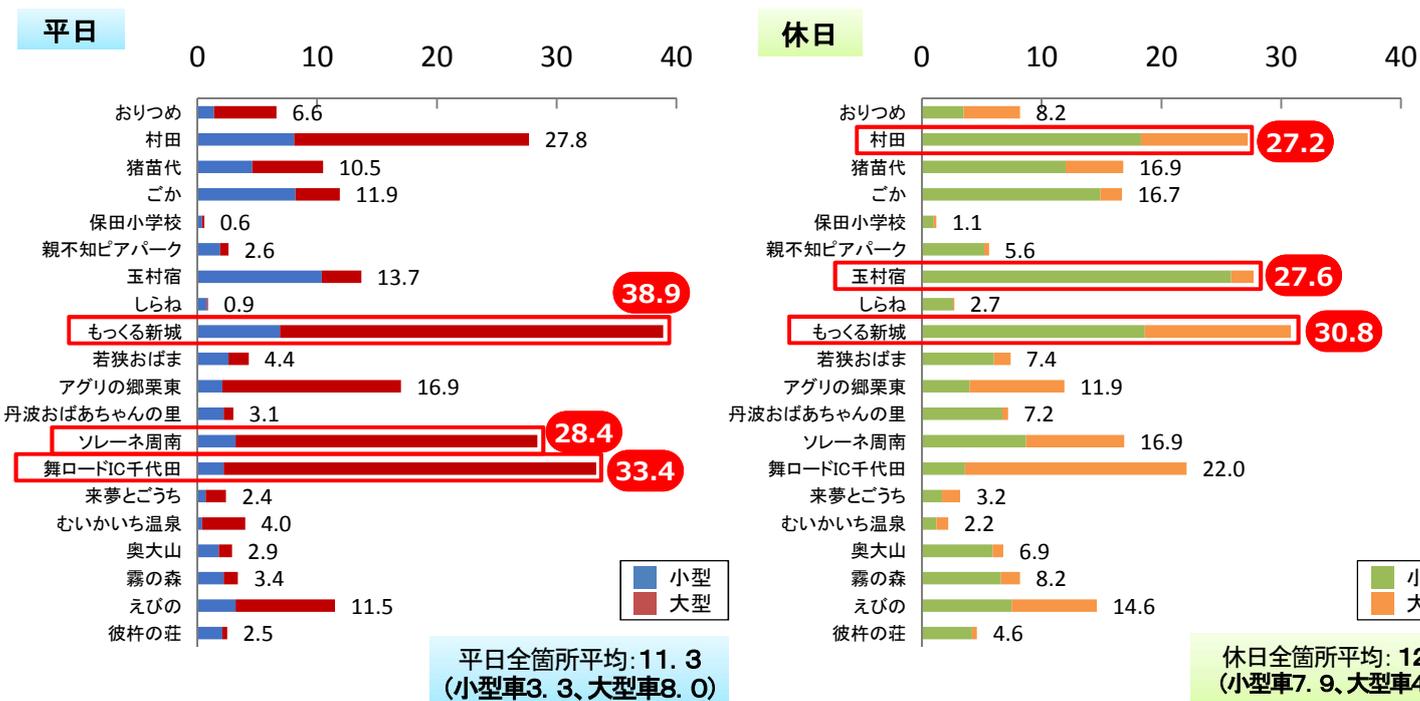
## 別添資料



# 利用状況～利用台数～

- **もつくる新城**が、平日・休日ともに利用台数全国最多
- 舞ロードIC千代田など、**東西物流ルートに該当する道の駅**では、**大型車の一時退出利用が多い**
- 玉村宿などの、**観光地域周辺の道の駅**では、**休日小型車の利用が多い**

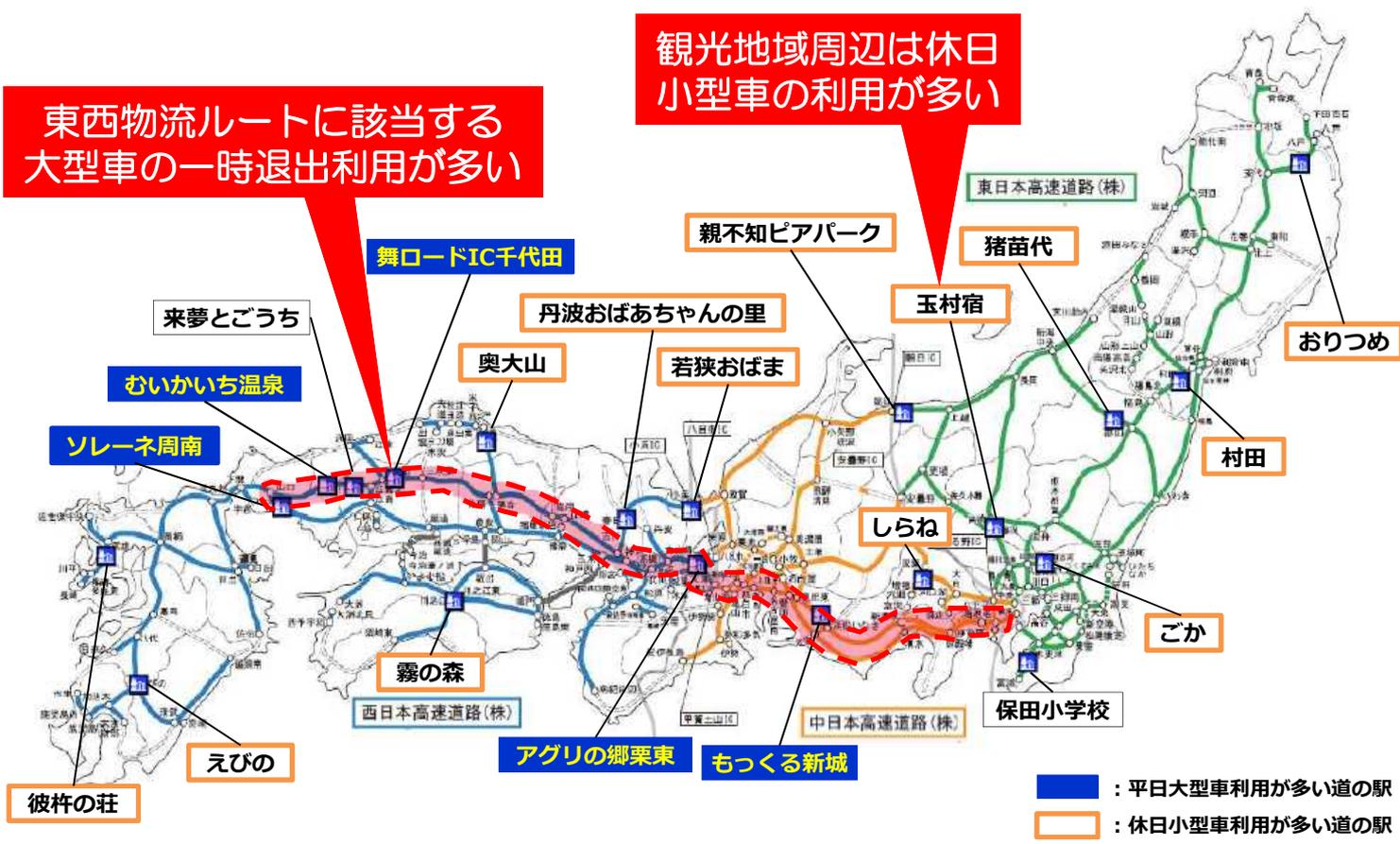
## ■一時退出利用台数[台/日]※1



※1: ETC2.0利用車両のみ。  
集計データはH30.3.24～H31.3.31のデータを使用

東西物流ルートに該当する大型車の一時退出利用が多い

観光地域周辺は休日小型車の利用が多い



# 利用状況～利用台数と滞在時間～

参考資料①

- H30年夏の利用台数はH29年夏と比較して、**もつくる新城**では利用台数が**約2倍に増加**するなど、**各道の駅で増加**
- 道の駅に**60分以上滞在する利用者**(料金調整適用外)も**約2割存在**
- 利用状況が**猪苗代**など**周辺のSA・PAと同程度**の道の駅もあり

## ■ 一時退出実験の日平均利用台数の推移※2

### もつくる新城



### 玉村宿

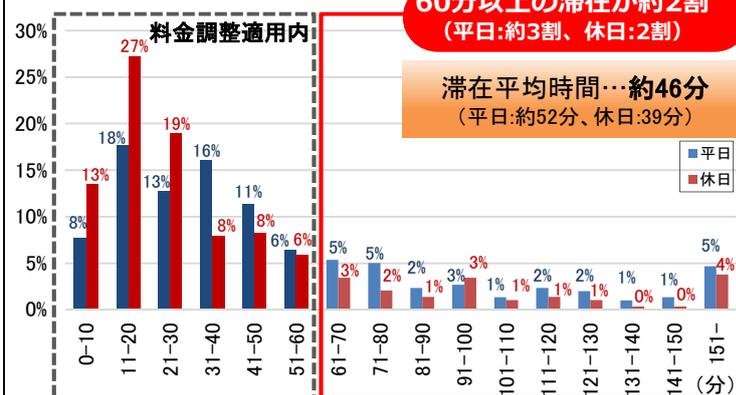


### ソレーネ周南



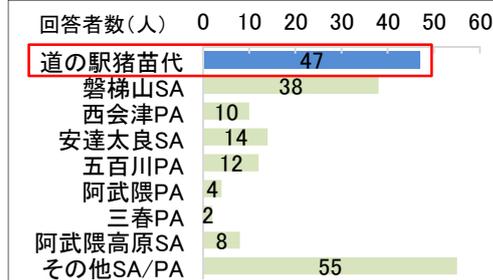
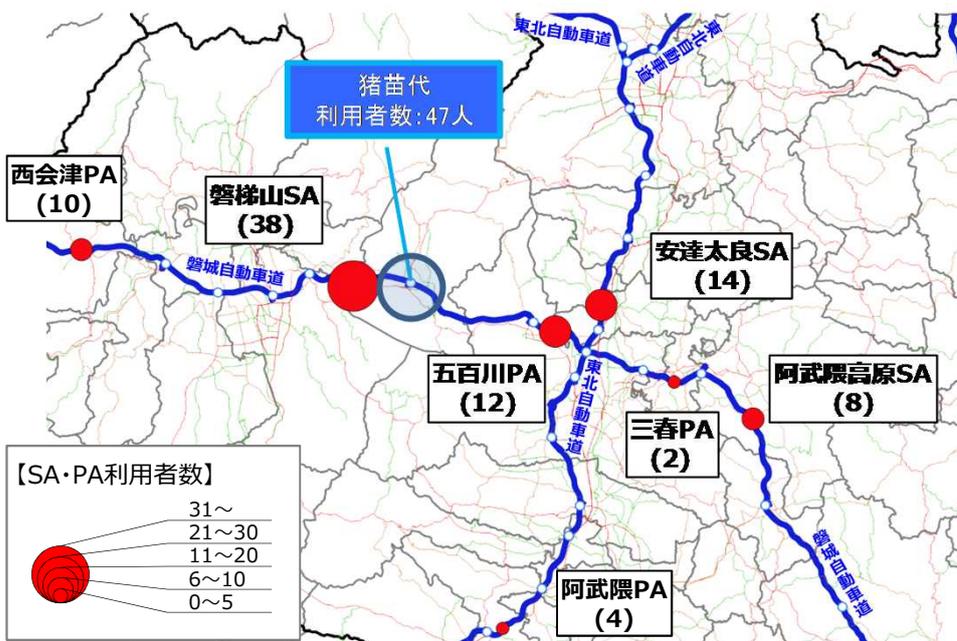
※2: H29利用台数はH29.7.15-8.31のデータを使用  
H30利用台数はH30.7.15-8.31のデータを使用

## ■ 道の駅滞在時間※3※4



※3: (高速道路からの流出時刻) - (高速道路への再流入時刻)  
※4: 平日:H31.3.13(水)、休日:H31.3.17(日)の利用台数から割合を算出

## ■ 周辺のSA・PAの利用状況 (猪苗代) (一時退出非利用者の特性)



### □ 食事処



### □ 直売所



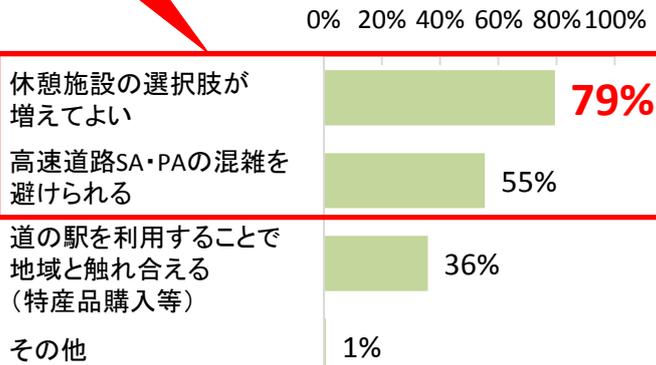
※アンケート調査結果による  
全回答者数: 500人  
うち、猪苗代(一時退出)利用者 : 47人  
一時退出非利用かつ他のSA・PA利用者 : 143人  
※利用したSA・PAの回答結果(最大2箇所まで回答可)

- 「休憩施設の選択肢が増えてよい」と回答した人が約8割。
- 「再度利用したい」と回答した人が約8割。
- 「短い」と回答した人が約3割。
- 「上限1時間の引き上げ」や「利用可能ICの拡大」が期待されている。

## ■ 一時退出利用者の感想

Q.一時退出実験を利用して初めての感想を教えてください ※5

「休憩施設の選択肢が増えてよい」が約8割  
「SA・PAの混雑を避けられる」が約6割

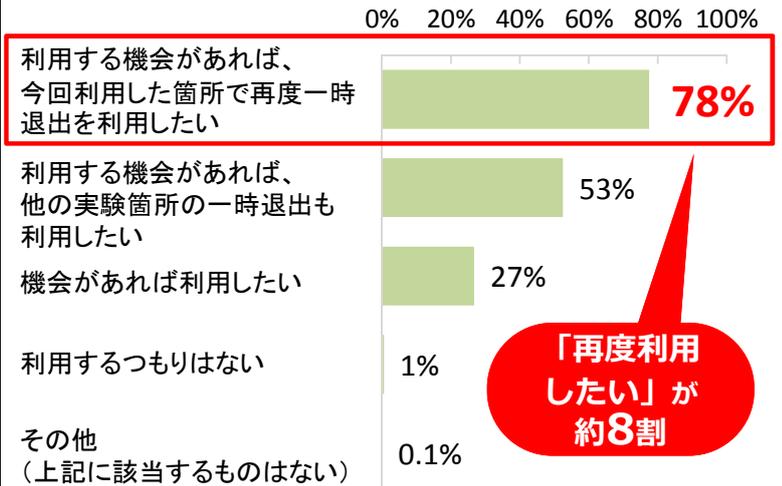


例)道の駅 えびの/休憩スペース 例)道の駅 霧の森/レストラン・喫茶



## ■ 一時退出の今後の利用意向

Q.一時退出実験を今後も利用したいと思いますか ※5



「再度利用したい」が約8割

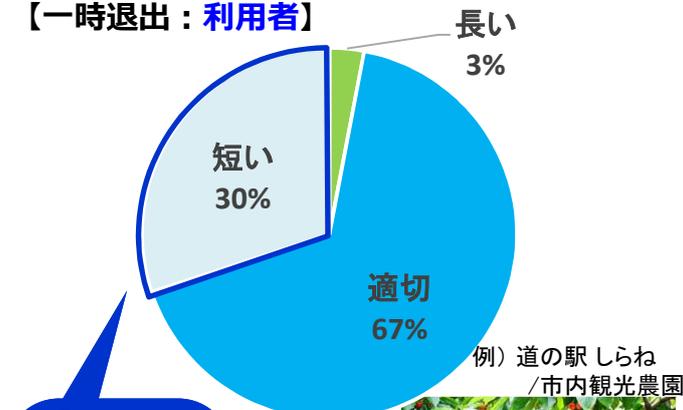
例)道の駅 ごか/直売所



## ■ 一時退出可能時間の評価

Q.一時退出可能時間(1時間)をどう感じますか ※5 ※6

【一時退出：利用者】



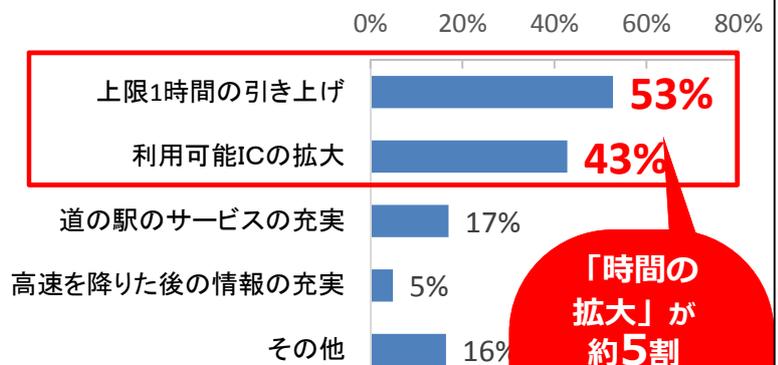
「短い」が約3割

例)道の駅 しらね/市内観光農園



## ■ 一時退出利用に向けた条件

Q.どの利用条件が拡大されれば道の駅を利用しますか ※7



「時間の拡大」が約5割  
「対象ICの拡大」は約4割

例)道の駅 もつくる新城/足湯



# 一時退出実験試行箇所(木更津東IC～道の駅「木更津 うまくたの里」)

C4首都圏中央連絡自動車道の木更津東ICに近接する道の駅「木更津うまくたの里」は、都心と房総半島を結ぶ東京湾アクアラインから最も近く、木更津や千葉の美味しいものが豊富に揃う「食のテーマパーク」としての機能を持っている。



## ～ 道路利用者向けの提供サービス ～

### 〈情報発信・観光案内センター〉

道路・観光・地域情報等を発信。



### 〈食事処〉

行列のできる地元有名店「のうえんカフェ」と「せんねんの木」がコラボレーションしたカフェ・レストラン「&TREE」。



### 〈直売所〉

市内で生産された農林水産物の販売をはじめ、ブルーベリー、落花生など、木更津や千葉県を代表する特産品約2,000アイテムが揃う。



### 〈24時間利用可能なトイレ〉

24時間利用可能な洋式トイレは、全て暖房便座・ウォシュレット完備。また、多目的トイレも2基設置。



# 一時退出実験試行箇所(美馬IC～道の駅「みまの里」)

E 3 2 徳島自動車道の美馬ICに近接する道の駅「みまの里」は、徳島県と四国各県を結ぶ徳島自動車道から最も近く、中山間地域の農産物や加工品を集積・販売するなど「産業振興」としての機能を持っており、重点「道の駅」にも選定。

## ～ 道路利用者向けの提供サービス ～

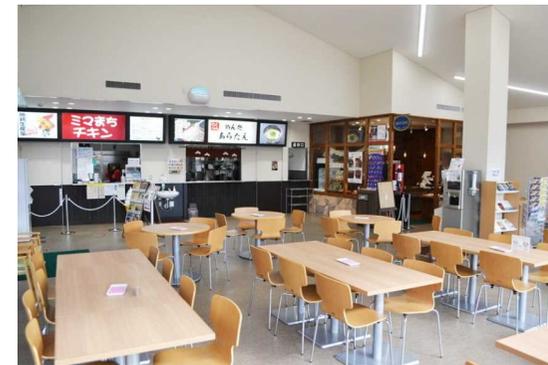
### 〈情報発信・観光案内センター〉

道路・観光・地域情報等を発信。



### 〈食事処〉

農家レストランでは地元食材を使った焼きたてパン、地元産そば粉を使った蕎麦、地鶏阿波尾鶏の唐揚げなどが有名。



### 〈直売所〉

市内で生産された農林水産物の販売をはじめ、激辛薬味「みまから」や伝統工芸美馬和傘などの特産品が揃う。



### 〈24時間利用可能なトイレ〉

24時間利用可能な洋式トイレは、全て暖房便座・ウォシュレット完備。また、多目的トイレも2基設置。



E3九州縦貫自動車道の人吉球磨スマートIC（整備中）に近接する道の駅「人吉」は、「クラフトパーク石野公園」として木工等工芸職人の息づく技と伝統を学びながら工芸体験ができる施設を備えた道の駅である。

## ～ 道路利用者向けの提供サービス ～

### <観光案内所>

常在スタッフにより、利用者への情報提供が行われている。



### <直売所>

地元の特産品を販売する直売所。



### <トイレ施設>

ベビーベッドや手すりを設置したトイレ（オストメイト対応）。



### <民工芸・鍛冶体験>

民工芸館内では、人吉・球磨地方の伝統玩具「きじ馬」の絵付け体験可能。鍛冶館では、昔ながらの鍛冶を体験。



※クラフトパーク石野公園での施設含む

